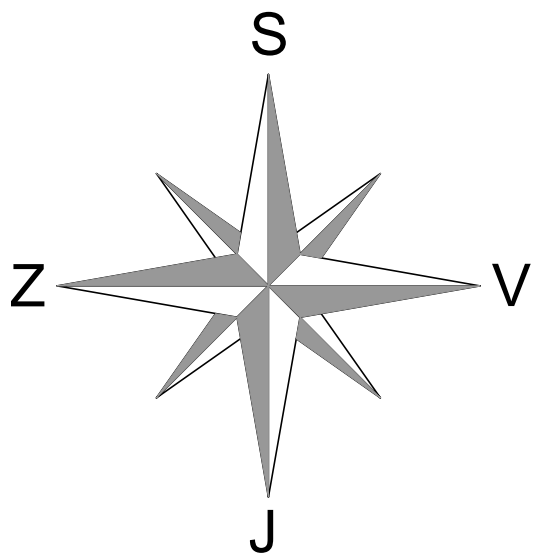
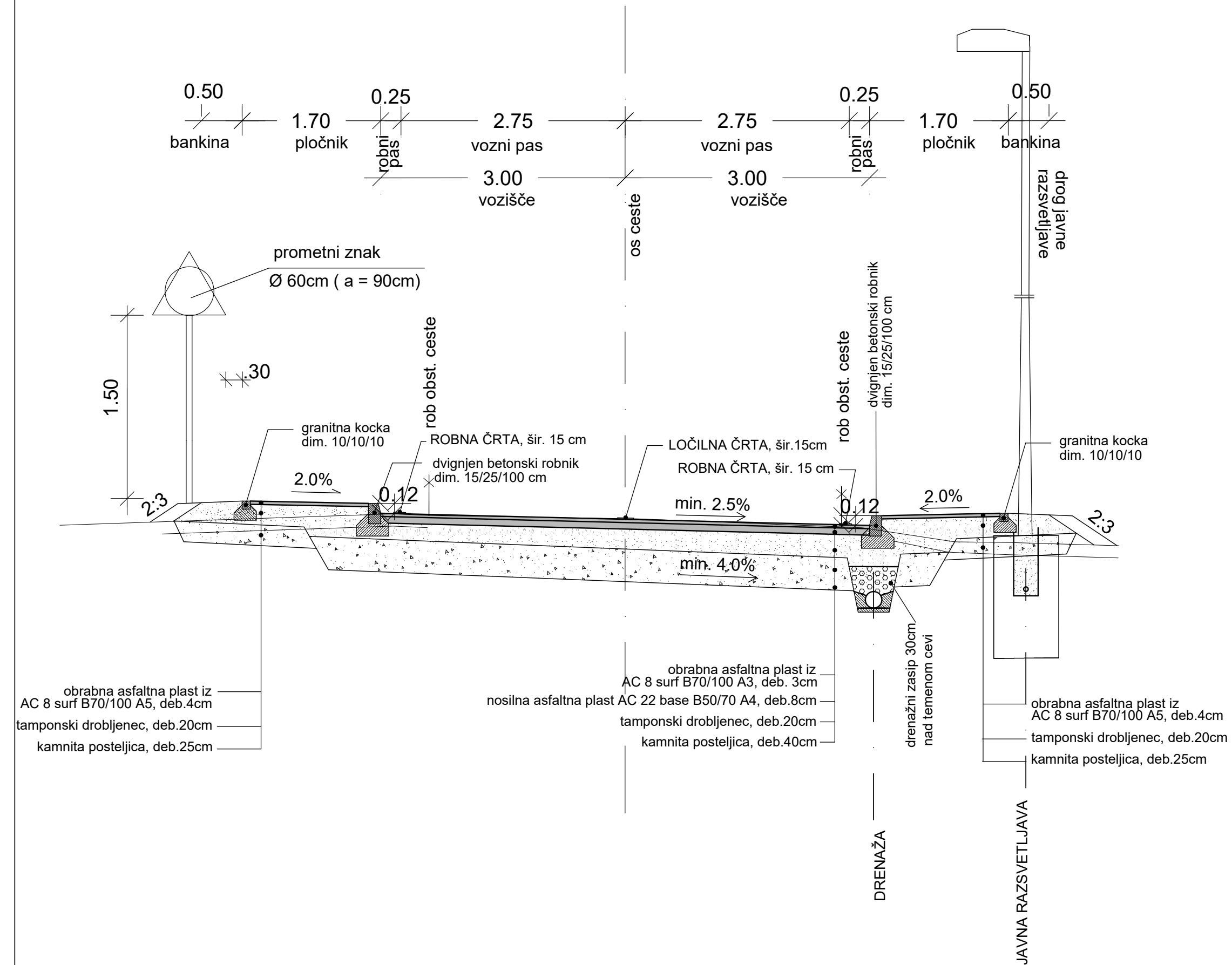


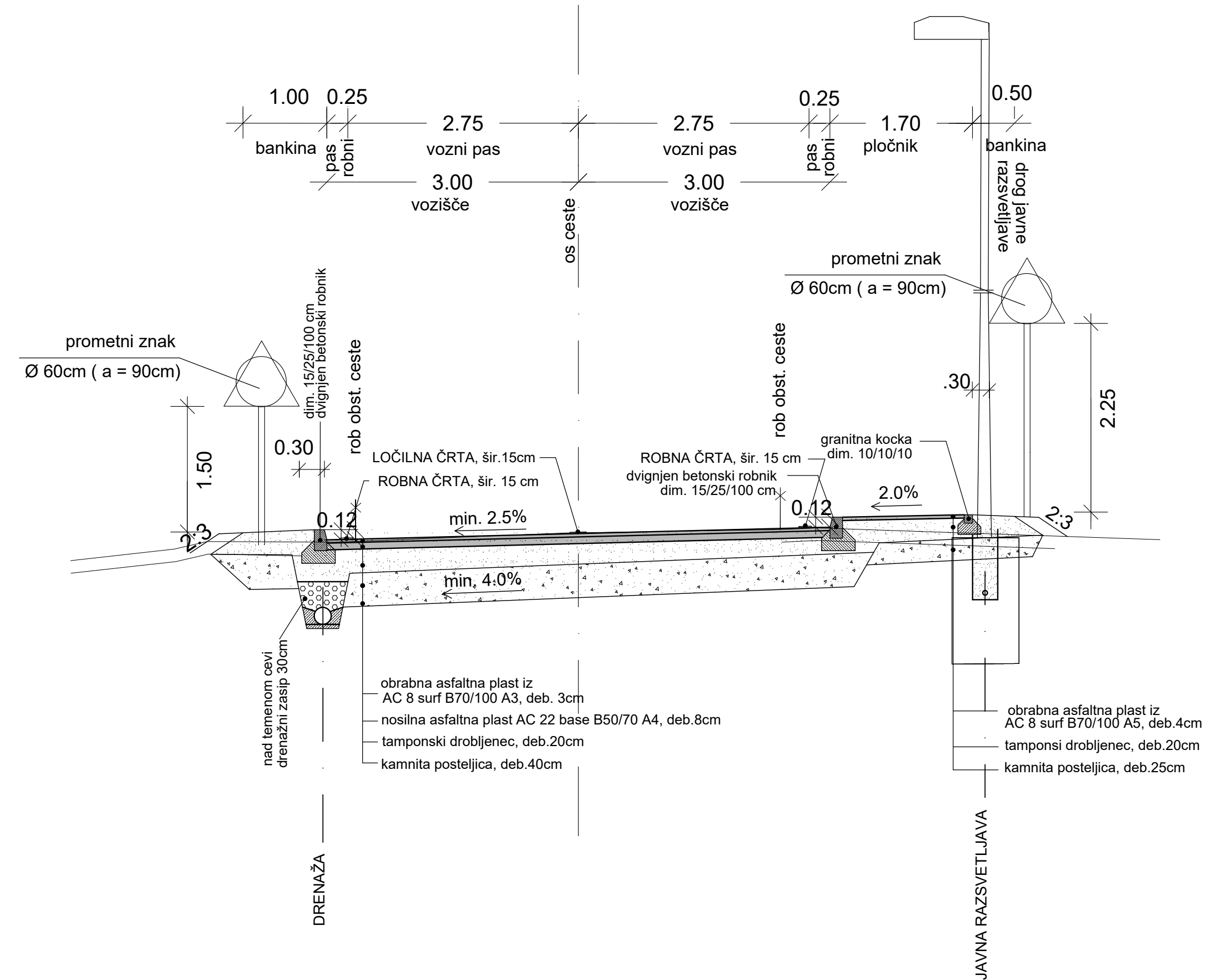


sprememba:	opis spremembe:			datum: podpis
gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630	© naziv	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis
	odg. vodja proj.	mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.	G - 1134	
	odg. proj.	mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.	G - 1134	
	projektant	Janez Kos, dipl. ing. grad.		
objekt	REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC			št. proj.: P-2018/01 št. načrta: C-2018/01 šifra CC: 2112
faza:	PZI	merilo:	1:5000	datum: december 2022
opis risbe:	PREGLEDNA SITUACIJA			
vrsta načrta:	3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA			
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo arhiva:
2212	0002	004.2102	G.101	
št. priloge:	G.1		avtor risbe:	GPI d.o.o., Novo mesto
			ident. št. risbe:	C-2018/01-G.1

KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ CESTE
NA OBMOČJU P1 do P3 in P12 do P15 (obojestranski pločnik)

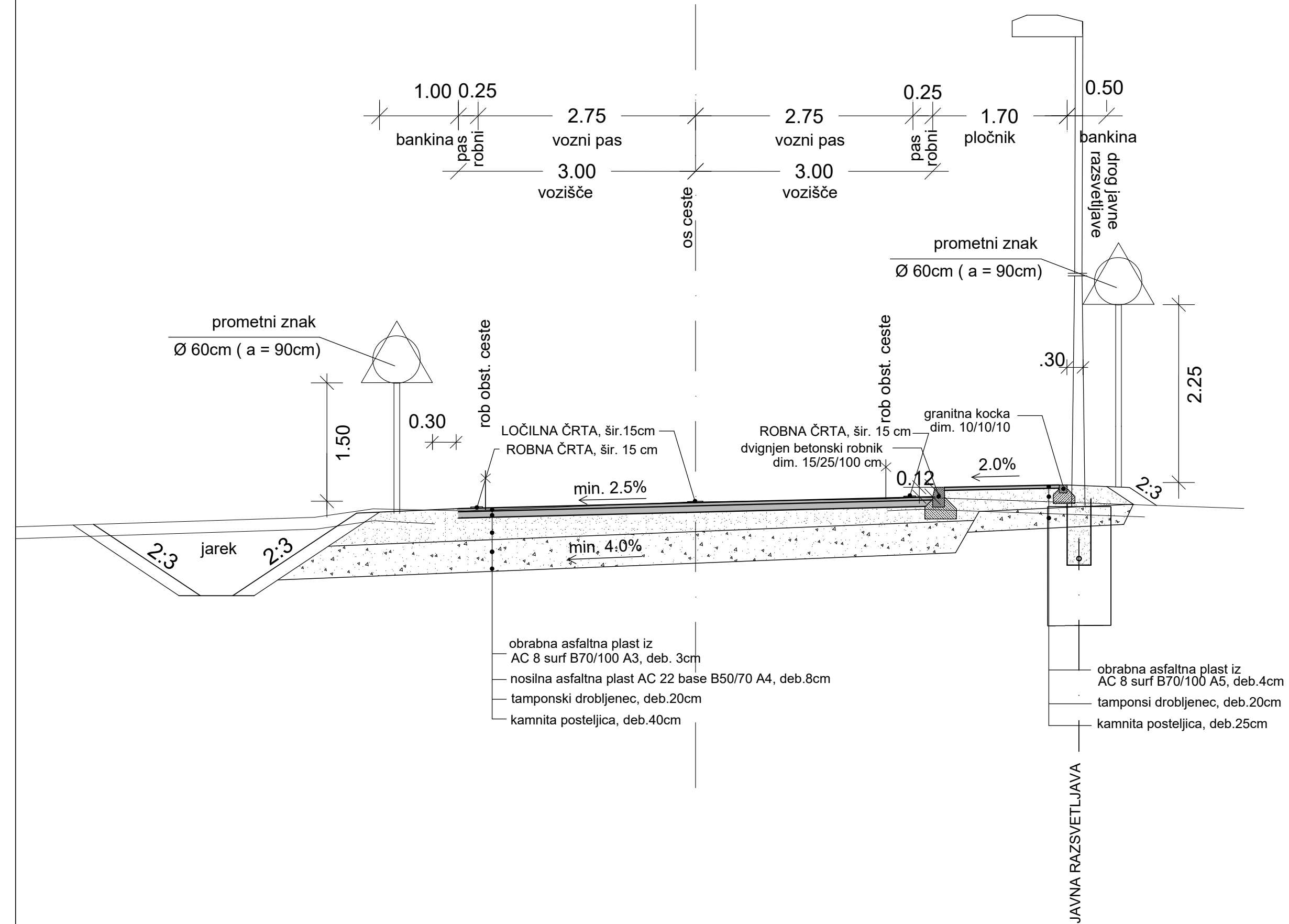


KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ CESTE
NA OBMOČJU P4 DO P11 IN P15 DO P18 (enostranski pločnik)

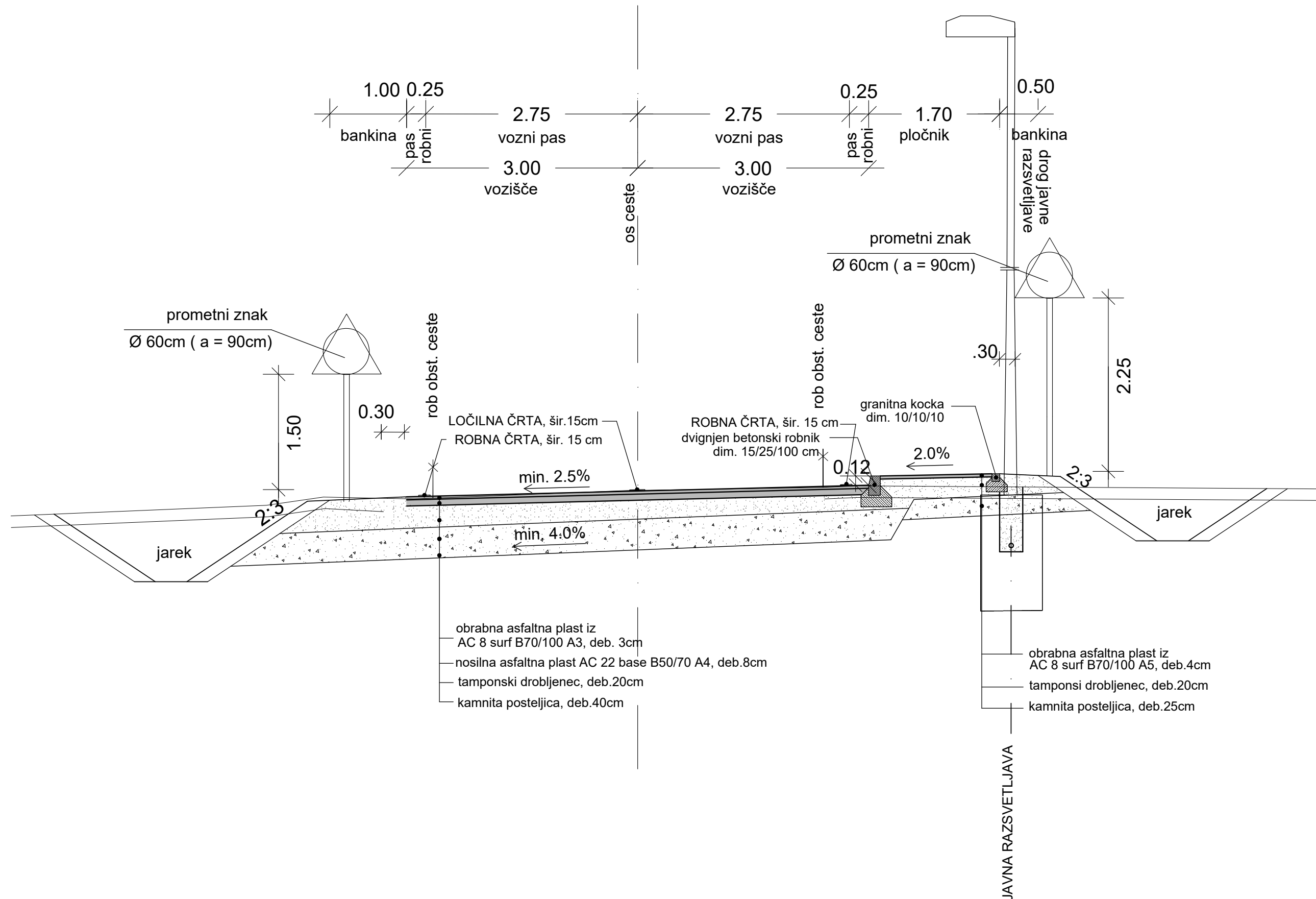


sprememba:		opis spremembe:				datum:		podpis	
 gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630		© naziv		ime in priimek		ident. št./IZS		podpis	
		odg.vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134			
		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134			
		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.					
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1.028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC				št. proj.:		P-2018/01	
						št. načrta:		C-2018/01	
						šifra CC:		2112	
faza:		PZI		merilo:		1:50		datum:	
opis risbe:		KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ		del risbe:				december 2022	
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA							
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:		prostor za črtno kodo arhiva:	
2212		0002		004.2102		G.102			
št. priloge:		G.2.1		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto			
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.2.1			

KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ CESTE OBMOČJU MED P19 IN P48 (enostranski jarek)

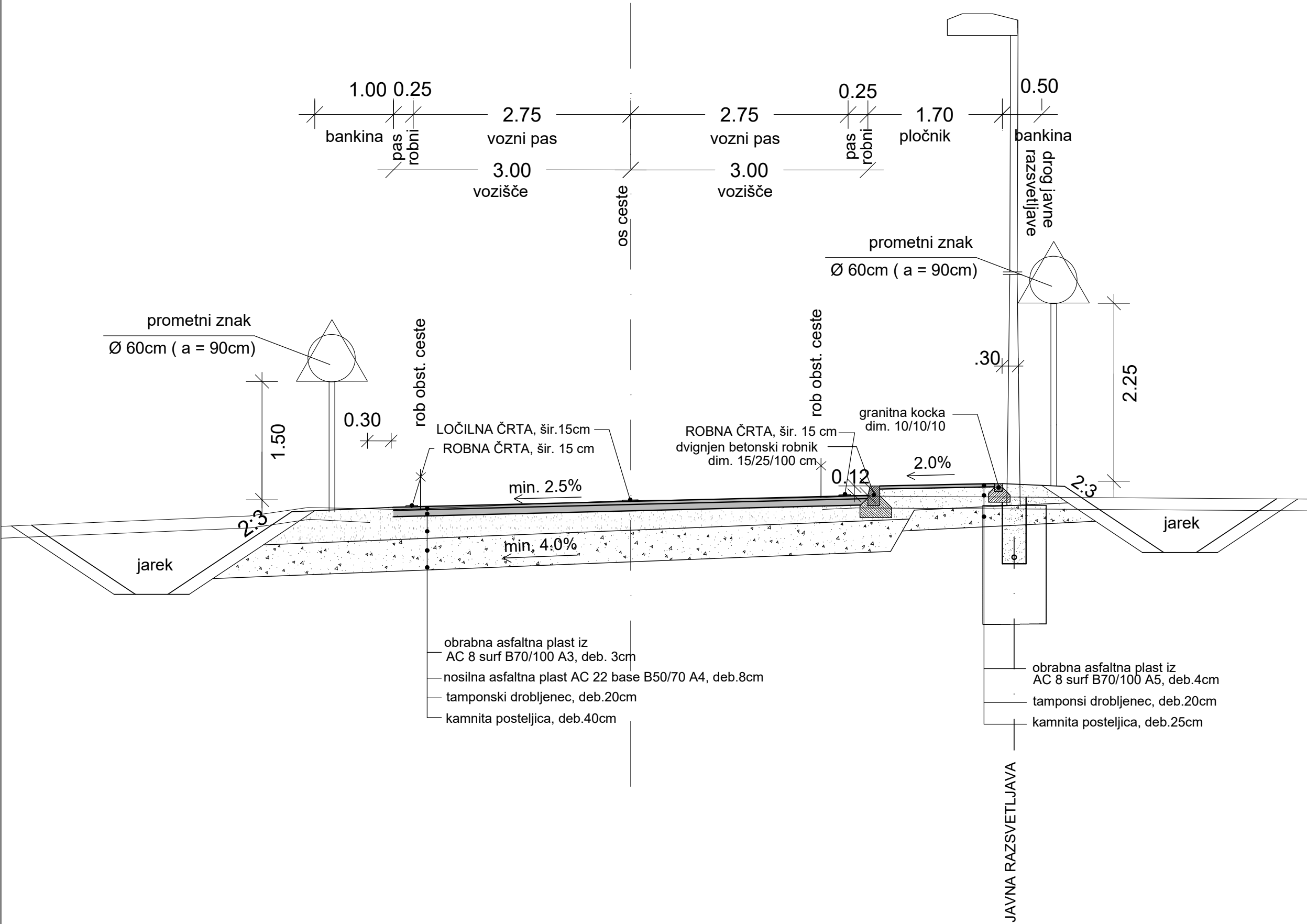


KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ CESTE OBMOČJU MED P49 IN P59 (dvostranski jarek)

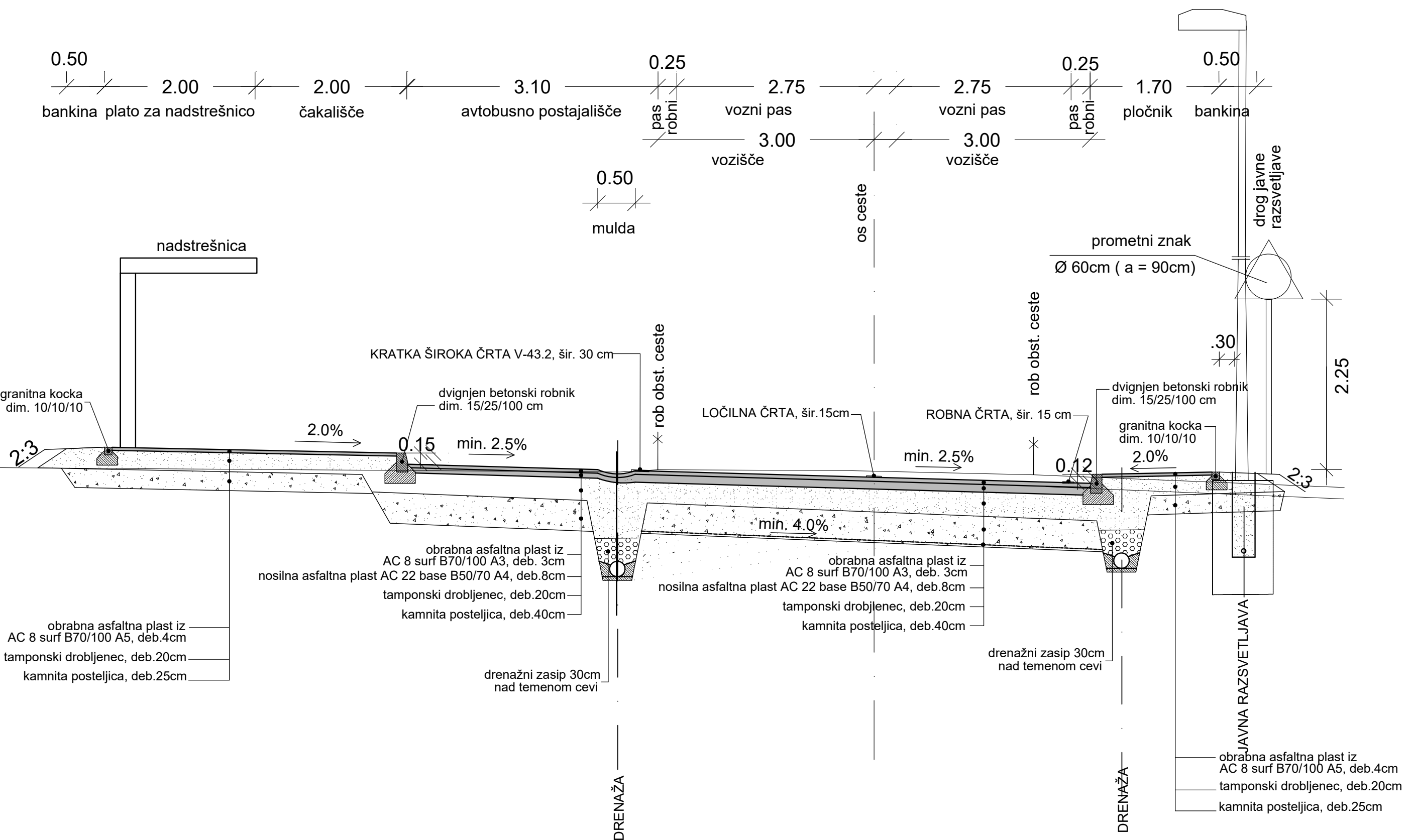


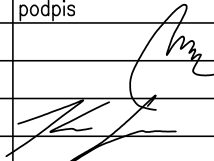
sprememba:		opis spremembe:				datum:	
						podpis	
 gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630		naziv		ime in priimek		ident. št. IZS	
		odgov. vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1.028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC				št. proj.: P-2018/01	
						št. načrta: C-2018/01	
faza:		PZI		merilo: 1:50		šifra CC: 2112	
opis risbe:		KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ		del risbe:		datum: december 2022	
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA					
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:	
2212		0002		004.2102		G.102	
št. priloge:		G.2.2		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto	
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.2.2	

KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ CESTE
OBMOČJU MED P49 IN P59 (dvostranski jarek)

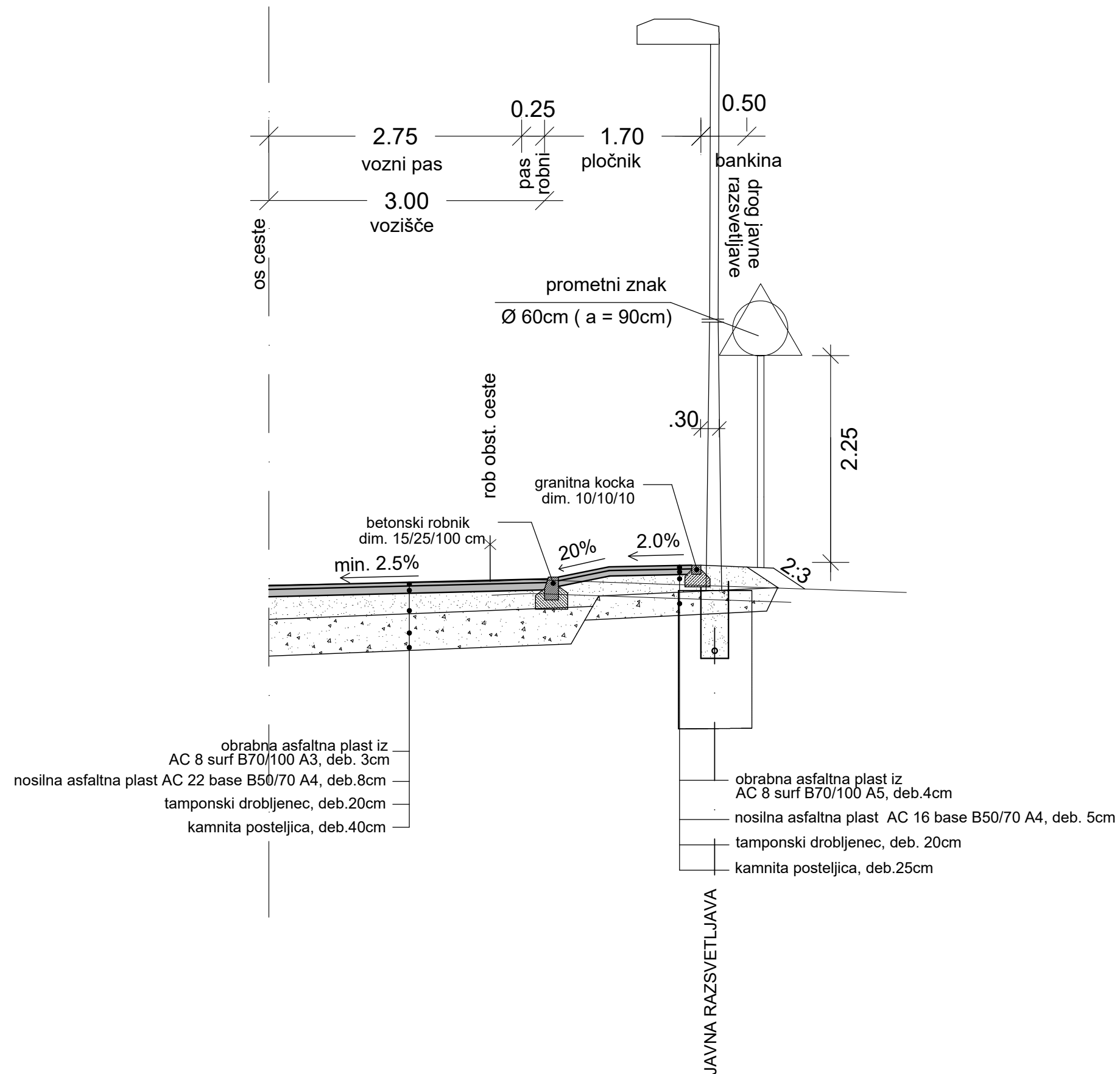


KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ CESTE
AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE

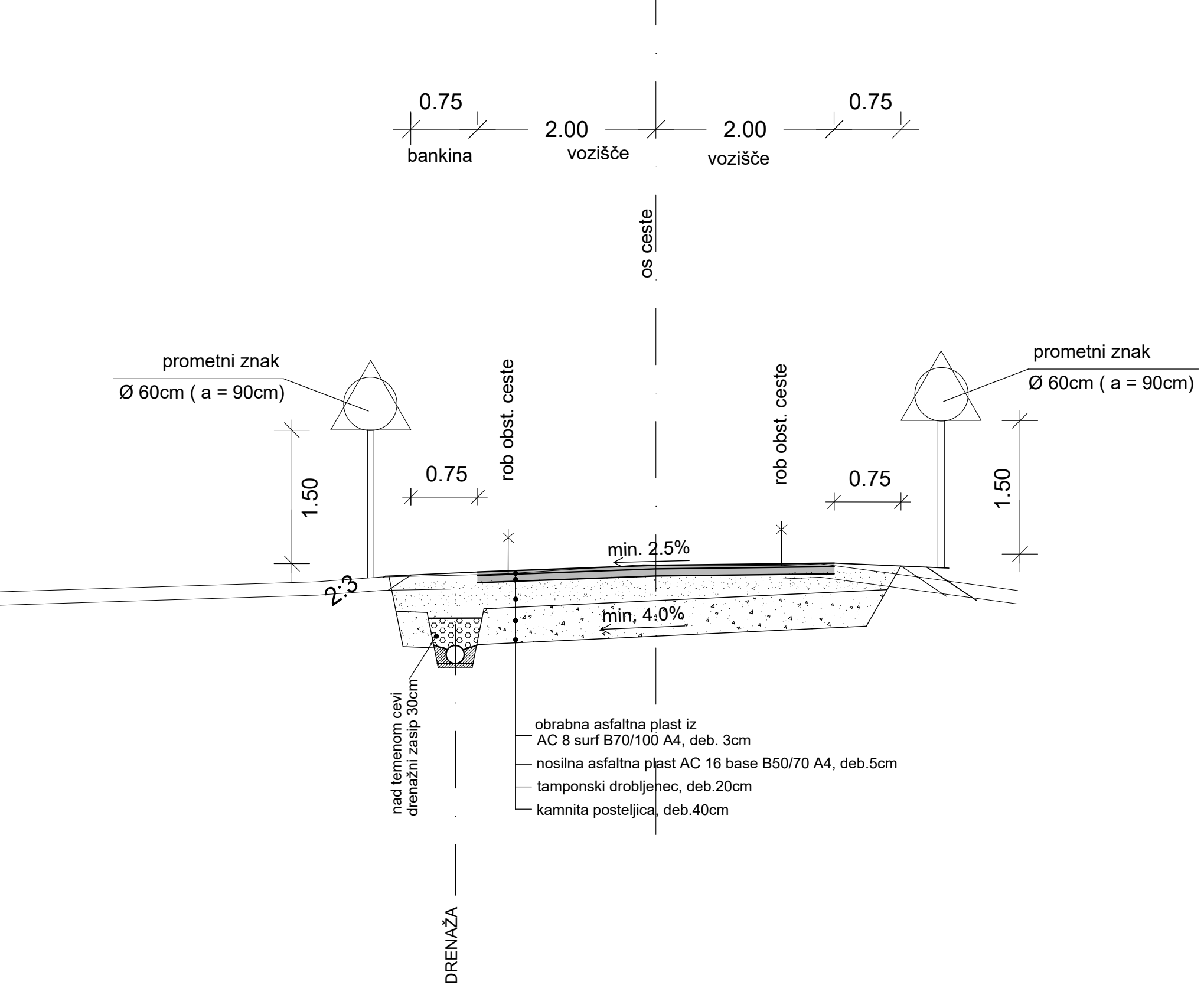


rememba:		opis spremembe:				datum:		podpis			
 gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630		naziv		ime in priimek		ident. št./ZS		podpis			
		odg.vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134					
		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134					
		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.							
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1.028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC						št. proj.:		P-2018/01	
								št. načrta:		C-2018/01	
								šifra CC:		2112	
faza:		PZI		merilo:		1:50		datum:		december 2022	
opis risbe:		KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ		del risbe:							
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA									
št. odseka:		arhivsko št.:		faza/objekt:		šifra risbe:		prostor za črtno kodo arhiva:			
2212		0002		004.2102		G.102					
št. priloge:		G.2.3				avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto			
						ident. št. risbe:		C-2018/01-G.2.3			

KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ CESTE ZA REGIONALNO CESTO
NA OBMOČJU UVOZA IN IZVOZA

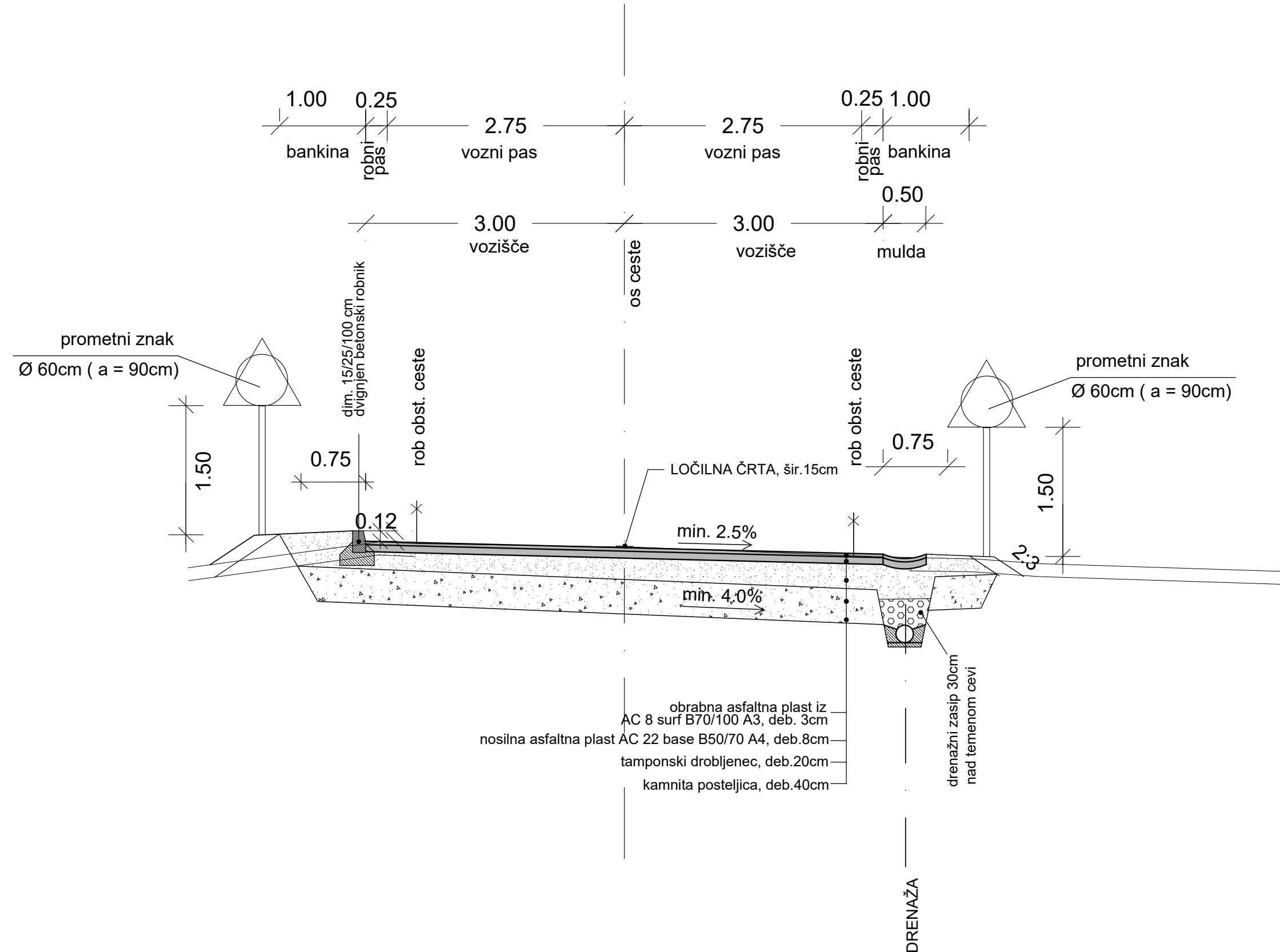


KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ NA OBMOČJU
PRIKLJUČKOV LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI

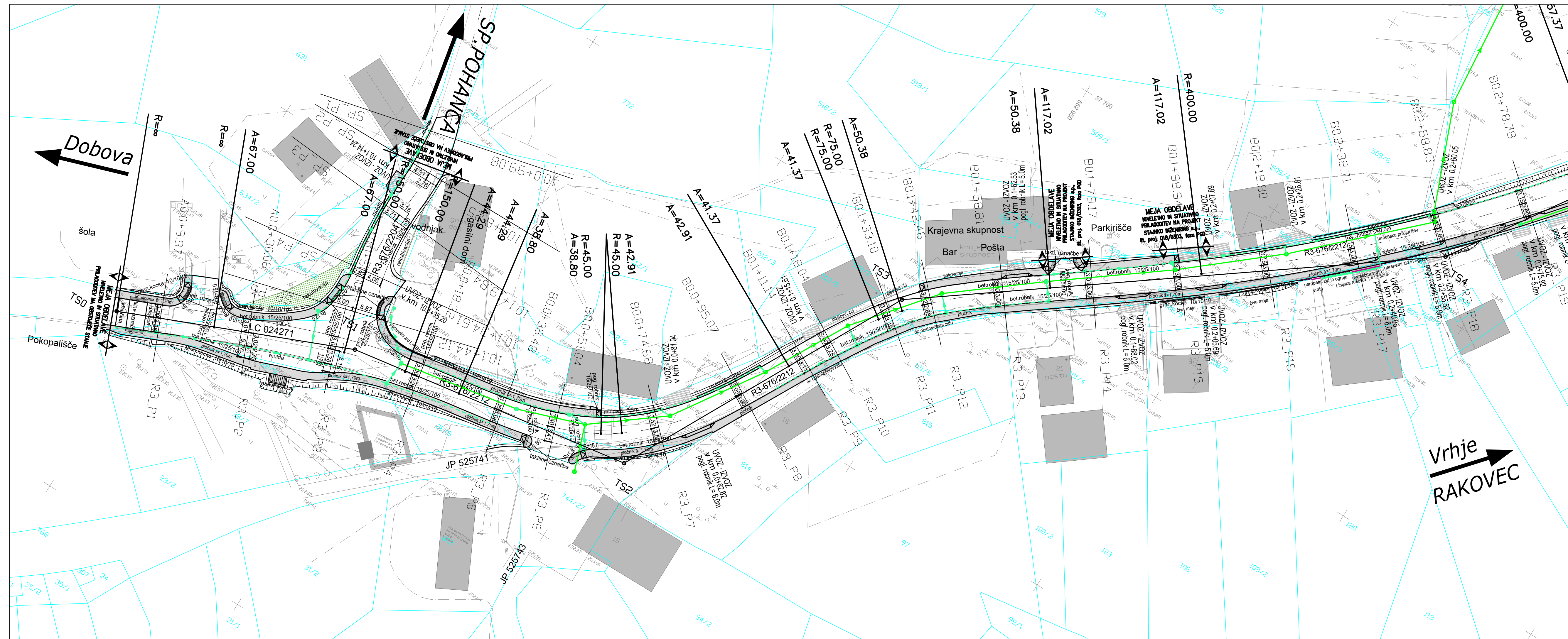
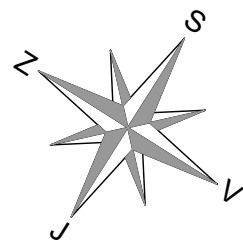


sprememba:	opis spremembe:			datum:	podpis
 gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630		© naziv	ime in priimek	ident. št./ZS	podpis
		odg. vodja proj.	mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.	G - 1134	
		odg. proj.	mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.	G - 1134	
		projektant	Janez Kos, dipl. ing. grad.		
objekt	REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1.028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC			št. proj.:	P-2018/01
				št. načrta:	C-2018/01
				šifra CC:	2112
faza:	PZI	merilo:	1:50	datum:	december 2022
opis risbe:	KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ		del risbe:		
vrsta načrta:	3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA				
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo arhiva:	
2212	0002	004.2102	G.102		
št. priloge:	G.2.4		avtor risbe:	GPI d.o.o., Novo mesto	
			ident. št. risbe:	C-2018/01-G.2.4	

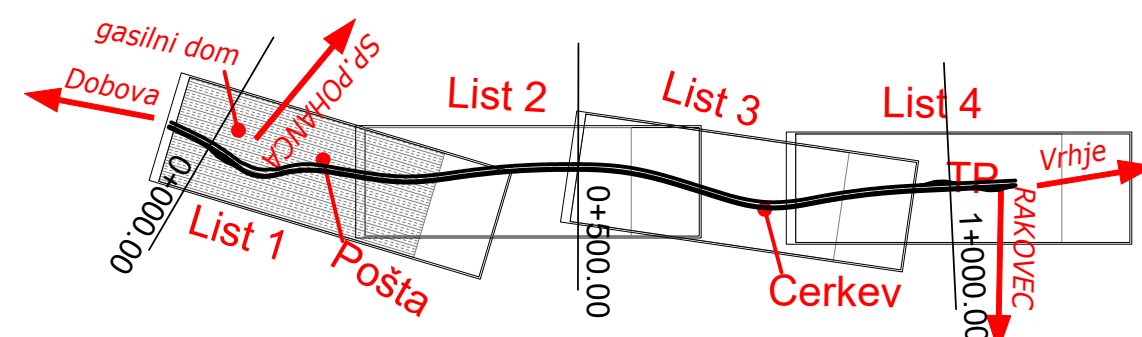
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ CESTE R3-676/2204

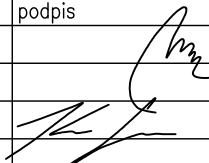


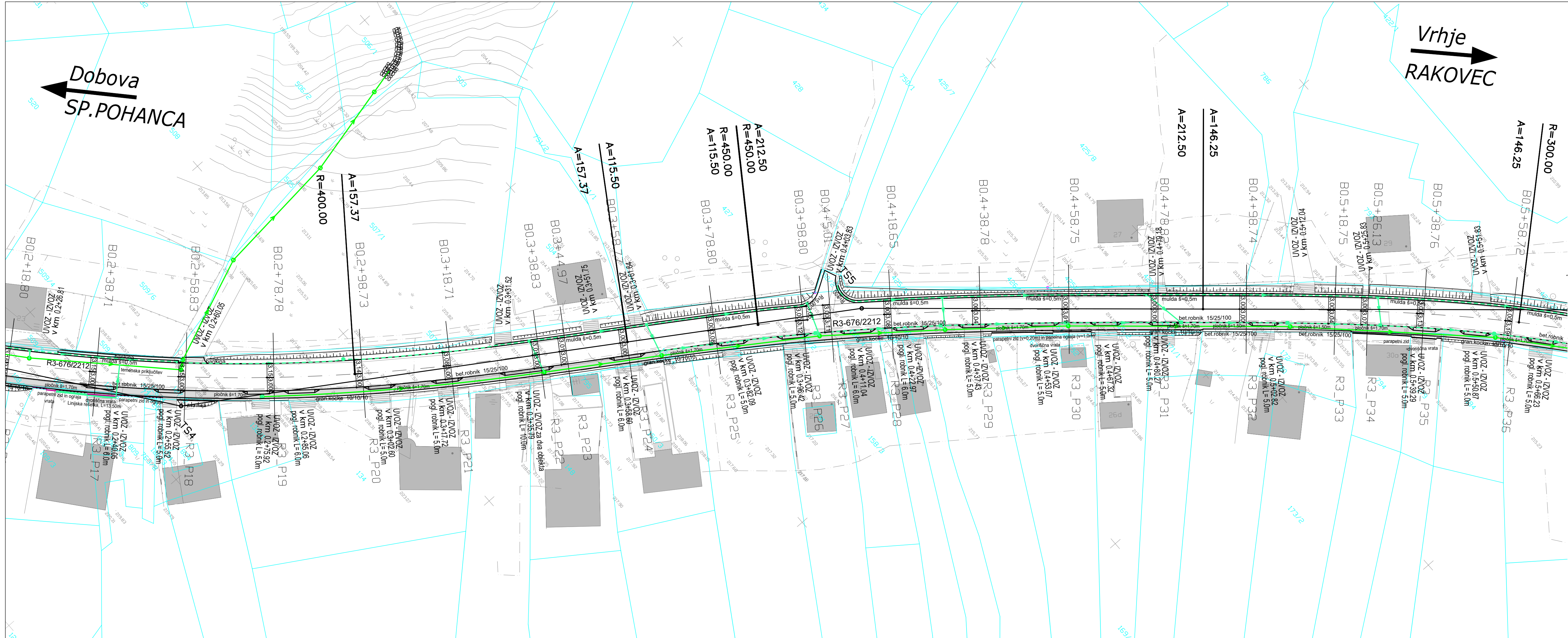
sprememba:		opis spremembe:		datum: podpis	
 gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630		© naziv		ident. št.IZS	
		odg.vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.	
		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.	
		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.	
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1.028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC		št. proj.: P-2018/01 št. načrta: C-2018/01 šifra CC: 2112 datum: december 2022	
faza:		PZI		merilo: 1:50	
opis risbe:		KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ		del risbe:	
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA			
št. odseka:		arhivsko št.:		faza/objekt:	
2212		0002		004.2102	
št. priloge:		G.2.5		avtor risbe: GPI d.o.o., Novo mesto ident. št. risbe: C-2018/01-G.2.5	
				šifra risbe: G.102	
				prostor za črtno kodo arhiva:	



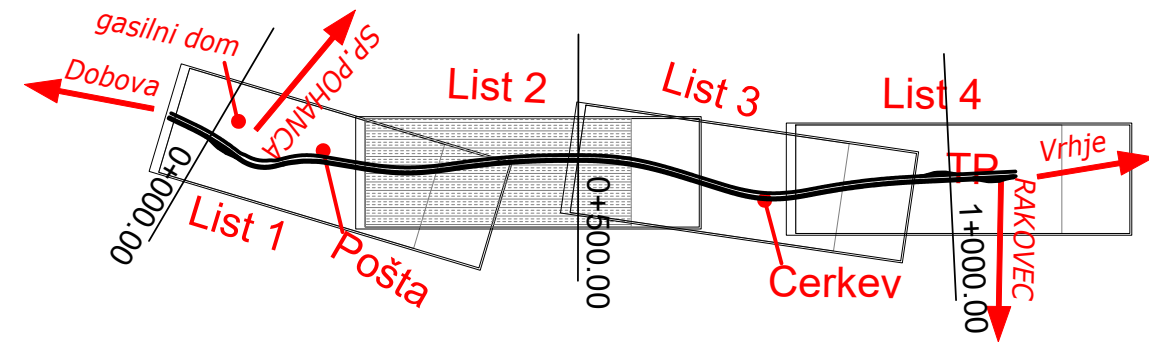
LEGENDA	PROJEKTIRANO
DRENAŽA	-----
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA	=====



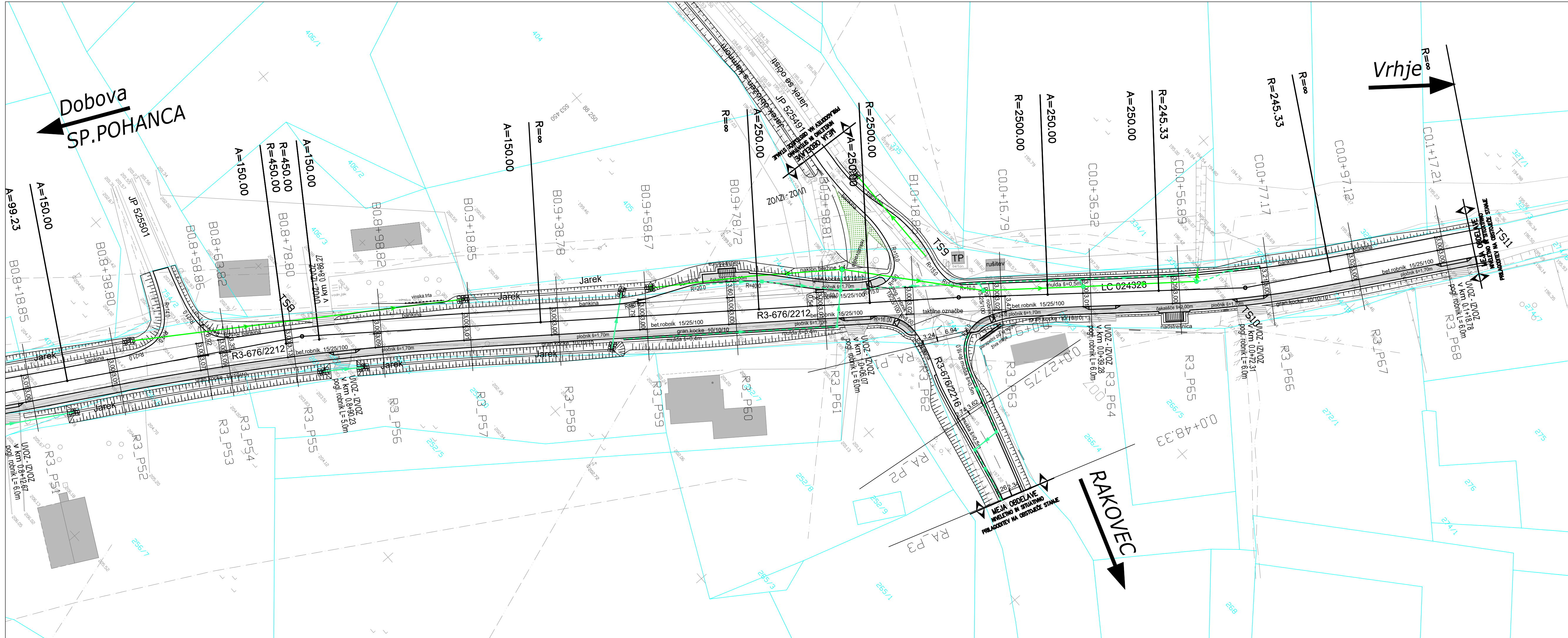
sprememba:			opis spremembe:		datum: podpis			
 gradbeno projektiranje in inženjring, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630			③ naziv		ime in priimek	ident. št./IZS	podpis	
			odg.vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
			odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
			projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt			REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC			št. proj.:	P-2018/01	
						št. načrta:	C-2018/01	
faza:			PZI	merilo:	1:500	šifra CC:	2112	
opis risbe:			GRADBENA SITUACIJA		del risbe:	datum:	december 2022	
vrsta načrta:			3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA					
št. odseka:		arhivsko št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo arhiva:			
2212		0002	004.2102	G.102				
št. priloge:		G.3.1		avtor risbe:	GPI d.o.o., Novo mesto			
				ident. št. risbe:	C-2018/01-G.3.1			



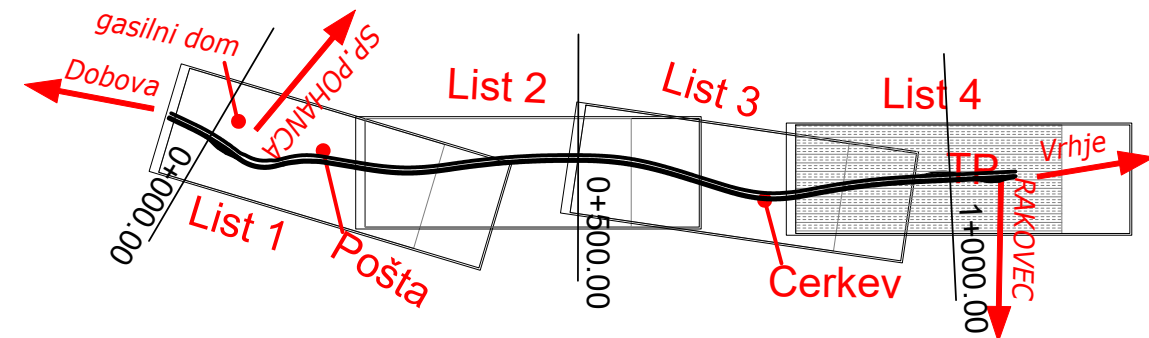
LEGENDA	PROJEKTIRANO
DRENAŽA	
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA	



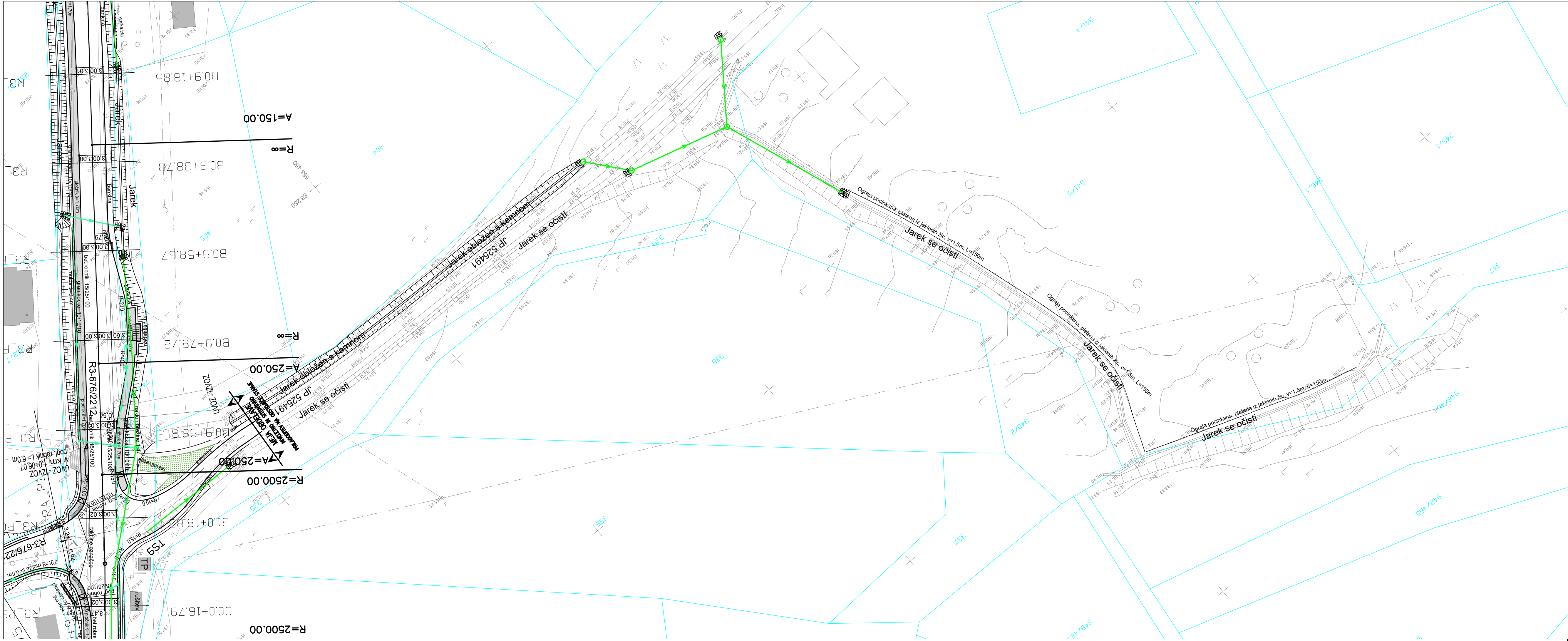
sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis	
		naziv		ime in priimek		ident. št. IZS	
gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.		odg. vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
tel.: 07/33 77 630		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC		št. proj.:		P-2018/01	
faza:		PZI		merilo:		1:500	
opis risbe:		GRADBENA SITUACIJA		del risbe:			
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA		št. načrta:		C-2018/01	
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra CC:	
2212		0002		004.2102 G.102		2112	
št. priloge:		G.3.2		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto	
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.3.2	



LEGENDA	PROJEKTIRANO
DRENAŽA	
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA	



sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis	
		naziv		ime in priimek		ident. št. IZS	
gradbeno projektiranje in inženjering, d.o.o.		odg. vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
tel.: 07/33 77 630		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC		št. proj.:		P-2018/01	
faza:		PZI		merilo:		1:500	
opis risbe:		GRADBENA SITUACIJA		del risbe:		datum:	
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA		št. načrta:		C-2018/01	
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:	
2212		0002		004.2102		G.102	
št. priloge:		G.3.4		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto	
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.3.4	
						prostor za črtno kodo arhiva:	

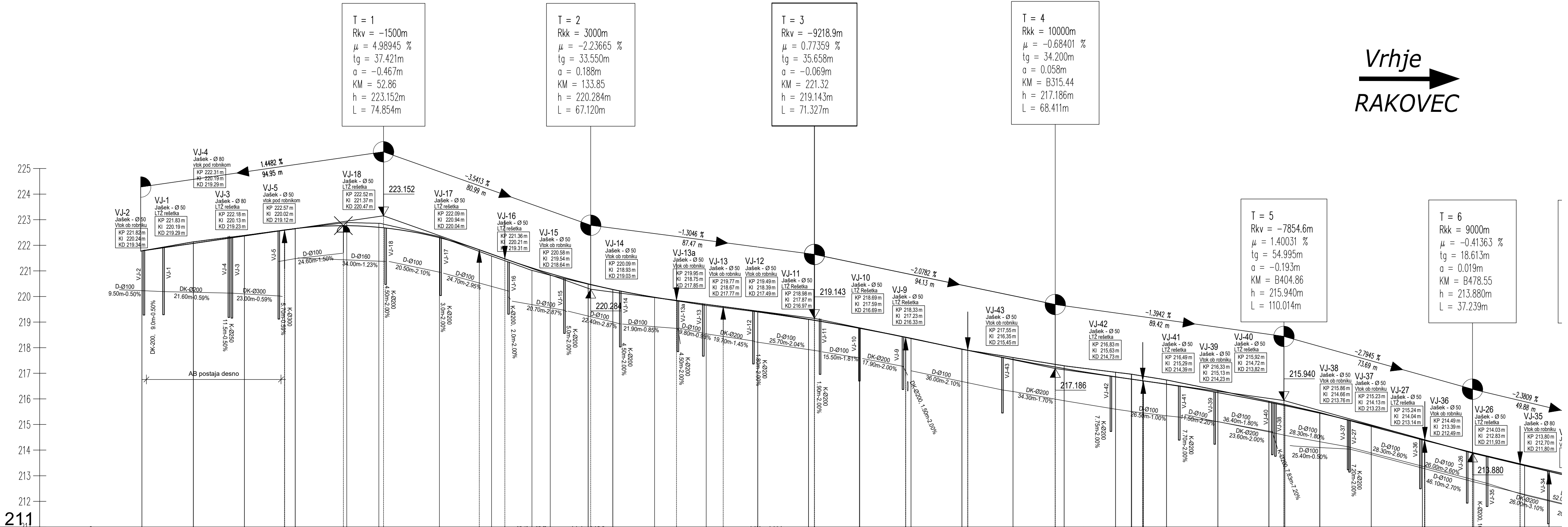


LEGENDA	PROJEKTIRANO
DRENAŽA	
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA	

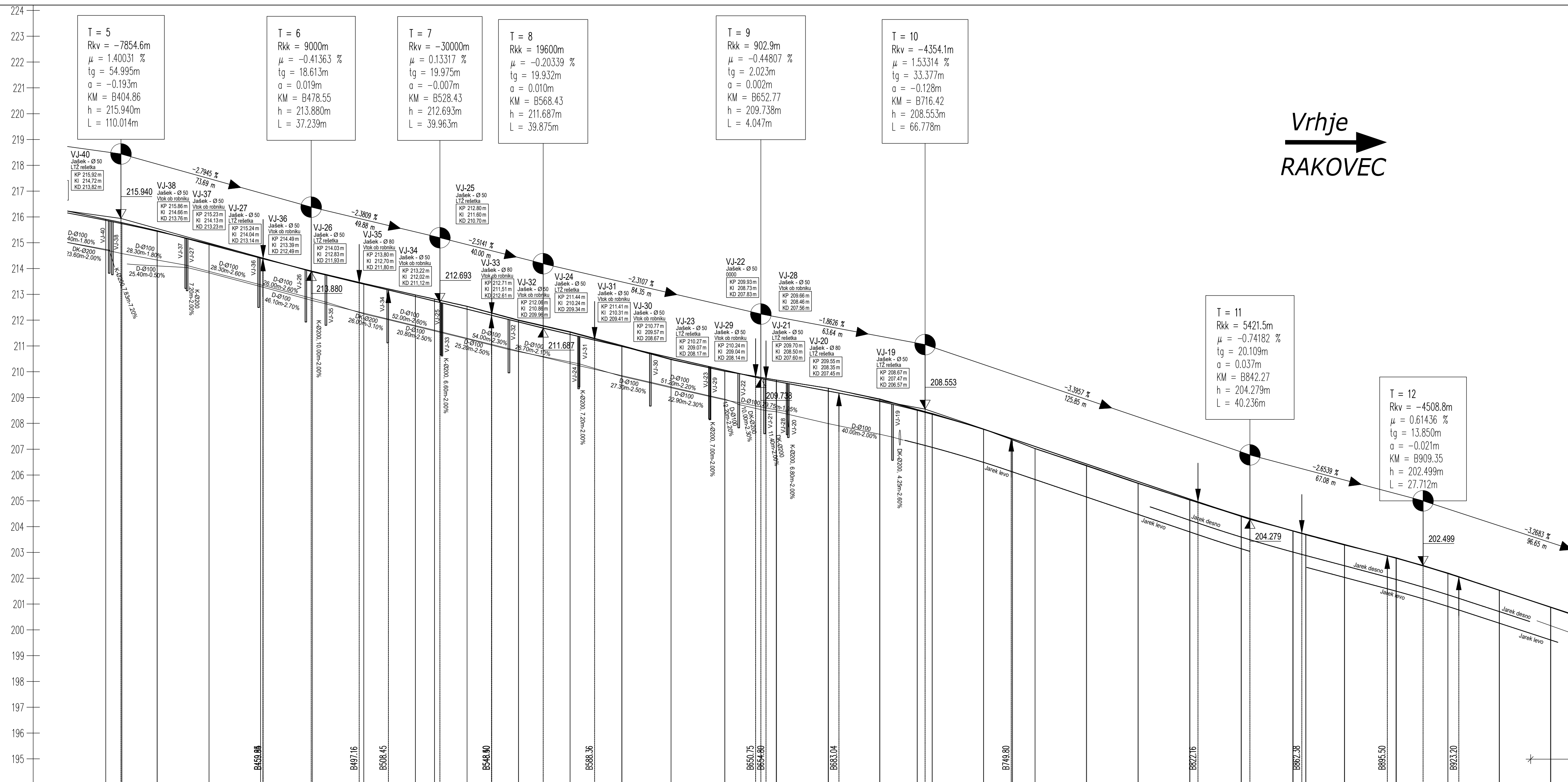
sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis	
		naziv		ime in priimek		ident. št. IZS	
gradbeno projektiranje in inženjering, d.o.o.		odg. vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
tel.: 07/33 77 630		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC		št. proj.:		P-2018/01	
faza:		PZI		merilo:		1:500	
opis risbe:		GRADBENA SITUACIJA		del risbe:		datum:	
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA		št. načrta:		C-2018/01	
št. odseka:		arhivska št.:		šifra risbe:		šifra CC:	
2212		0002		004.2102		2112	
št. priloge:		G.3.5		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto	
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.3.5	

Dobova

Vrhje
RAKOVEC



OZNAKE PROFILOV	R3_P1	20.092	R3_P2	19.938	R3_P3	19.884	R3_P4	19.830	R3_P5	19.776	R3_P6	19.722	R3_P7	19.668	R3_P8	19.614	R3_P9	19.560	R3_P10	19.506	R3_P11	19.452	R3_P12	19.398	R3_P13	19.344	R3_P14	19.290	R3_P15	19.236	R3_P16	19.182	R3_P17	19.128	R3_P18	19.074	R3_P19	19.020	R3_P20	18.966	R3_P21	18.912	R3_P22	18.858	R3_P23	18.804	R3_P24	18.750	R3_P25	18.696	R3_P26	18.642	R3_P27	18.588	R3_P28	18.534	R3_P29	18.480	R3_P30	18.426	R3_P31	18.372	R3_P32	18.318	R3_P33	18.264	R3_P34	18.210	R3_P35	18.156	R3_P36	18.102	R3_P37	18.048	R3_P38	17.994	R3_P39	17.940	R3_P40	17.886	R3_P41	17.832	R3_P42	17.778	R3_P43	17.724	R3_P44	17.670	R3_P45	17.616	R3_P46	17.562	R3_P47	17.508	R3_P48	17.454	R3_P49	17.400	R3_P50	17.346	R3_P51	17.292	R3_P52	17.238	R3_P53	17.184	R3_P54	17.130	R3_P55	17.076	R3_P56	17.022	R3_P57	16.968	R3_P58	16.914	R3_P59	16.860	R3_P60	16.806	R3_P61	16.752	R3_P62	16.698	R3_P63	16.644	R3_P64	16.590	R3_P65	16.536	R3_P66	16.482	R3_P67	16.428	R3_P68	16.374	R3_P69	16.320	R3_P70	16.266	R3_P71	16.212	R3_P72	16.158	R3_P73	16.104	R3_P74	16.050	R3_P75	15.996	R3_P76	15.942	R3_P77	15.888	R3_P78	15.834	R3_P79	15.780	R3_P80	15.726	R3_P81	15.672	R3_P82	15.618	R3_P83	15.564	R3_P84	15.510	R3_P85	15.456	R3_P86	15.402	R3_P87	15.348	R3_P88	15.294	R3_P89	15.240	R3_P90	15.186	R3_P91	15.132	R3_P92	15.078	R3_P93	15.024	R3_P94	14.970	R3_P95	14.916	R3_P96	14.862	R3_P97	14.808	R3_P98	14.754	R3_P99	14.700	R3_P100	14.646	R3_P101	14.592	R3_P102	14.538	R3_P103	14.484	R3_P104	14.430	R3_P105	14.376	R3_P106	14.322	R3_P107	14.268	R3_P108	14.214	R3_P109	14.160	R3_P110	14.106	R3_P111	14.052	R3_P112	13.998	R3_P113	13.944	R3_P114	13.890	R3_P115	13.836	R3_P116	13.782	R3_P117	13.728	R3_P118	13.674	R3_P119	13.620	R3_P120	13.566	R3_P121	13.512	R3_P122	13.458	R3_P123	13.404	R3_P124	13.350	R3_P125	13.296	R3_P126	13.242	R3_P127	13.188	R3_P128	13.134	R3_P129	13.080	R3_P130	13.026	R3_P131	12.972	R3_P132	12.918	R3_P133	12.864	R3_P134	12.810	R3_P135	12.756	R3_P136	12.702	R3_P137	12.648	R3_P138	12.594	R3_P139	12.540	R3_P140	12.486	R3_P141	12.432	R3_P142	12.378	R3_P143	12.324	R3_P144	12.270	R3_P145	12.216	R3_P146	12.162	R3_P147	12.108	R3_P148	12.054	R3_P149	12.000	R3_P150	11.946	R3_P151	11.892	R3_P152	11.838	R3_P153	11.784	R3_P154	11.730	R3_P155	11.676	R3_P156	11.622	R3_P157	11.568	R3_P158	11.514	R3_P159	11.460	R3_P160	11.406	R3_P161	11.352	R3_P162	11.298	R3_P163	11.244	R3_P164	11.190	R3_P165	11.136	R3_P166	11.082	R3_P167	11.028	R3_P168	10.974	R3_P169	10.920	R3_P170	10.866	R3_P171	10.812	R3_P172	10.758	R3_P173	10.704	R3_P174	10.650	R3_P175	10.596	R3_P176	10.542	R3_P177	10.488	R3_P178	10.434	R3_P179	10.380	R3_P180	10.326	R3_P181	10.272	R3_P182	10.218	R3_P183	10.164	R3_P184	10.110	R3_P185	10.056	R3_P186	10.002	R3_P187	9.948	R3_P188	9.894	R3_P189	9.840	R3_P190	9.786	R3_P191	9.732	R3_P192	9.678	R3_P193	9.624	R3_P194	9.570	R3_P195	9.516	R3_P196	9.462	R3_P197	9.408	R3_P198	9.354	R3_P199	9.300	R3_P200	9.246	R3_P201	9.192	R3_P202	9.138	R3_P203	9.084	R3_P204	9.030	R3_P205	8.976	R3_P206	8.922	R3_P207	8.868	R3_P208	8.814	R3_P209	8.760	R3_P210	8.706	R3_P211	8.652	R3_P212	8.598	R3_P213	8.544	R3_P214	8.490	R3_P215	8.436	R3_P216	8.382	R3_P217	8.328	R3_P218	8.274	R3_P219	8.220	R3_P220	8.166	R3_P221	8.112	R3_P222	8.058	R3_P223	8.004	R3_P224	7.950	R3_P225	7.896	R3_P226	7.842	R3_P227	7.788	R3_P228	7.734	R3_P229	7.680	R3_P230	7.626	R3_P231	7.572	R3_P232	7.518	R3_P233	7.464	R3_P234	7.410	R3_P235	7.356	R3_P236	7.302	R3_P237	7.248	R3_P238	7.194	R3_P239	7.140	R3_P240	7.086	R3_P241	7.032	R3_P242	6.978	R3_P243	6.924	R3_P244	6.870	R3_P245	6.816	R3_P246	6.762	R3_P247	6.708	R3_P248	6.654	R3_P249	6.600	R3_P250	6.546	R3_P251	6.492	R3_P252	6.438	R3_P253	6.384	R3_P254	6.330	R3_P255	6.276	R3_P256	6.222	R3_P257	6.168	R3_P258	6.114	R3_P259	6.060	R3_P260	6.006	R3_P261	5.952	R3_P262	5.898	R3_P263	5.844	R3_P264	5.790	R3_P265	5.736	R3_P266	5.682	R3_P267	5.628	R3_P268	5.574	R3_P269	5.520	R3_P270	5.466	R3_P271	5.412	R3_P272	5.358	R3_P273	5.304	R3_P274	5.250	R3_P275	5.196	R3_P276	5.142	R3_P277	5.088	R3_P278	5.034	R3_P279	4.980	R3_P280	4.926	R3_P281	4.872	R3_P282	4.818	R3_P283	4.764	R3_P284	4.710	R3_P285	4.656	R3_P286	4.602	R3_P287	4.548	R3_P288	4.494	R3_P289	4.440	R3_P290	4.386	R3_P291	4.332	R3_P292	4.278	R3_P293	4.224	R3_P294	4.170	R3_P295	4.116	R3_P296	4.062	R3_P297	4.008	R3_P298	3.954	R3_P299	3.900	R3_P300	3.846	R3_P301	3.792	R3_P302	3.738	R3_P303	3.684	R3_P304	3.630	R3_P305	3.576	R3_P306	3.522	R3_P307	3.468	R3_P308	3.414	R3_P309	3.360	R3_P310	3.306	R3_P311	3.252	R3_P312	3.198	R3_P313	3.144	R3_P314	3.090	R3_P315	3.036	R3_P316	2.982	R3_P317	2.928	R3_P318	2.874	R3_P319	2.820	R3_P320	2.766	R3_P321	2.712	R3_P322	2.658	R3_P323	2.604	R3_P324	2.550	R3_P325	2.496	R3_P326	2.442	R3_P327	2.388	R3_P328	2.334	R3_P329	2.280	R3_P330	2.226	R3_P331	2.172	R3_P332	2.118	R3_P333	2.064	R3_P334	2.010	R3_P335	1.956	R3_P336	1.902	R3_P337	1.848	R3_P338	1.794	R3_P339	1.740	R3_P340	1.686	R3_P341	1.632	R3_P342	1.578	R3_P343	1.524	R3_P344	1.470	R3_P345	1.416	R3_P346	1.362	R3_P347	1.308	R3_P348	1.254	R3_P349	1.200	R3_P350	1.146	R3_P351	1.092	R3_P352	1.038	R3_P353	9.834	R3_P354	9.780	R3_P355	9.726	R3_P356	9.672	R3_P357	9.618	R3_P358	9.564	R3_P359	9.510	R3_P360	9.456	R3_P361	9.402	R3_P362	9.348	R3_P363	9.294	R3_P364	9.240	R3_P365	9.186	R3_P366	9.132	R3_P367	9.078	R3_P368	9.024	R3_P369	8.970	R3_P370	8.916	R3_P371	8.862	R3_P372	8.808	R3_P373	8.754	R3_P374	8.700	R3_P375	8.646	R3_P376	8.592	R3_P377	8.538	R3_P378	8.484	R3_P379	8.430	R3_P380	8.376	R3_P381	8.322	R3_P382	8.268	R3_P383	8.214	R3_P384	8.160	R3_P385	8.106	R3_P386	8.052	R3_P387	7.998	R3_P388	7.944	R3_P389	7.890	R3_P390	7.836	R3_P391	7.782	R3_P392	7.728	R3_P393	7.674	R3_P394	7.620	R3_P395	7.566	R3_P396	7.512	R3_P397	7.458	R3_P398	7.404	R3_P399	7.350	R3_P400	7.296	R3_P401	7.242	R3_P402	7.188	R3_P403	7.134	R3_P404	7.080	R3_P405	7.026	R3_P406	6.972	R3_P407	6.918	R3_P408	6.864	R3_P409	6.810	R3_P410	6.756	R3_P411	6.702	R3_P412	6.648	R3_P413	6.594	R3_P414	6.540	R3_P415	6.486	R3_P416	6.432	R3_P417	6.378	R3_P418	6.324	R3_P419	6.270	R3_P420	6.216	R3_P421	6.162	R3_P422	6.108	R3_P423	6.054	R3_P424	6.000	R3_P425	5.946	R3_P426	5.892	R3_P427	5.838	R3_P428	5.784	R3_P429	5.730	R3_P430	5.676	R3_P431	5.622	R3_P432	5.568	R3_P433	5.514	R3_P434	5.460	R3_P435	5.406	R3_P436	5.352	R3_P437	5.298	R3_P438	5.244	R3_P439	5.190	R3_P440	5.136	R3_P441	5.082	R3_P442	5.028	R3_P443	4.974	R3_P444	4.920	R3_P445	4.866	R3_P446	4.812	R3_P447	4.758	R3_P448	4.704	R3_P449	4.650	R3_P450	4.596	R3_P451	4.542	R3_P452	4.488	R3_P453	4.434	R3_P454	4.380	R3_P455	4.326	R3_P456	4.272	R3_P457	4.218	R3_P458	4.164	R3_P459	4.110	R3_P460	4.056	R3_P461	4.002	R3_P462	3.948	R3_P463	3.894	R3_P464	3.840	R3_P465	3.786	R3_P466	3.732	R3_P467	3.678	R3_P468	3.624	R3_P469	3.570	R3_P470	3.516	R3_P471	3.462	R3_P472	3.408	R3_P473	3.354	R3_P474	3.300	R3_P475	3.246	R3_P476	3.192	R3_P477	3.138	R3_P478	3.084	R3_P479	3.030	R3_P480	2.976	R3_P481	2.922	R3_P482	2.868	R3_P483	2.814	R3_P484	2.760	R3_P485	2.706	R3_P486	2.652	R3_P487	2.598	R3_P488	2.544	R3_P489	2.490	R3_P490	2.436	R3_P491	2.382	R3_P492	2.328	R3_P493	2.274	R3_P494	2.220	R3_P495	2.166	R3_P496	2.112	R3_P497	2.058	R3_P498	2.004	R3_P499	1.950	R3_P500	1.896	R3_P501	1.842	R3_P502	1.788	R3_P503	1.734	R3_P504	1.680	R3_P505	1.626	R3_P506	1.572	R3_P507	1.518	R3_P508	1.464	R3_P509	1.410	R3_P510	1.356	R3_P511	1.302	R3_P512	1.248	R3_P513	1.194	R3_P514	1.140	R3_P515	1.086	R3_P516	1.032	R3_P517	9.978	R3_P518	9.924	R3_P519	9.870	R3_P520	9.816	R3_P521	9.762	R3_P522	9.708	R3_P523	9.654	R3_P524	9.600	R3_P525	9.546	R3_P526	9.492	R3_P527	9.438	R3_P528	9.384	R3_P529	9.330	R3_P530	9.276	R3_P531	9.222	R3_P532	9.168	R3_P533	9.114	R3_P534	9.060	R3_P535	9.006	R3_P536	8.952	R3_P537	8.898	R3_P538	8.844	R3_P539	8.790	R3_P540	8.736	R3_P541	8.682	R3_P542	8.628	R3_P543	8.574	R3_P544	8.520	R3_P545	8.466	R3_P546	8.412	R3_P547	8.358	R3_P548	8.304	R3_P549	8.250	R3_P550	8.196	R3_P551	8.142	R3_P552	8.088	R3_P553	8.034	R3_P554	7.980	R3_P555	7.926	R3_P556	7.872	R3_P557	7.818	R3_P558	7.764	R3_P559	7.710	R3_P560	7.656	R3_P561	7.602	R3_P562	7.548	R3_P563	7.494	R3_P564	7.440	R3_P565	7.386	R3_P566	7.332	R3_P567	7.278	R3_P568	7.224	R3_P569	7.170	R3_P570	7.116	R3_P571	7.062	R3_P572	7.008	R3_P573	6.954	R3_P574	6.900	R3_P575	6.846	R3_P576	6.792	R3_P577	6.738	R3_P578	6.684	R3_P579	6.630	R3_P580	6.576	R3_P581	6.522	R3_P582	6.468	R3_P583	6.414	R3_P584	6.360	R3_P585	6.306	R3_P586	6.252	R3_P587	6.198	R3_P588	6.144	R3_P589	6.090	R3_P590	6.036	R3_P591	5.982	R3_P592	5.928	R3_P593	5.874	R3_P594	5.820	R3_P595	5.766	R3_P596	5.712	R3_P597	5.658	R3_P598	5.604	R3_P599	5.550	R3_P600	5.496	R3_P601	5.442	R3_P602	5.388	R3_P603	5.334	R3_P604	5.280	R3_P
-----------------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	------



OZNAKE PROFILOV

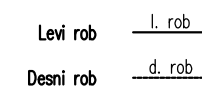
STACIONAŽE

KOTE TERENA

KOTE NIVELETE

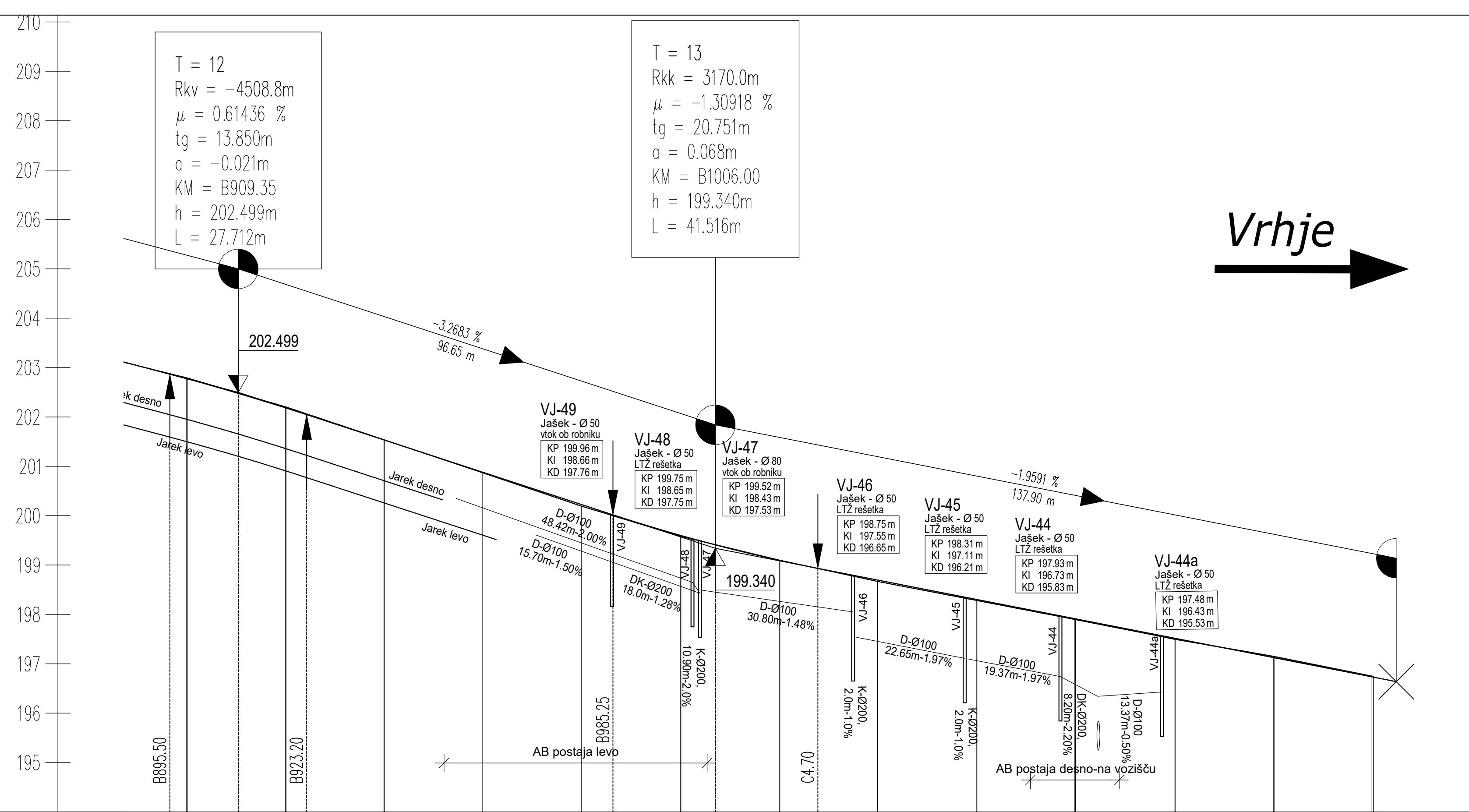
PREME IN KRIVINE

PREČNI NAGIBI

[illegible][illegible]

Dobova
SP. POHANCA

PROFIL-1: CESTA_R3_2212_KAPL
MEROLO 1:1000/100



OZNAKE PROFILOV	20.022 R3_P56	20.024 R3_P57	19.936 R3_P58	19.888 R3_P59	20.046 R3_P60	20.091 R3_P61	20.041 R3_P62	19.802 R3_P63	20.128 R3_P64	19.970 R3_P65	20.281 R3_P66	19.949 R3_P67	20.091 R3_P68	
STACIONAŽE	B99.01	B19.03	B38.97	B1.0	B58.86	B78.90	B98.99	B19.03	C16.79	C36.91	C56.88	C77.17	C97.11	C17.21
KOTE TERENA	202.790	202.202	201.536	200.873	200.194	199.583	199.099	198.668	198.283	197.897	197.496	197.150	196.746	
KOTE NIVELETE	202.772	202.180	201.531	200.881	200.225	199.599	199.094	198.697	198.302	197.911	197.514	197.123	196.729 196.639	
PREME IN KRIVINE	30 Desno Levo A=150.00 L=50.00 Prema d=49.22 A=250.00 L=25.00 R=+2500.00 d=40.08 A=250.00 L=25.00 R=-245.33 d=38.92 Prema d=35.33													
PREČNI NAGIBI	Levi rob Desni rob l. rob d. rob 2.50% Δs=0.03% 2.50% -2.50% Δs=0.03% -2.50%													

sprememba:		opis spremembe:		datum:	
GPI gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljanska c. 26, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630, fax. 07/33 77 631		naziv	ime in priimek	ident št.IZS	podpis
		odg.vodja proj.	mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.	G - 1134	
		odg. proj.	mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.	G - 1134	
		projektant	Janez Kos, dipl. ing. grad.		
objekt	REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1.028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC			št. proj.:	P-2018/01
				št. načrta:	C-2018/01
				šifra CC:	2112
faza:	PZI	merilo:	1:1000/100	datum:	december 2022
opis risbe:	VZDOLŽNI PREREZ CESTE CESTE LC 024271, R3-676/2212, LC 024323				
vrsta načrta:	3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA				
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo arhiva:	
2212	0002	004.2102	G.142		
št. priloge:	G.4.3		avtor risbe:	GPI d.o.o., Novo mesto	
			ident. št. risbe:	C-2018/01-G.4.3	



Technical drawing of a road cross-section showing a 50% slope. The drawing includes the following elements:

- Vertical Scale:** Elevation markers on the left range from 219 to 225.
- Ground Profile:** A line representing the ground surface with a 50% slope indicated by a triangle.
- Points and Distances:**
 - VJ-4b:** Located at an elevation of 222.019. A distance of 3.2152 m is marked from a point above it.
 - VJ-4a:** Located at an elevation of 223.76 m. A distance of 1.6640 m is marked from a point above it.
 - Jašek - Ø 50:** A series of points along the slope, including KP 221.90 m, KI 220.35 m, KD 219.45 m, KP 222.21 m, KI 220.25 m, KD 219.35 m, KP 222.31 m, KI 220.19 m, and KD 219.29 m.
 - Other Points:** O-Ø1100 (17.20m -0.50%), DK-Ø200 (19.80m -0.50%), and DK-Ø200 (11.20m -0.50%).
- Dimensions:**
 - A horizontal dimension of 218.00 is shown at the bottom left.
 - Vertical dimensions of 10.14, 10.27, and 10.30 are marked for specific points.
- Annotations:**
 - "LTZ rešetka" (LTZ grate) is noted near VJ-4b.
 - "vlak pod rešetkou" (grate under the grate) is noted near VJ-4a.

Levi rob l. rob
Desni rob d. rob

 gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljanska c. 26, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630, fax. 07/33 77 631	naziv odg. vodja proj. odg. proj. projektant	ime in priimek mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g. mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g. Janez Kos, dipl. ing. grad.	ident. št./IŠZ G - 1134 G - 1134	podpis  

RAKOVEC

$T = 2$
 $R_{kv} = -300m$
 $\mu = 4.44918 \%$
 $tg = 6.674m$
 $\alpha = -0.074m$
 $KM = 17.78$
 $h = 198.815m$
 $L = 13.361m$

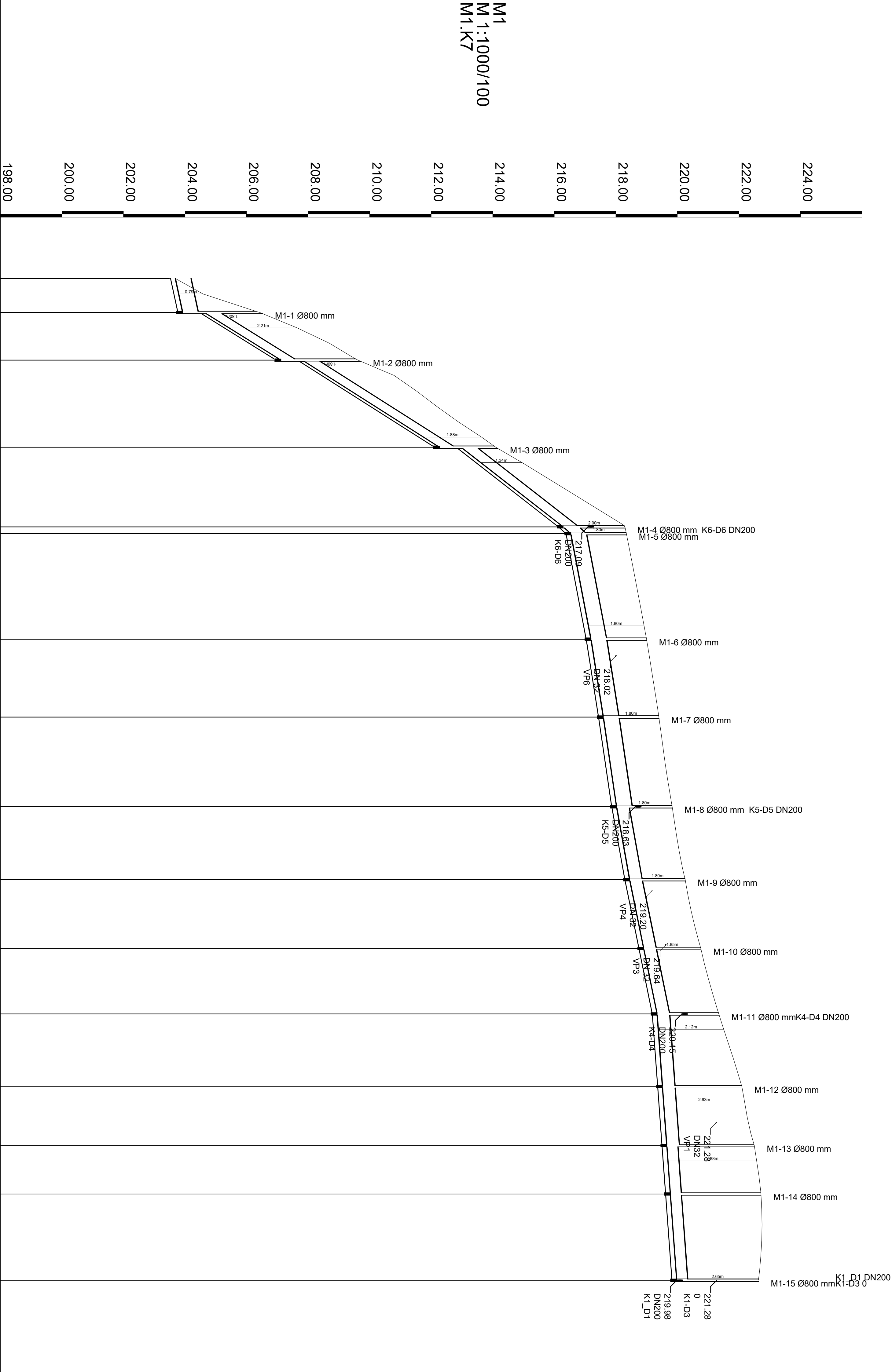
$T = 1$
 $\mu = 5.12447 \%$
 $KM = 3.09$
 $h = 199.108m$

3.1245 %
 3.09 m
 -2.0000 %
 14.69 m
 -6.4492 %
 30.61 m
 199.108
 198.815
 VJ-1r
 Jašek - Ø 50
 LTZ rešetka
 KP 197.74 m
 KI 198.64 m
 KD 195.74 m
 VJ-2r
 Jašek - Ø 80
 LTZ rešetka
 KP 197.65 m
 KI 196.55 m
 KD 194.65 m
 VJ-3r
 Jašek - Ø 50
 LTZ rešetka
 KP 196.75 m
 KI 195.65 m
 KD 194.75 m
 D-2100
 23.20m s-3.30%
 DK-2000
 72.30m d-40%
 K-2000
 8.20m s-30%
 193.00
 11.10
 24.45

Levi rob l. rob
Desni rob d. rob

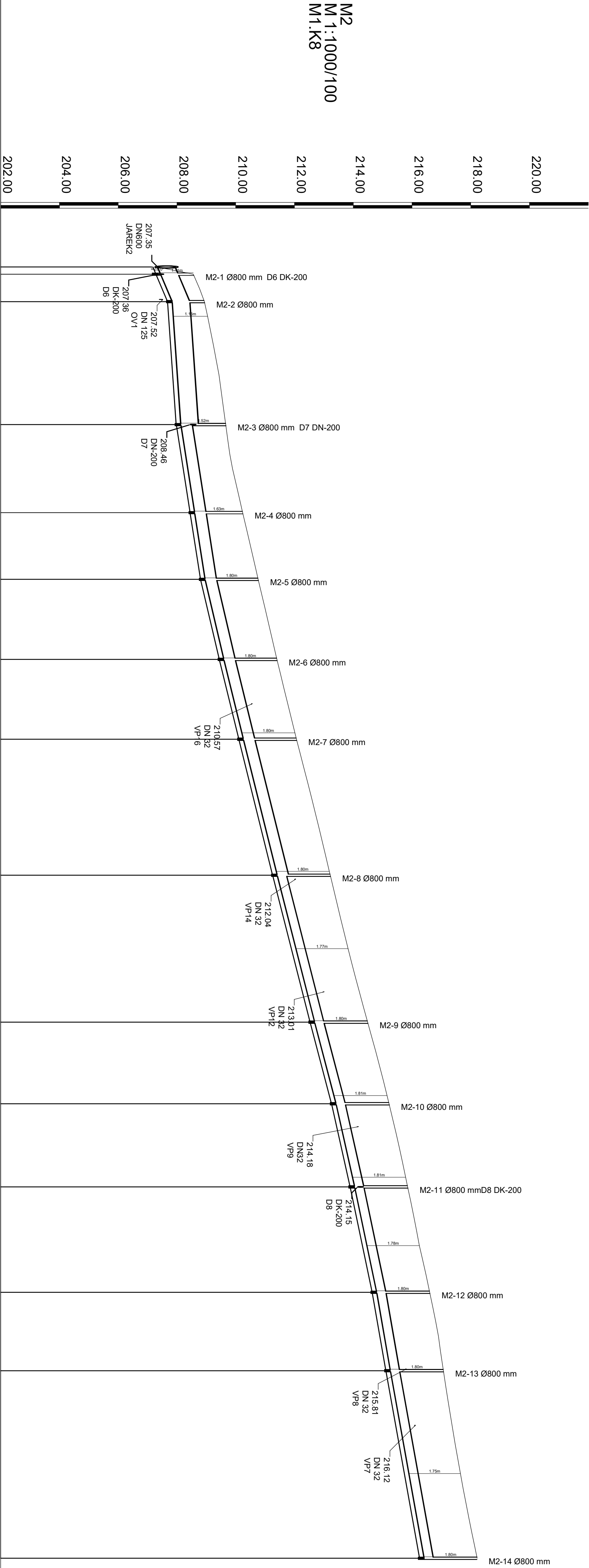


 GPI gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljanska c. 26, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630, fax. 07/33 77 631	③	naziv odgov. proj. odg. proj. projektant	ime in priimek mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g. mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g. Janez Kos, dipl. ing. grad.	ident. št./IZS G - 1134 G - 1134	podpis  
---	---	---	---	--	--



NAZIV	Izpuš	M1-1	M1-2	M1-3	M1-4	M1-5	M1-6	M1-7	M1-8	M1-9	M1-10	M1-11	M1-12	M1-13	M1-14	M1-15
STACIONAŽA	0.00	11.02	26.51	54.81	80.72 82.93	117.24	142.56	171.72	195.44	217.81	239.07	262.74	281.89	297.62	325.66	
KOTA TERENA	203.69	204.59	206.43	207.64	208.69	209.62	210.80	211.52	212.17	212.87	213.63	214.10	214.95	215.77	216.58	217.39
KOTA IZTOKA, VTOKA	203.69	203.93	204.63	207.12	207.82	210.80	211.52	212.17	212.87	213.63	214.10	214.95	215.77	216.58	217.39	218.29
GLOBALNA IZKOPA	0.16	2.66	2.66	2.66	2.66	2.66	2.66	2.66	2.66	2.66	2.66	2.66	2.66	2.66	2.66	2.66
PADEC - v promilih	21.7	160.7	157.3	128.3	112.1	19.1	15.8	14.8	17.9	20.4	2.16	2.74	3.00	3.10	2.81	
DOLŽINA	11.03	15.68	28.65	26.12	2.23	34.31	25.32	29.17	23.72	22.38	21.27	23.67	19.15	15.74	28.04	
CEV, PROFIL/DOLŽINA	GRP PN1 SN10000 DN500 , L=172.51 m															
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00	11.02	26.51	54.81	80.72 82.93	117.24	142.56	171.72	195.44 198.80	216.51	217.81	239.07	262.74	274.28	281.89	297.62
GRP PN1 SN10000 DN400 , L=110.18 m																
GRP PN1 SN10000 DN350 , L=43.78 m																

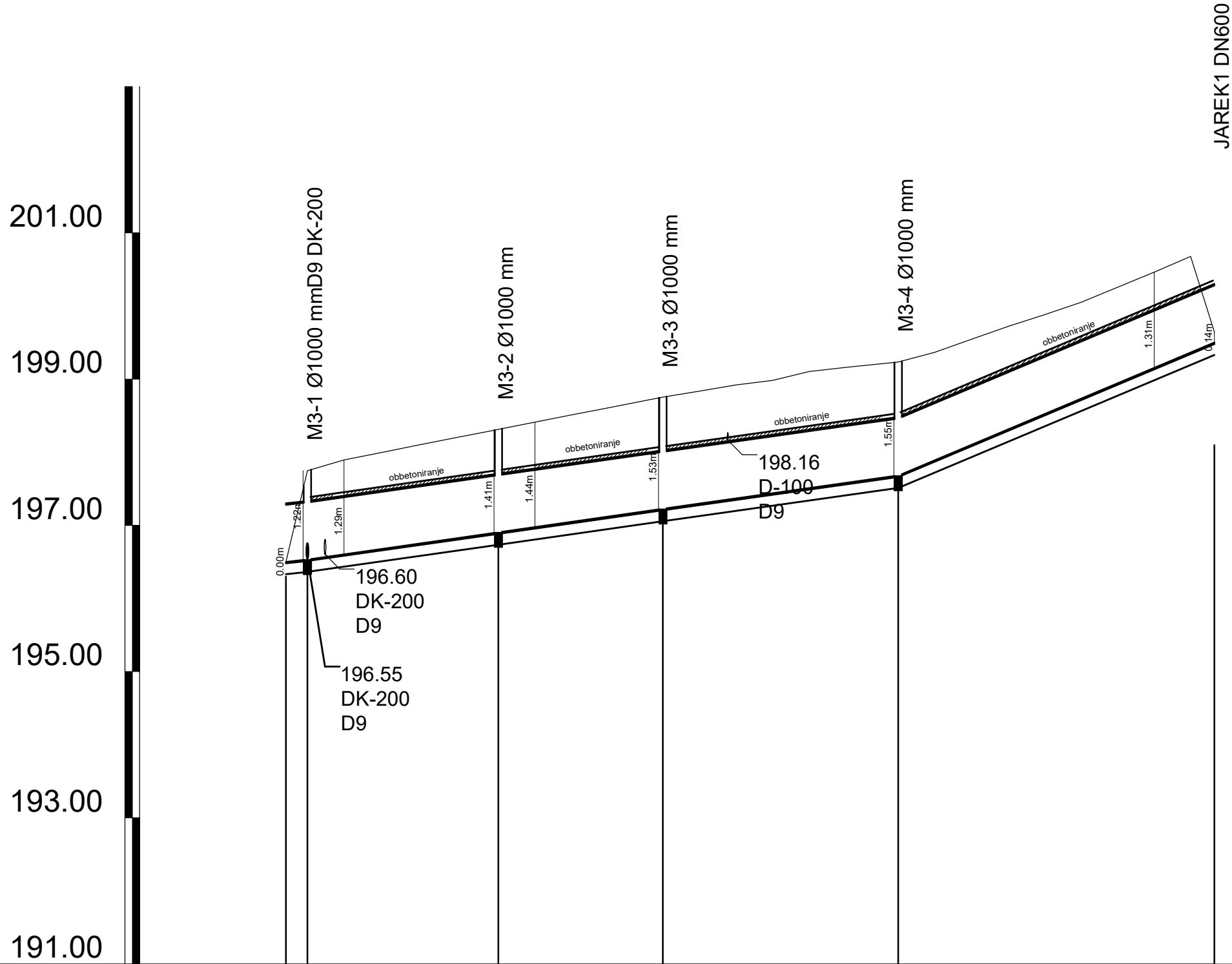
spremembe:		opis spremembe:		datum:		podpis:	
GP		gradbeno projektiranje in inženjering d.o.o.		Ljubljanska c. 28, 8000 Novo mesto		tel.: 07/33 77 630, fax: 07/33 77 631	
objekt:		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1+028, OD MASELIJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVCE		št. proj.:		P-2018/01	
faza:		PZI		metri:		1:1000/100	
opis risbe:		VZDOLŽNI PREREZ		del risbe:		šifra CC: 2112	
vrsta nočrt:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA		št. risbe:		prostor za črtno kodo orhiv:	
št. objekta:		0002		faza/objekt:		004.2102G.150	
št. priloge:		G.4.6		avtor risbe:		GPI d.o.o. Novo mesto	
ident. št. risbe:		C-2018/01-G.4.6		ident. št. risbe:		C-2018/01-G.4.6	



NAZIV	M2-1M2-2														M2-3	M2-4	M2-5	M2-6	M2-7	M2-8	M2-9	M2-10	M2-11	M2-12	M2-13	M2-14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
STACIONAŽA	0.00	11.79	53.66	83.62	106.34	133.59	160.76	207.07	257.08	284.86	313.16	349.04	375.74	439.58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
KOTA TERENA	207.32	208.77	209.04	209.15	209.24	209.34	209.43	209.50	209.57	209.64	209.73	209.80	209.89	210.01	210.12	210.24	210.35	210.47	210.59	210.70	210.76	210.88	211.00	211.12	211.24	211.35	211.40	211.52	211.65	211.77	211.89	212.01	212.07	212.20	212.33	212.46	212.58	212.71	212.83	212.95	213.07	213.19	213.29	213.46	213.58	213.70	213.83	213.95	214.08	214.22	214.35	214.49	214.63	214.77	214.90	215.03	215.15	215.22	215.34	215.46	215.57	215.68	215.79	215.85	215.96	216.06	216.16	216.25	216.37	216.48	216.60	216.71	216.81	216.90	216.97	217.07	217.15	217.22	217.30	217.39	217.47	217.56	217.65	217.74	217.84	217.93	218.03	218.14	218.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

spremembe:		opis spremembe:		datum:		podpis:	
objekt:		naziv:		ime in priimek:		identifikacijski št. / podpis	
faza:		odgovor:		mag. Mojca Radaković, u.d.ig.		G - 1134	
opis risbe:		odg. proj.:		mag. Mojca Radaković, u.d.ig.		G - 1134	
vsto notra:		projekant:		Janez Kos, dipl.ing. grad.			
št. objekta:		opis objekta:		šifra objekta:		datum:	
2212		0002		004.2102.G.150		2112	
št. priloge:		G.4.7		GPI d.o.o., Novo mesto			
objekt:		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPAZA RAKOVCE		št. proj.:		P-2018/01	
faza:		PZI		del risbe:		1:1000/100	
opis risbe:		VZDOLŽNI PREREZ		del risbe:		1:1000/100	
vsto notra:		METEORNI KANAL M2		del risbe:		1:1000/100	
št. objekta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA		del risbe:		1:1000/100	
št. priloge:		G.4.7		del risbe:		1:1000/100	
objekt:		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPAZA RAKOVCE		št. proj.:		P-2018/01	
faza:		PZI		del risbe:		1:1000/100	
opis risbe:		VZDOLŽNI PREREZ		del risbe:		1:1000/100	
vsto notra:		METEORNI KANAL M2		del risbe:		1:1000/100	
št. objekta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA		del risbe:		1:1000/100	
št. priloge:		G.4.7		del risbe:		1:1000/100	

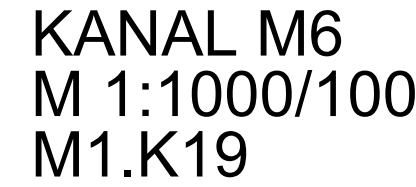
M3
M 1:1000/100
M1.K9



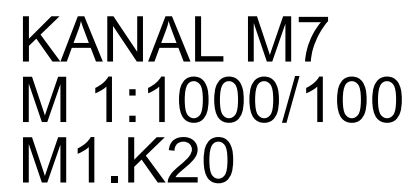
NAZIV	M3-1			M3-2			M3-3			M3-4			VTOK															
STACIONAŽA	0.00	2.94				29.06			51.55		83.72			126.94														
KOTA TERENA	196.50	197.75	197.90	197.99	198.09	198.19	198.31	198.41	198.51	198.61	198.71	198.75	198.84	198.92	198.98	199.10	199.16	199.21	199.23	199.37	199.54	199.72	199.88	200.05	200.26	200.46	200.68	199.64
KOTA IZTOKA, VTOKA	196.50	196.53				196.90			197.23			197.68														199.50		
GLOBINA IZKOPA	0.17	1.38				1.58			1.70			1.72														0.31		
PADEC - v promilih	11.0		14.3				14.2			14.1			42.1															
DOLŽINA	2.94		26.12				22.50			32.17			43.26															
CEV, PROFIL/DOLŽINA	GRP PN1 SN10000 DN800 , L=126.99 m																											
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00	2.94	5.35			29.06			51.55	60.42		83.72			118.91		126.94											

sprememba:		opis spremembe:				datum:		podpis	
 									

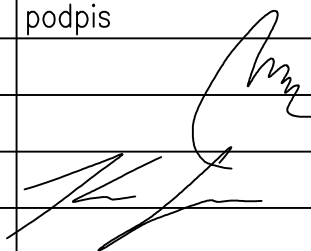
<

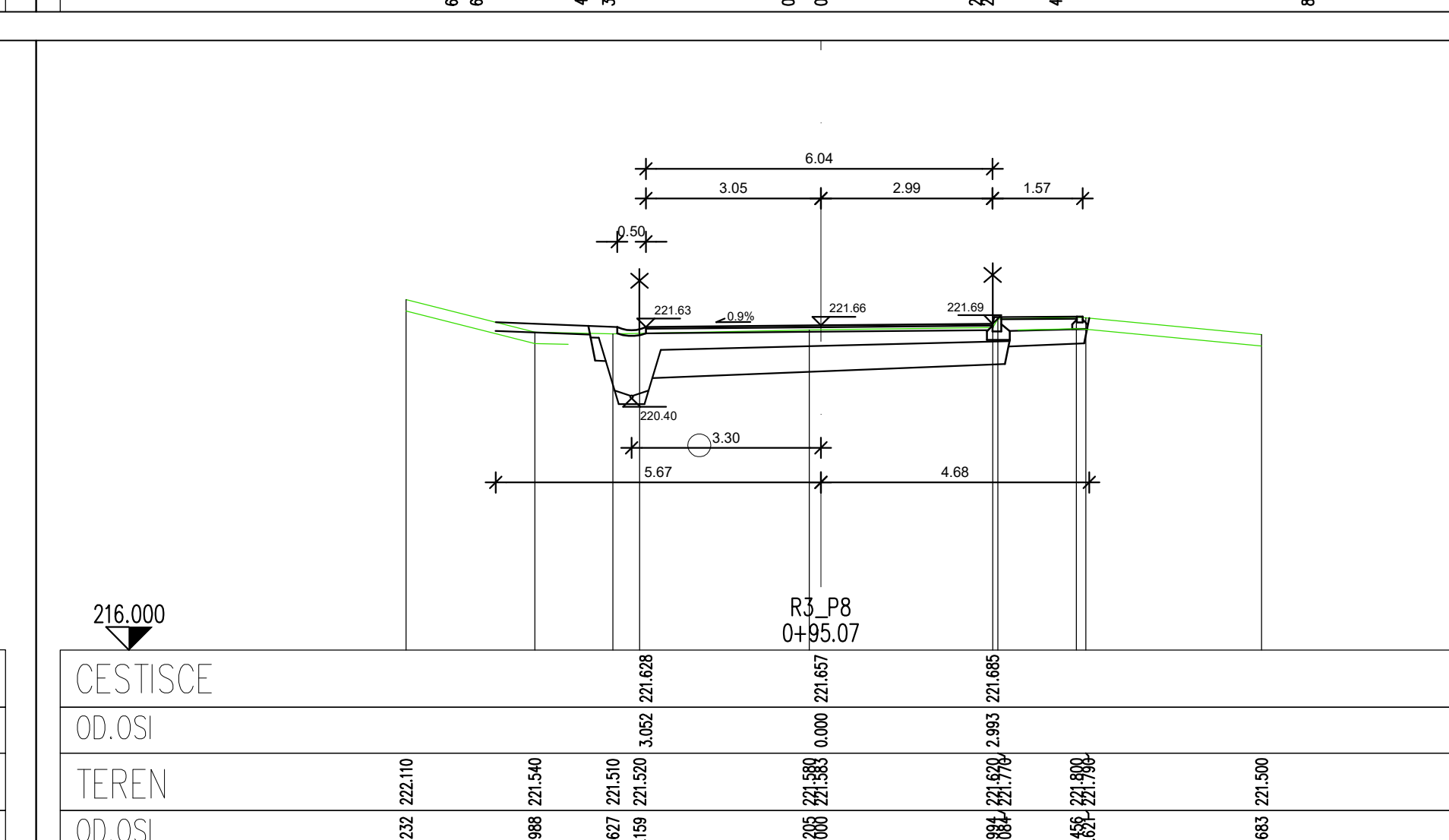
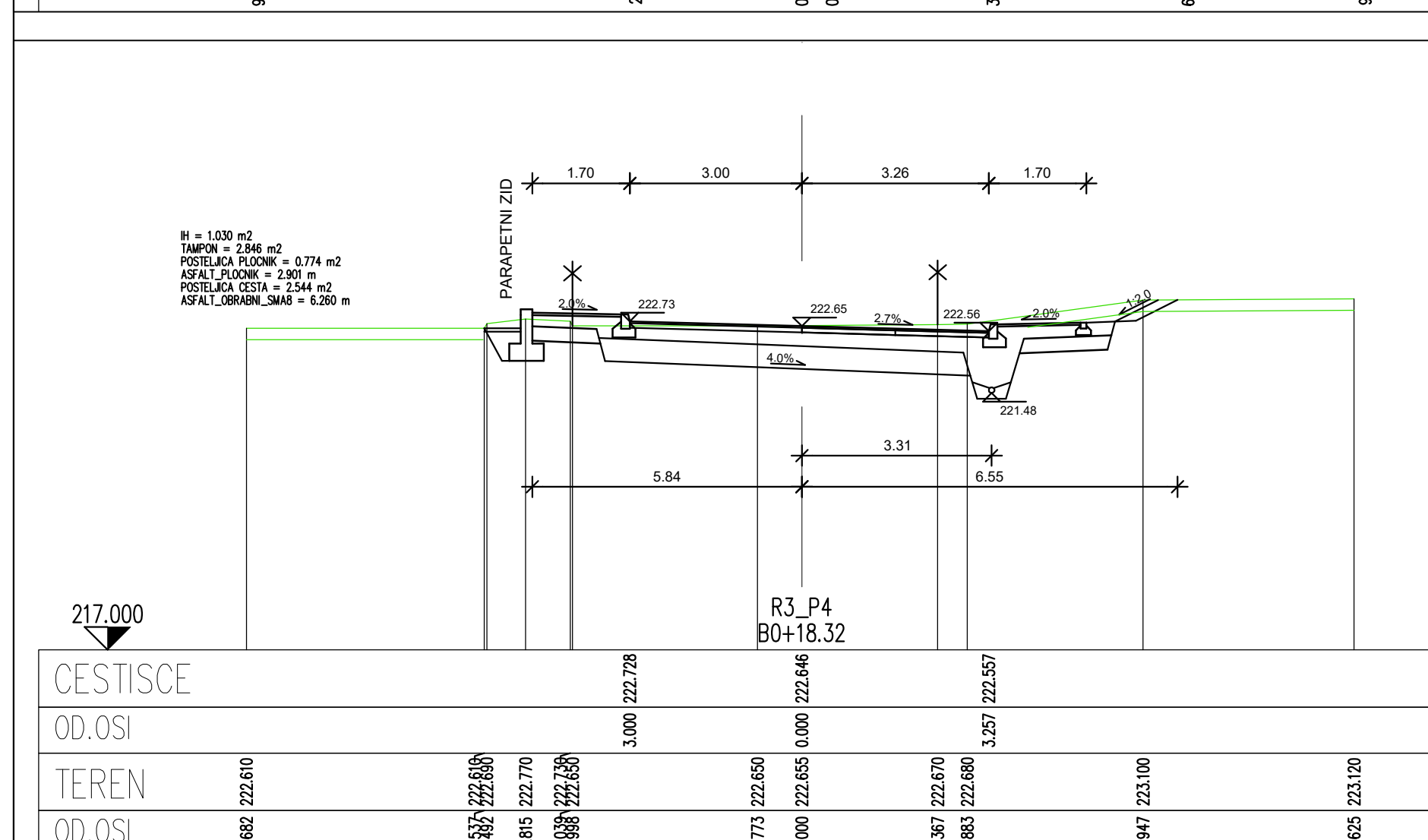
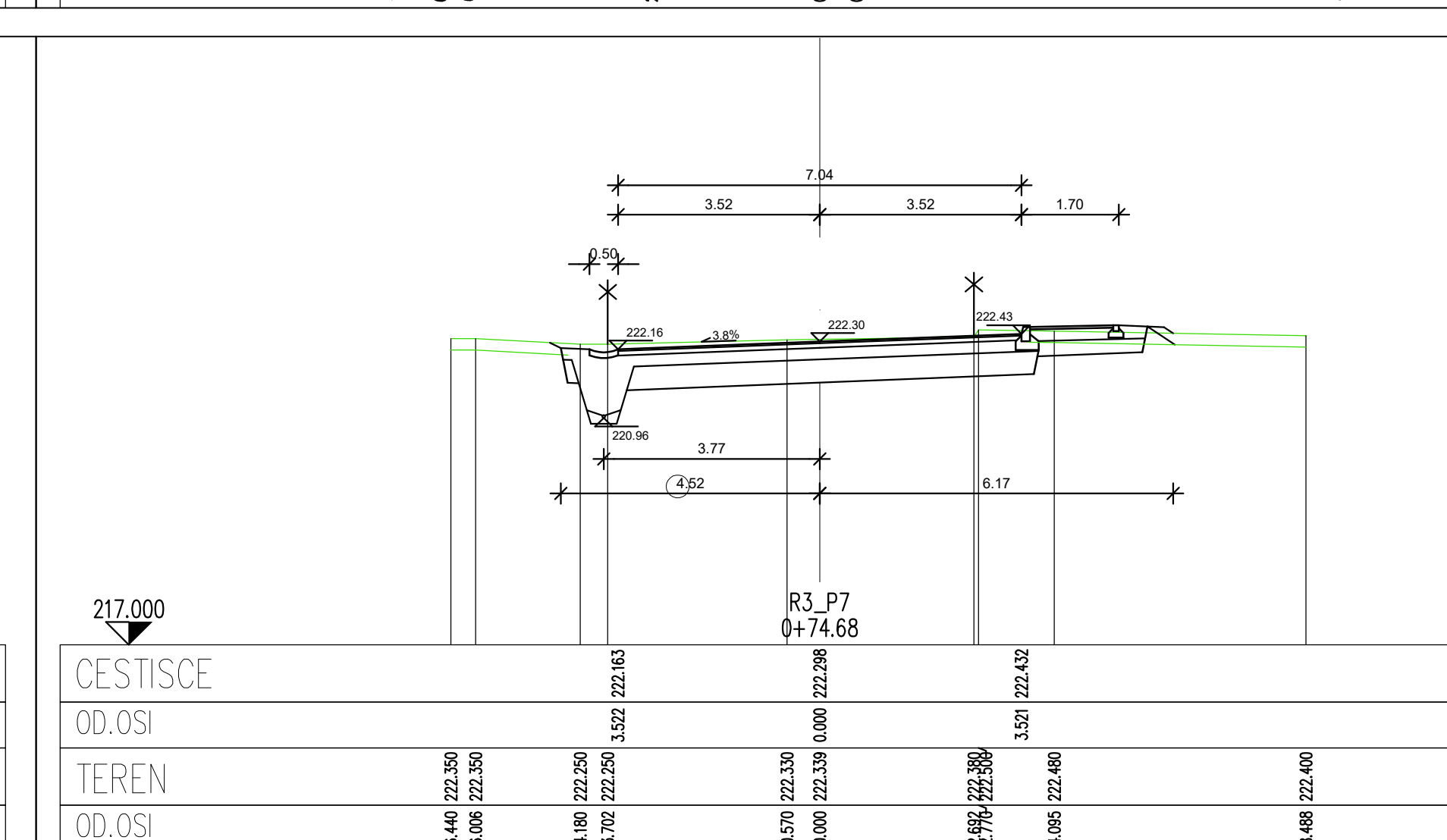
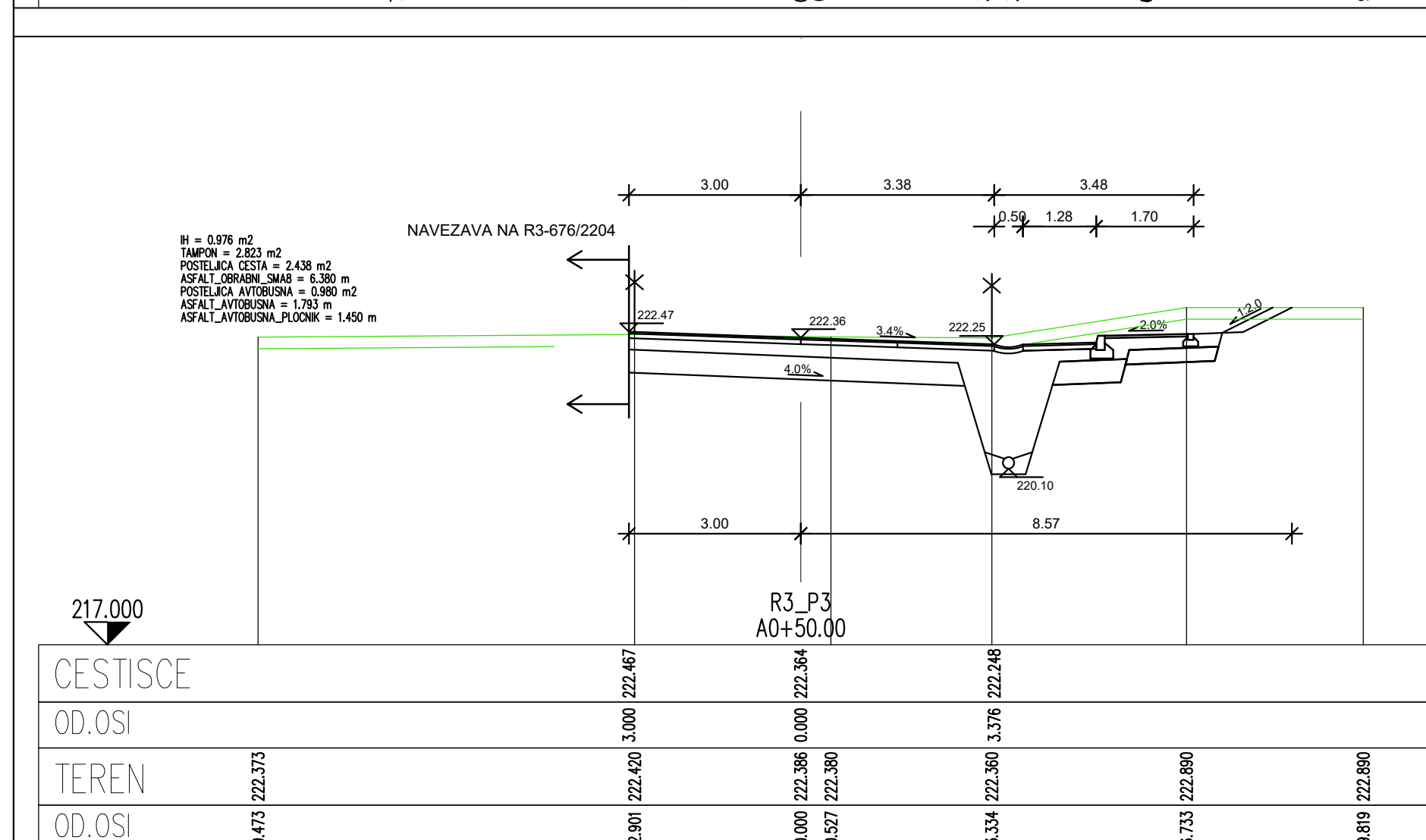
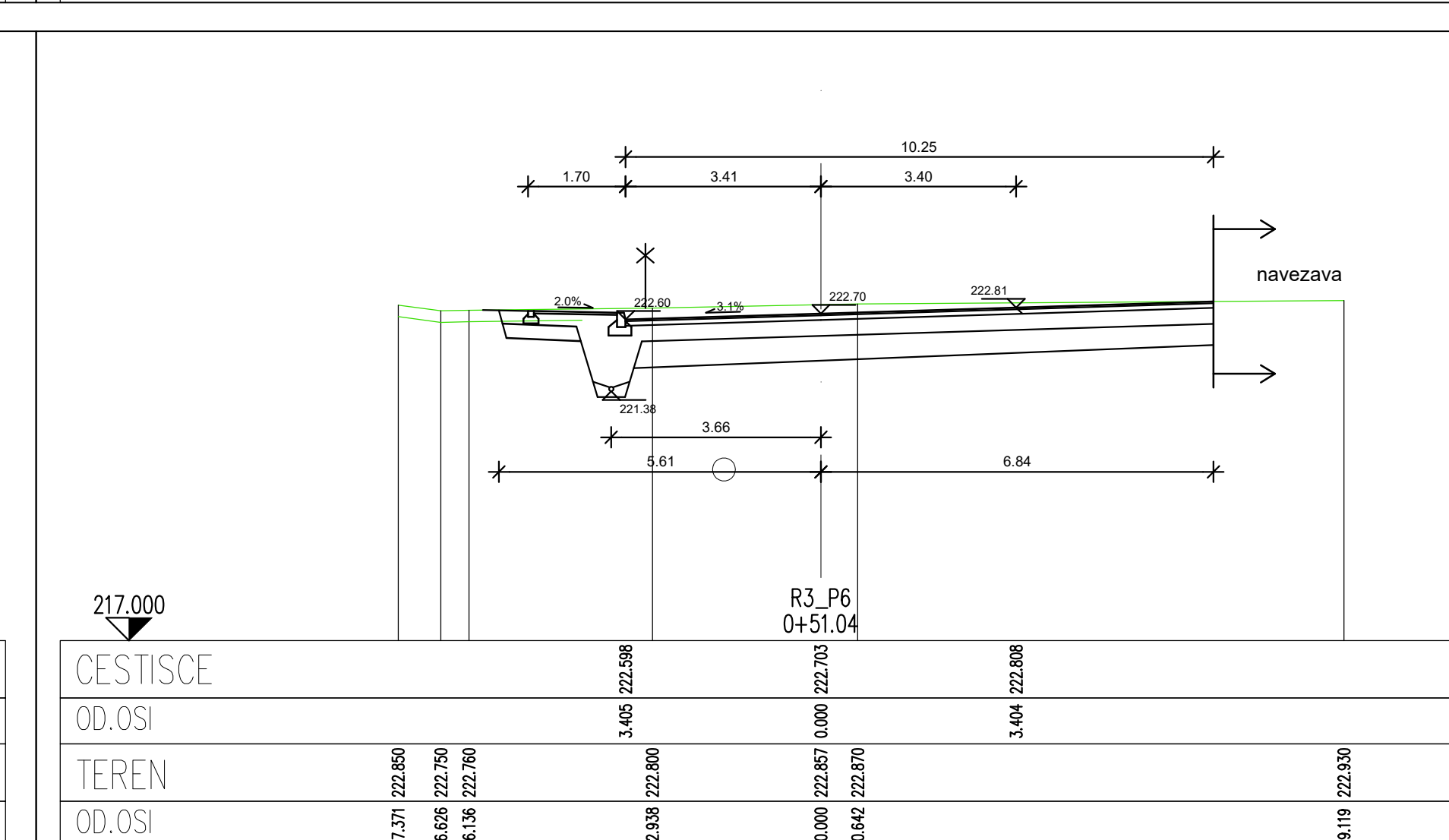
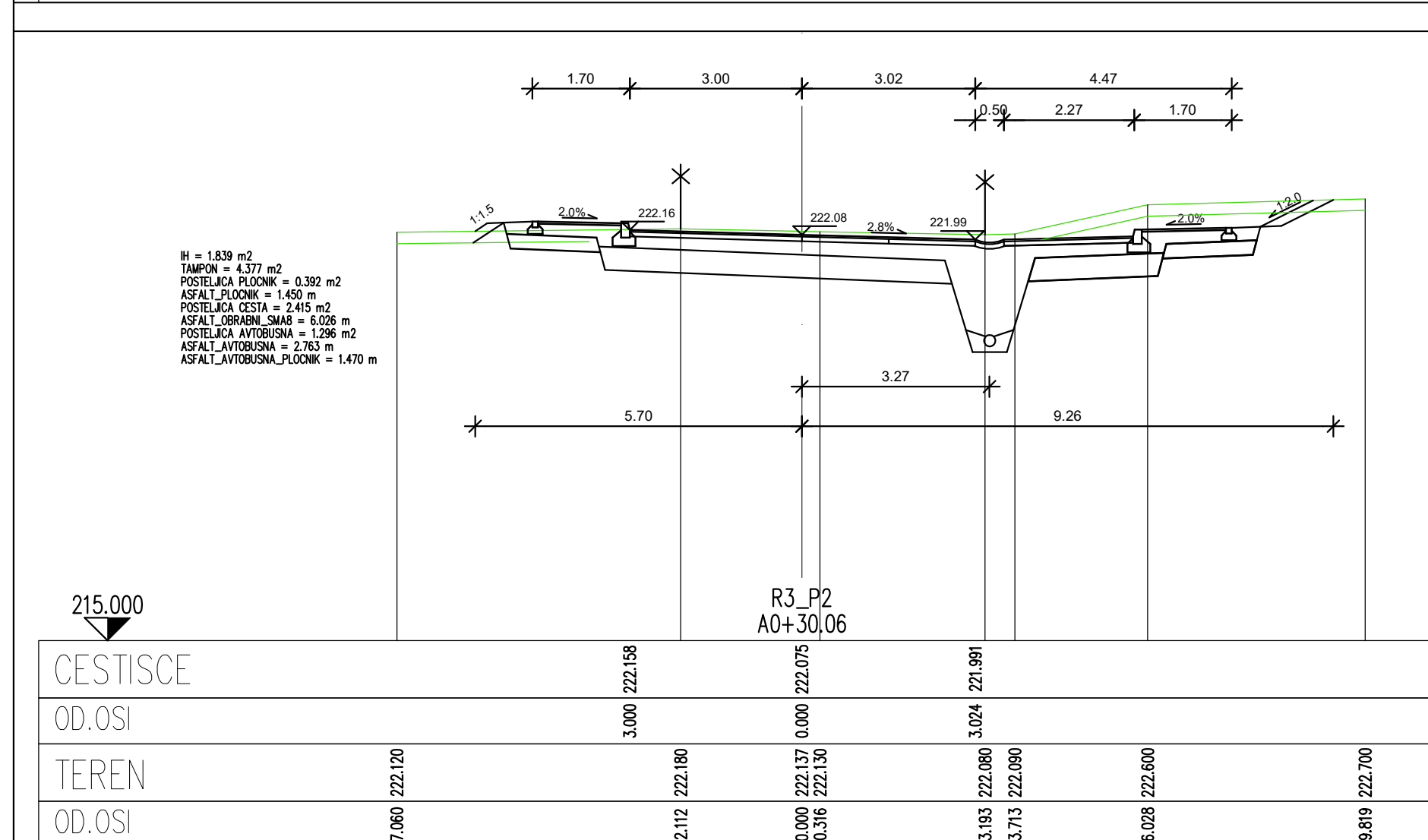
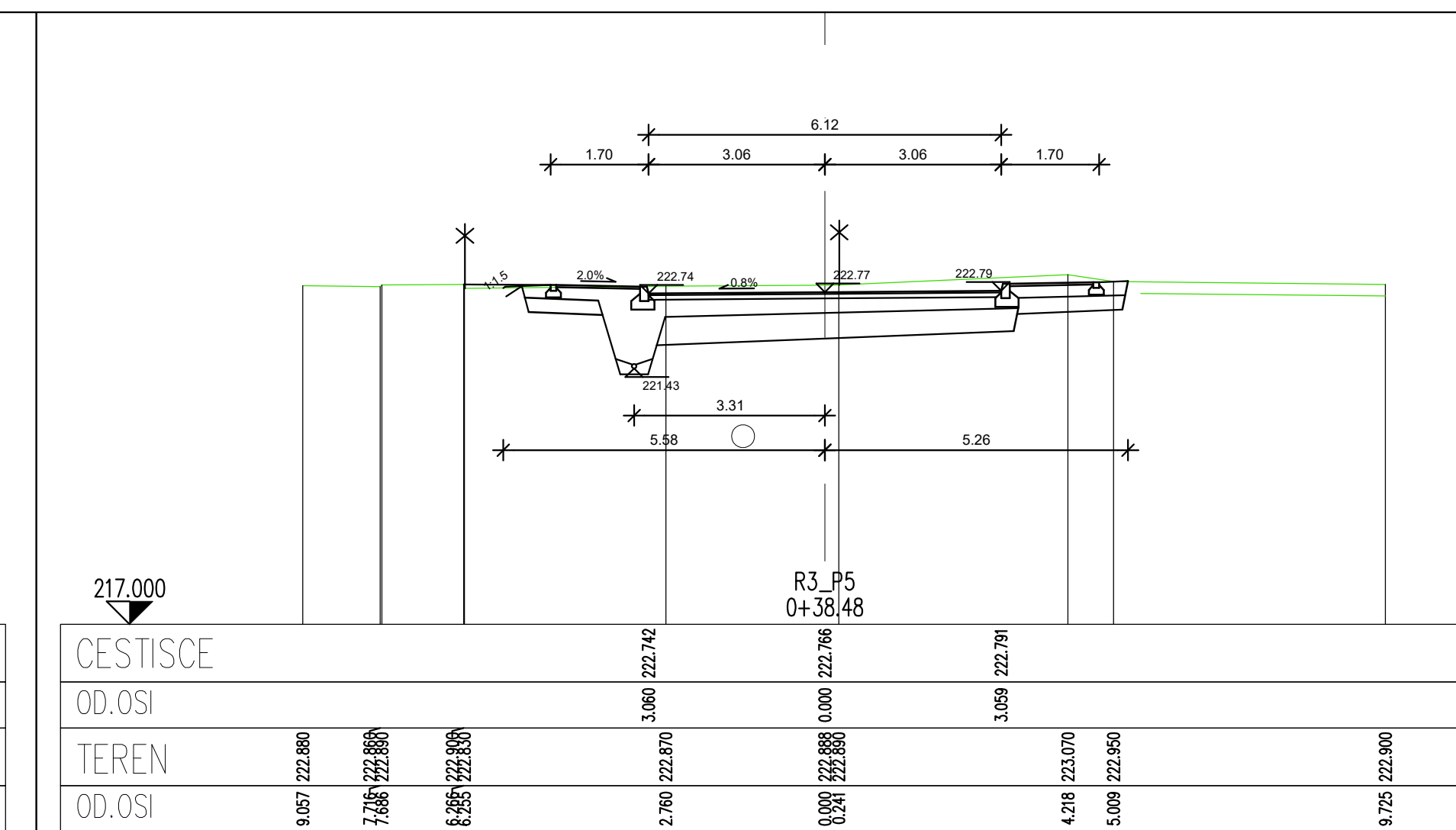
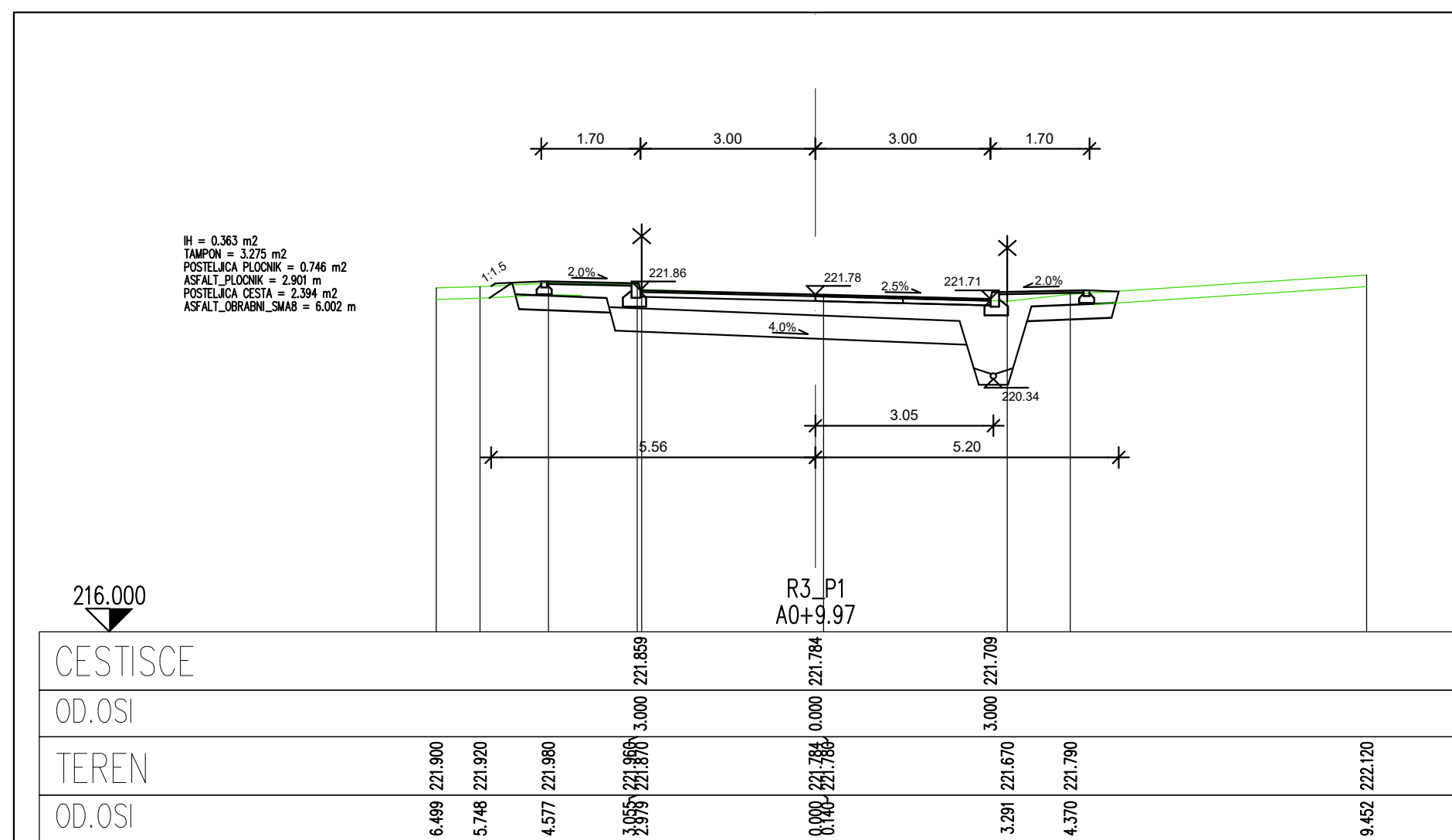


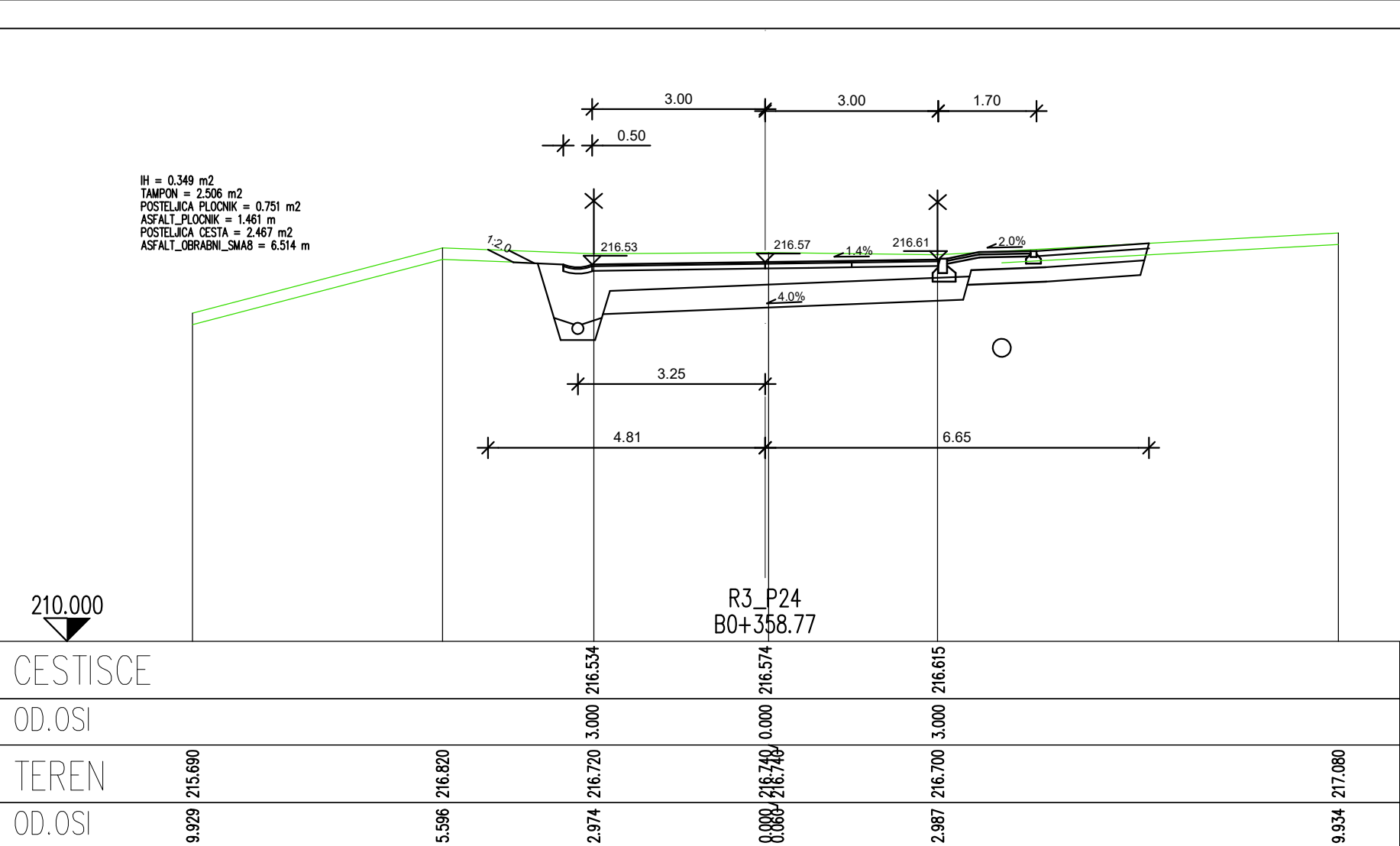
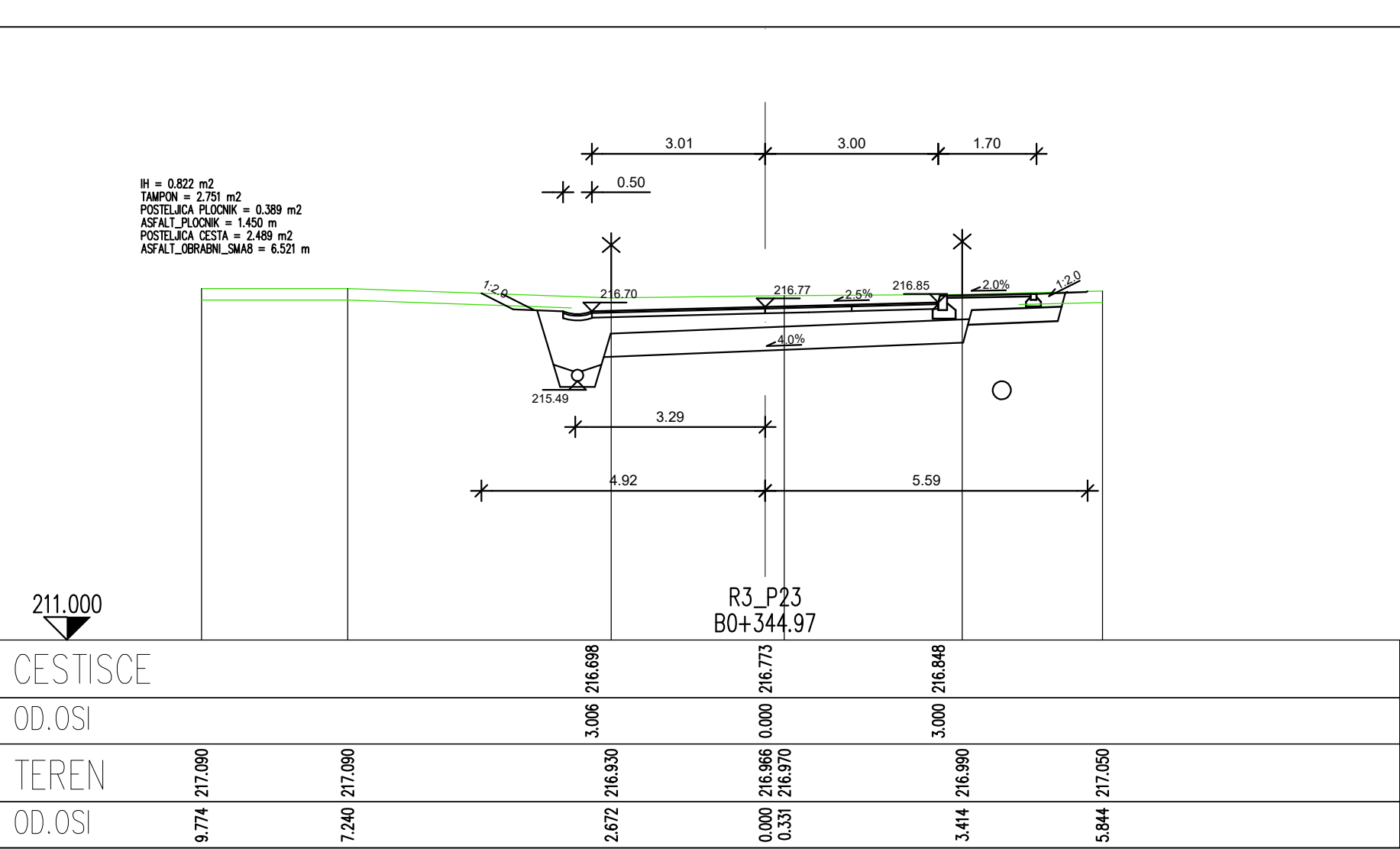
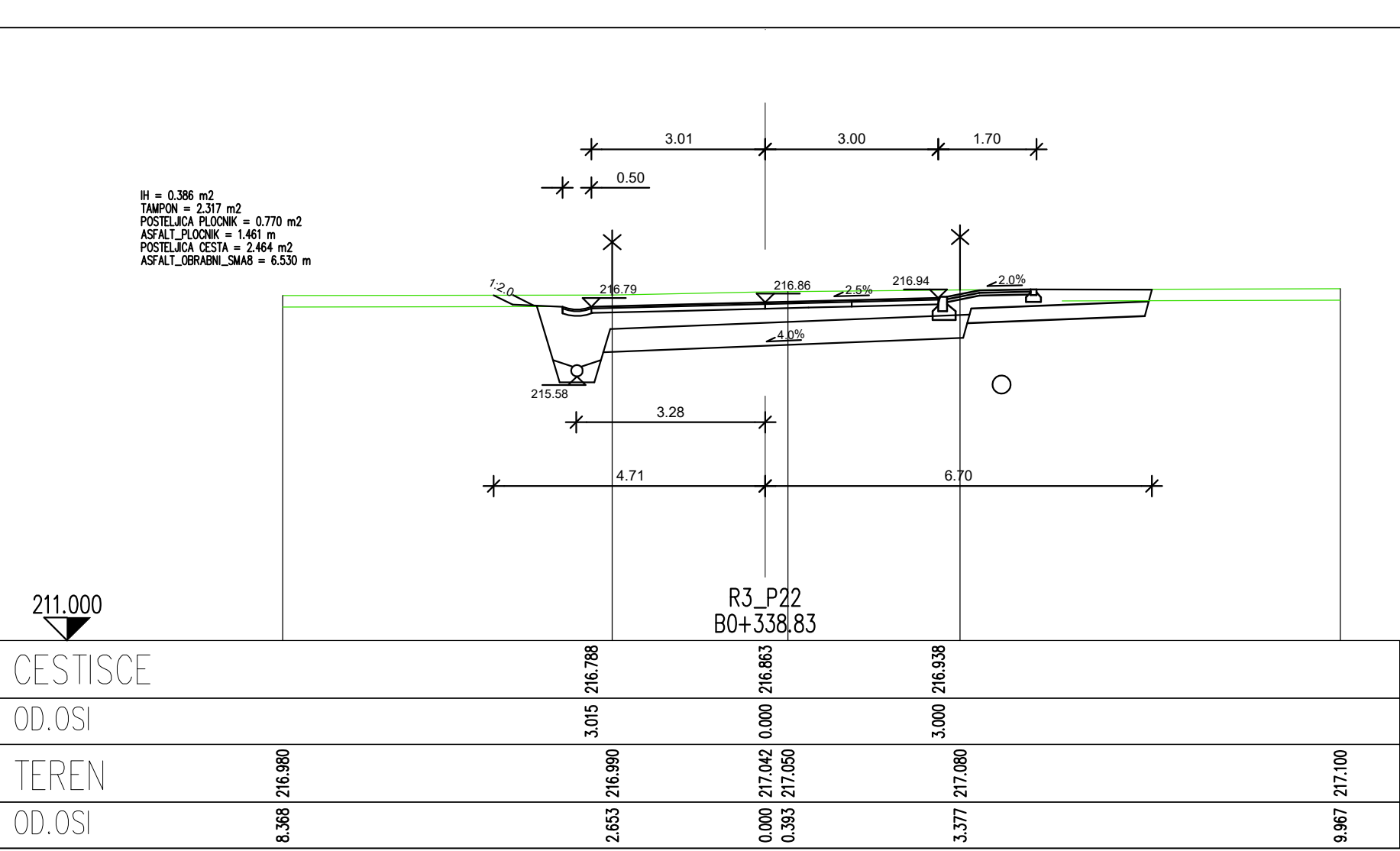
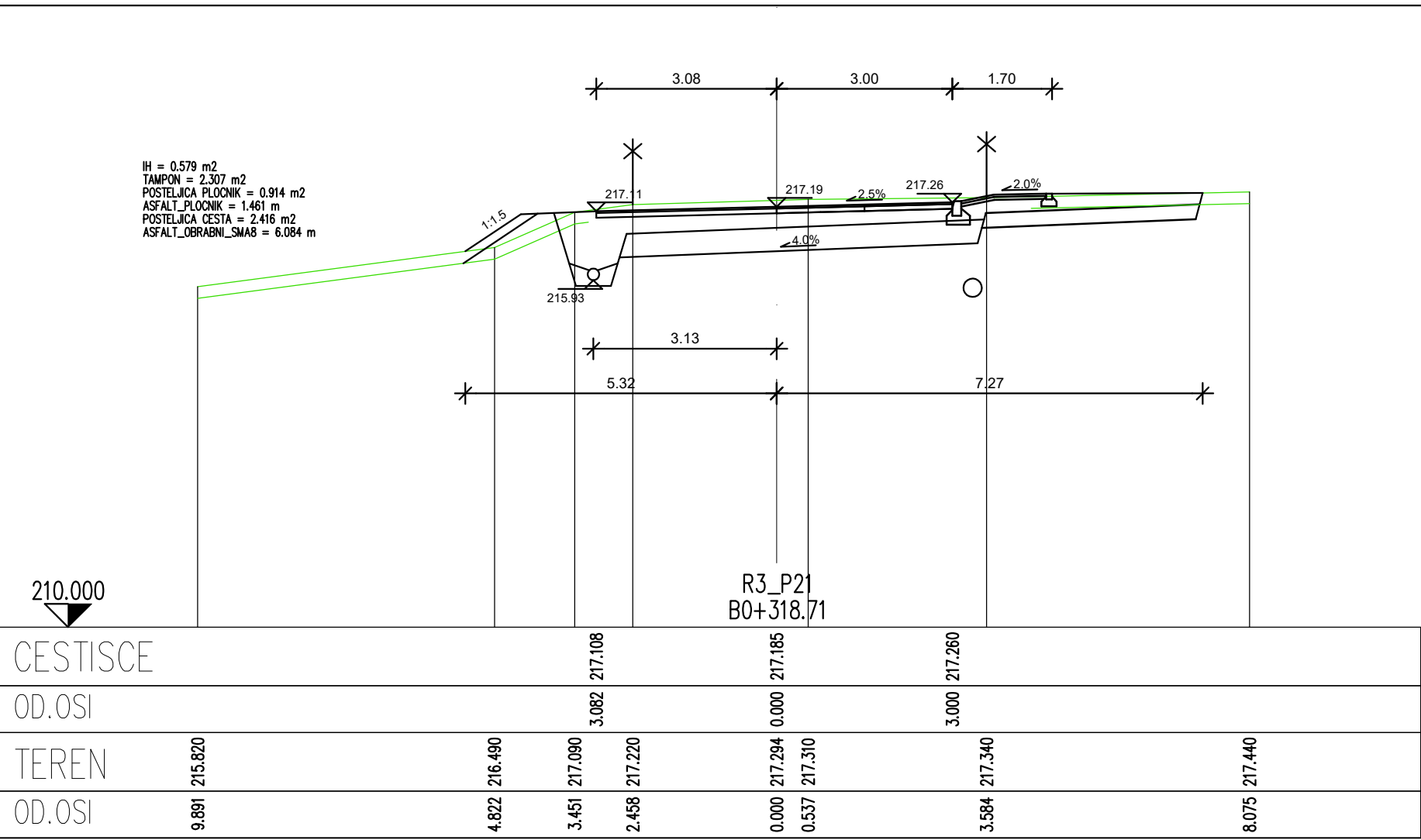
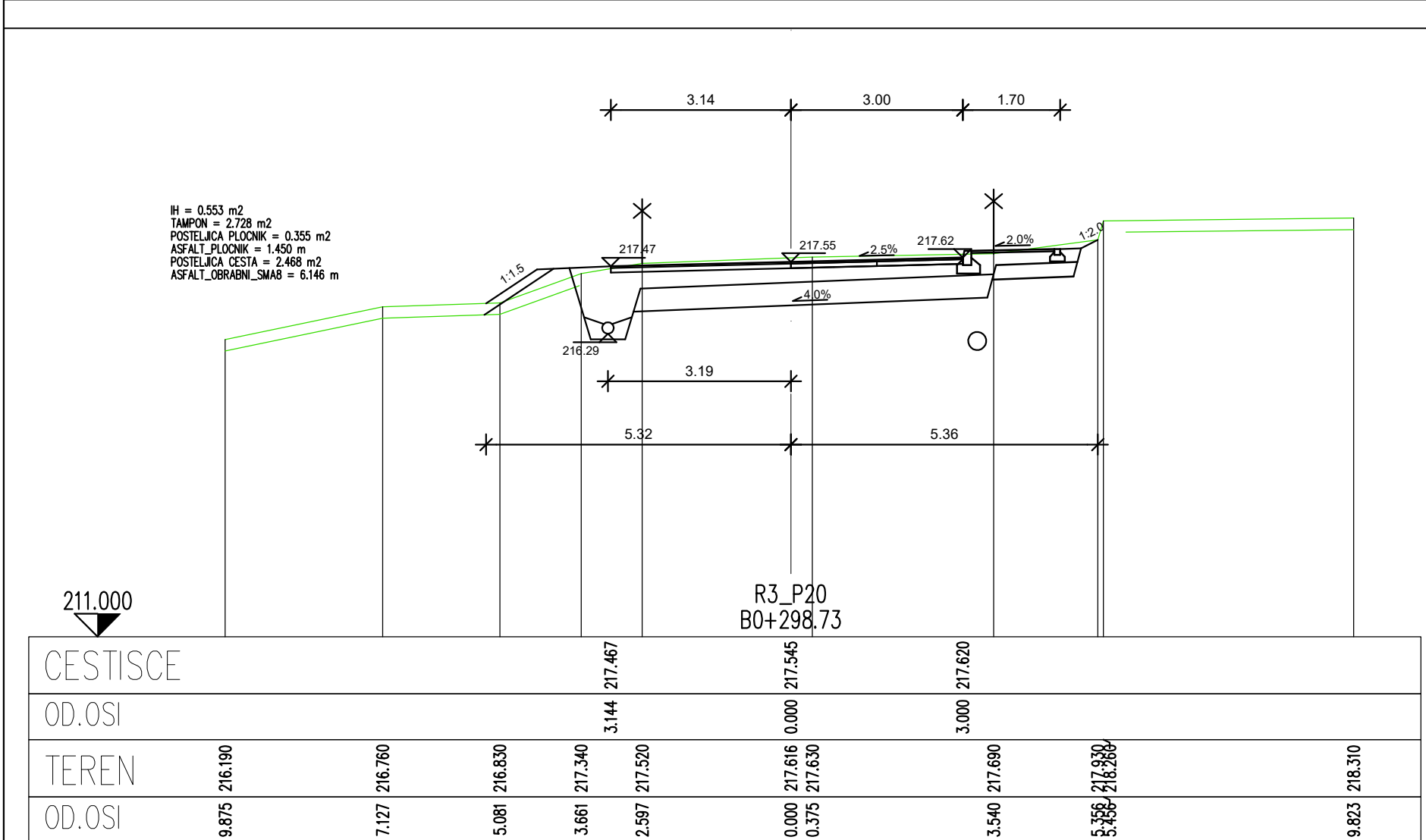
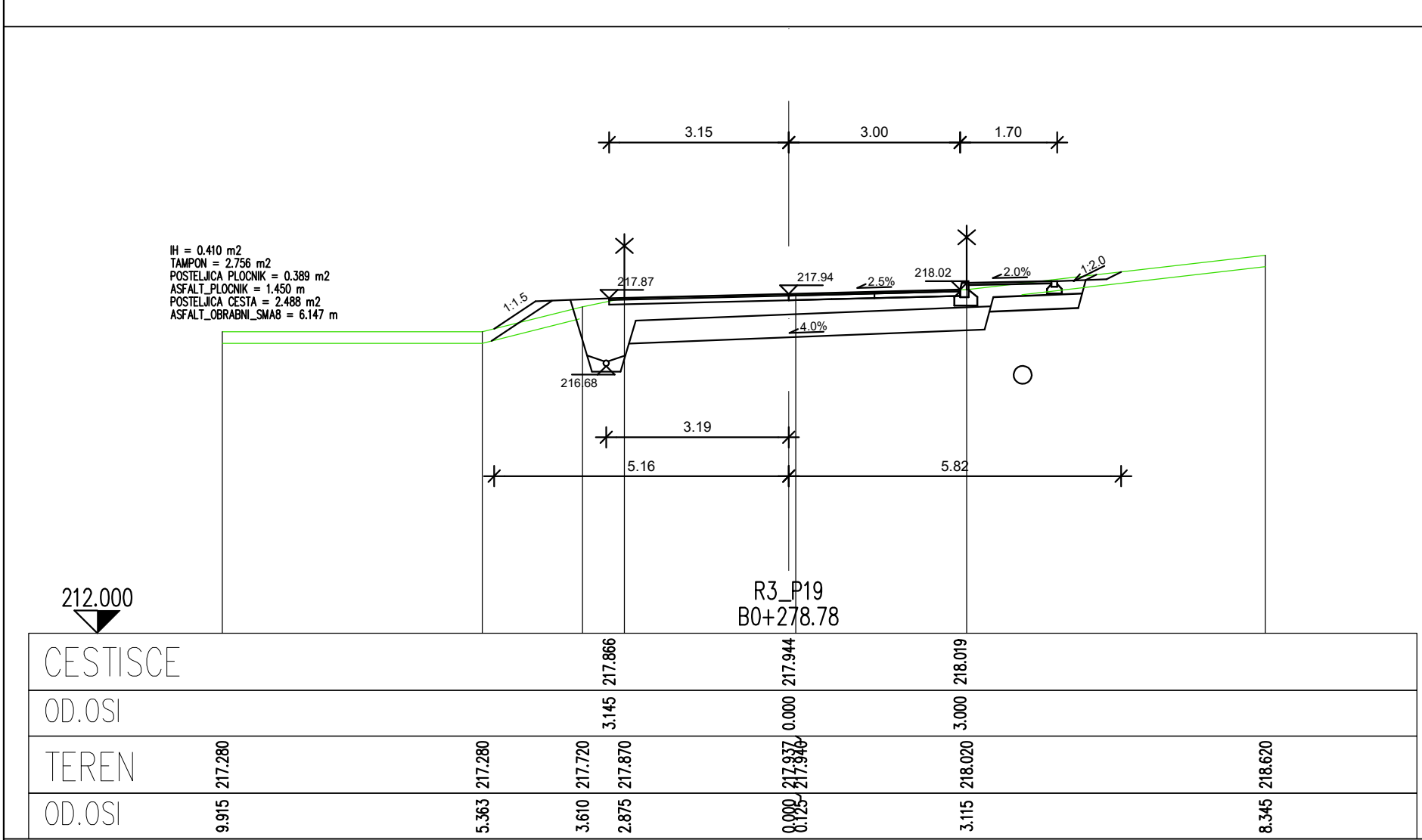
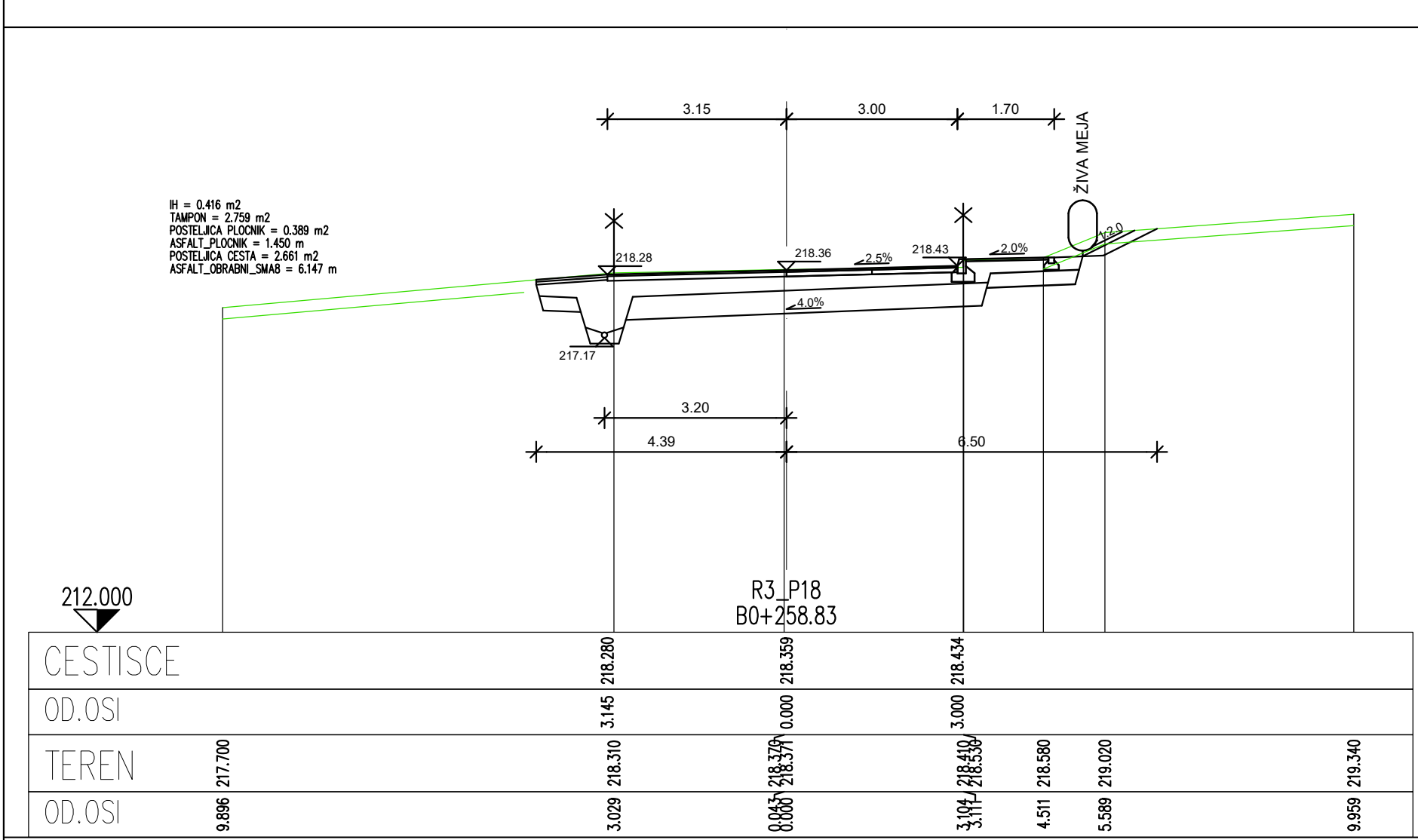
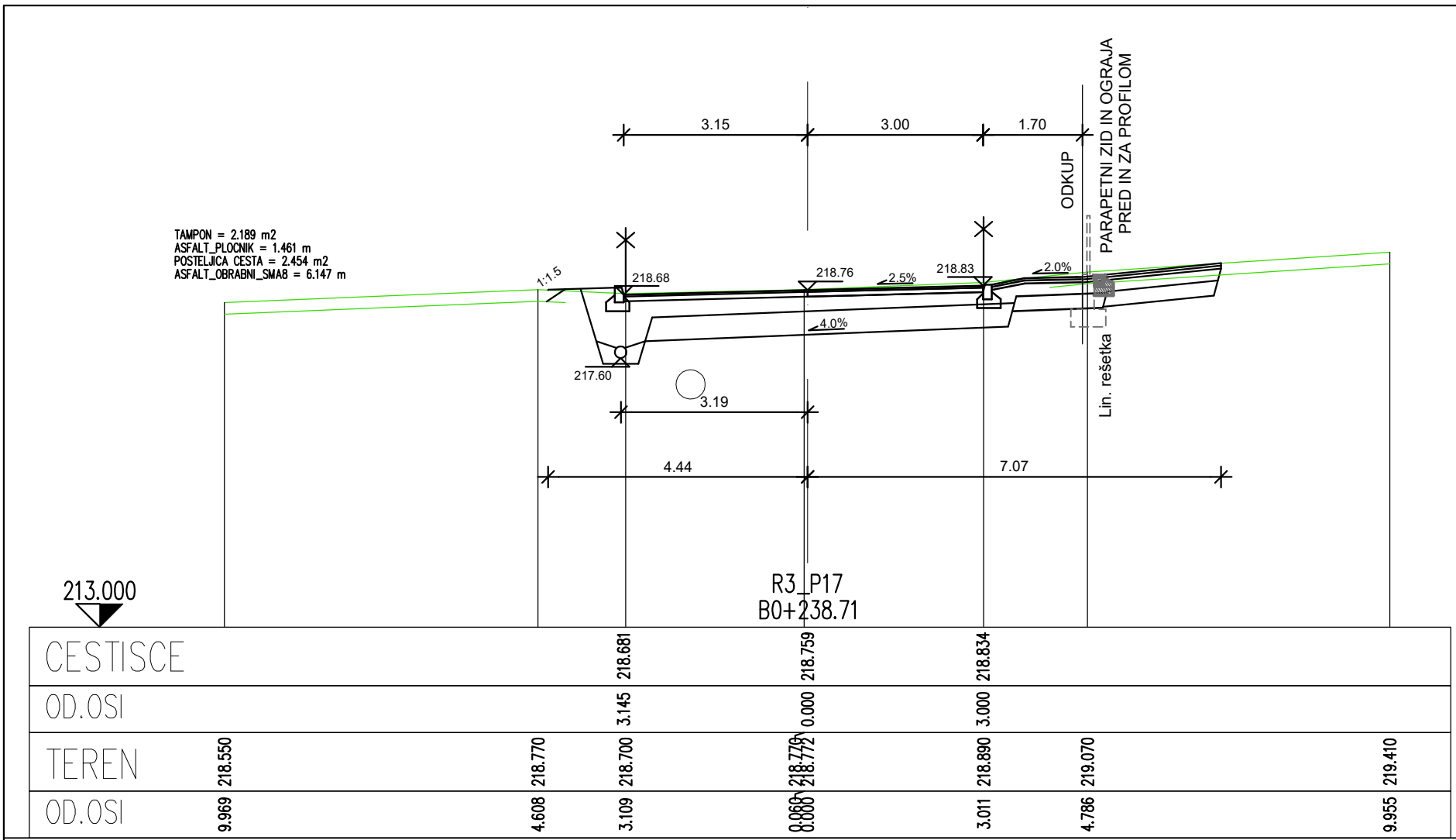
NAZIV	Izpust	M6-1						M6-2						M6-3	
STACIONAŽA	0.00						30.05					53.69		64.72	
KOTA TERENA	187.19	187.48	188.09	188.37	188.42	189.00	189.43	189.82	190.08	190.65	191.07	191.33	191.47	191.75	
KOTA IZTOKA, VTOKA	187.18						187.43					189.23		189.65	
GLOBINA IZKOPA	0.27						2.26	2.20				2.30		2.30	
PADEC - v promilih					8.3					76.3				37.8	
DOLŽINA						30.05				23.71				11.05	
CEV, PROFIL/DOLŽINA		BC C35/45 DN1000 , L=30.05 m BC C35/45 DN600 , L=34.76 m													
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00						30.05					53.69		64.72	



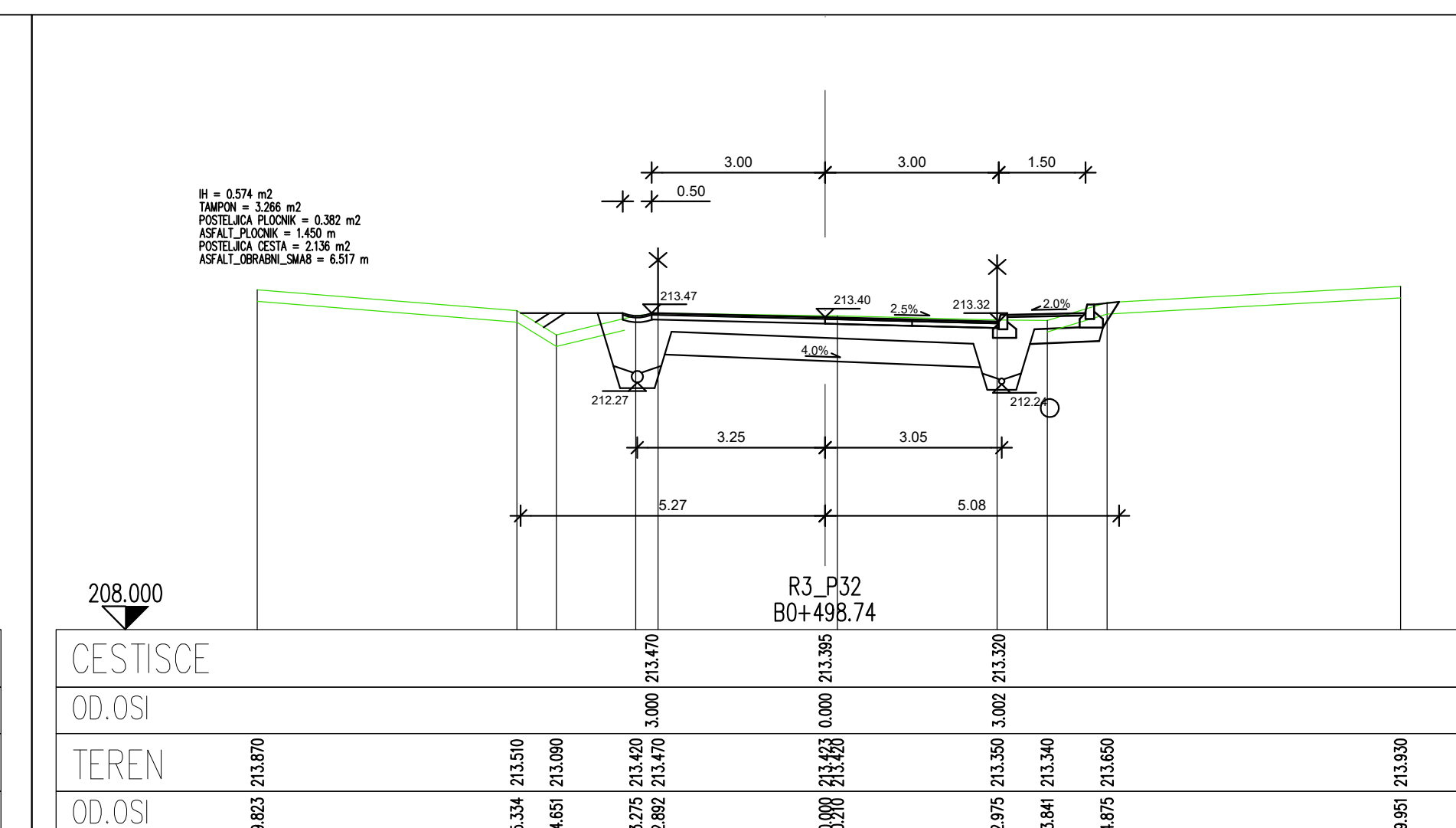
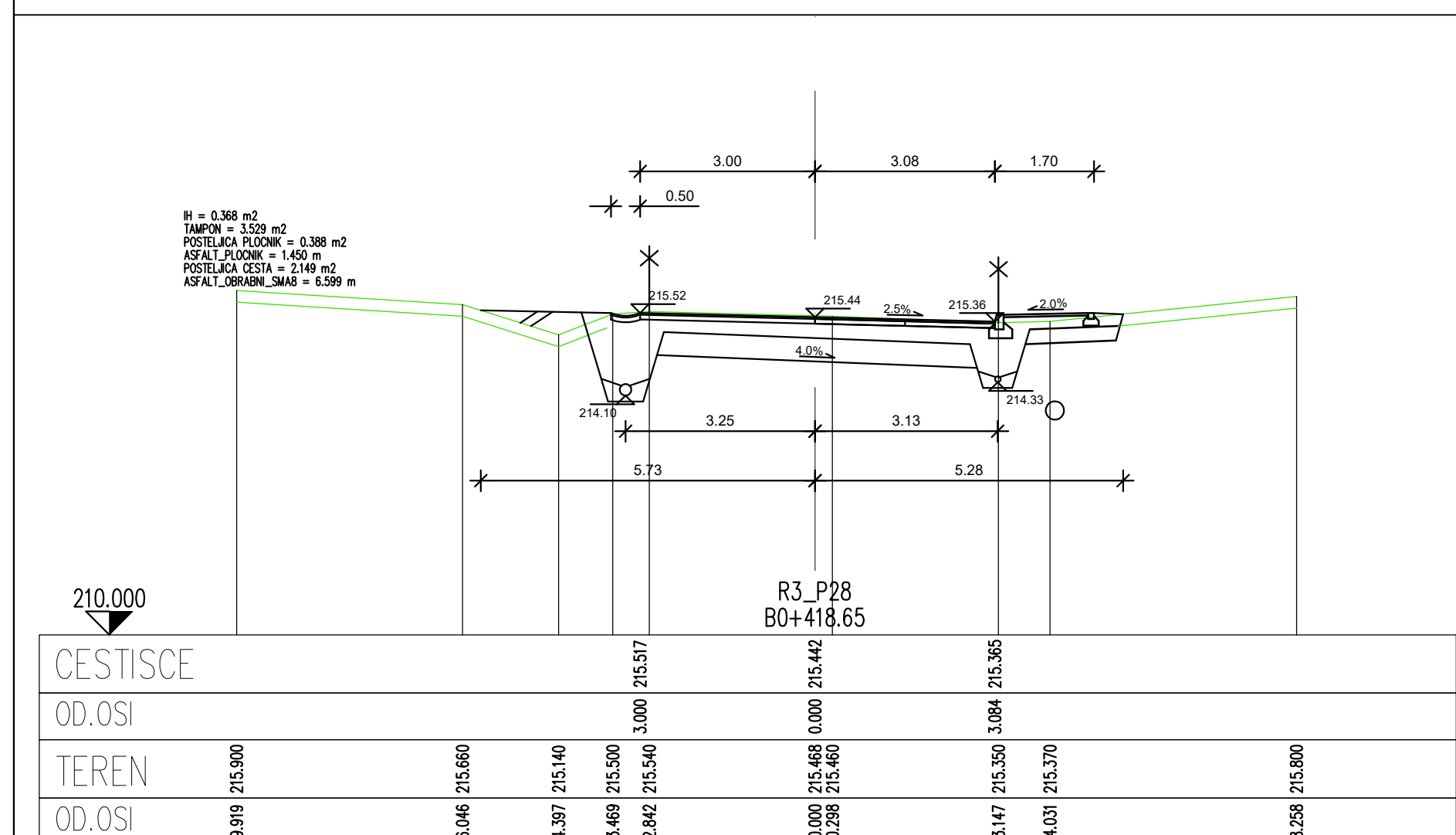
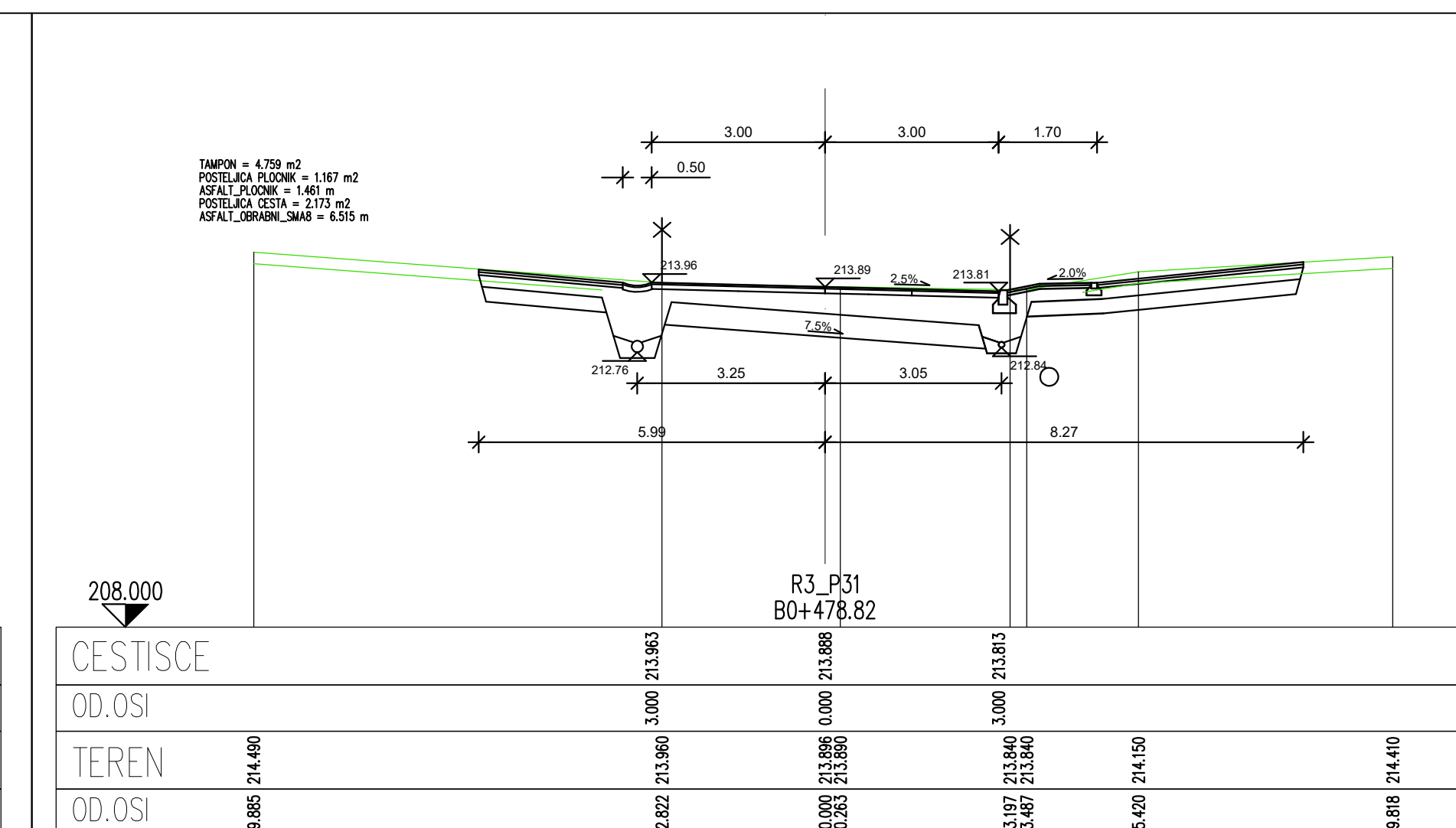
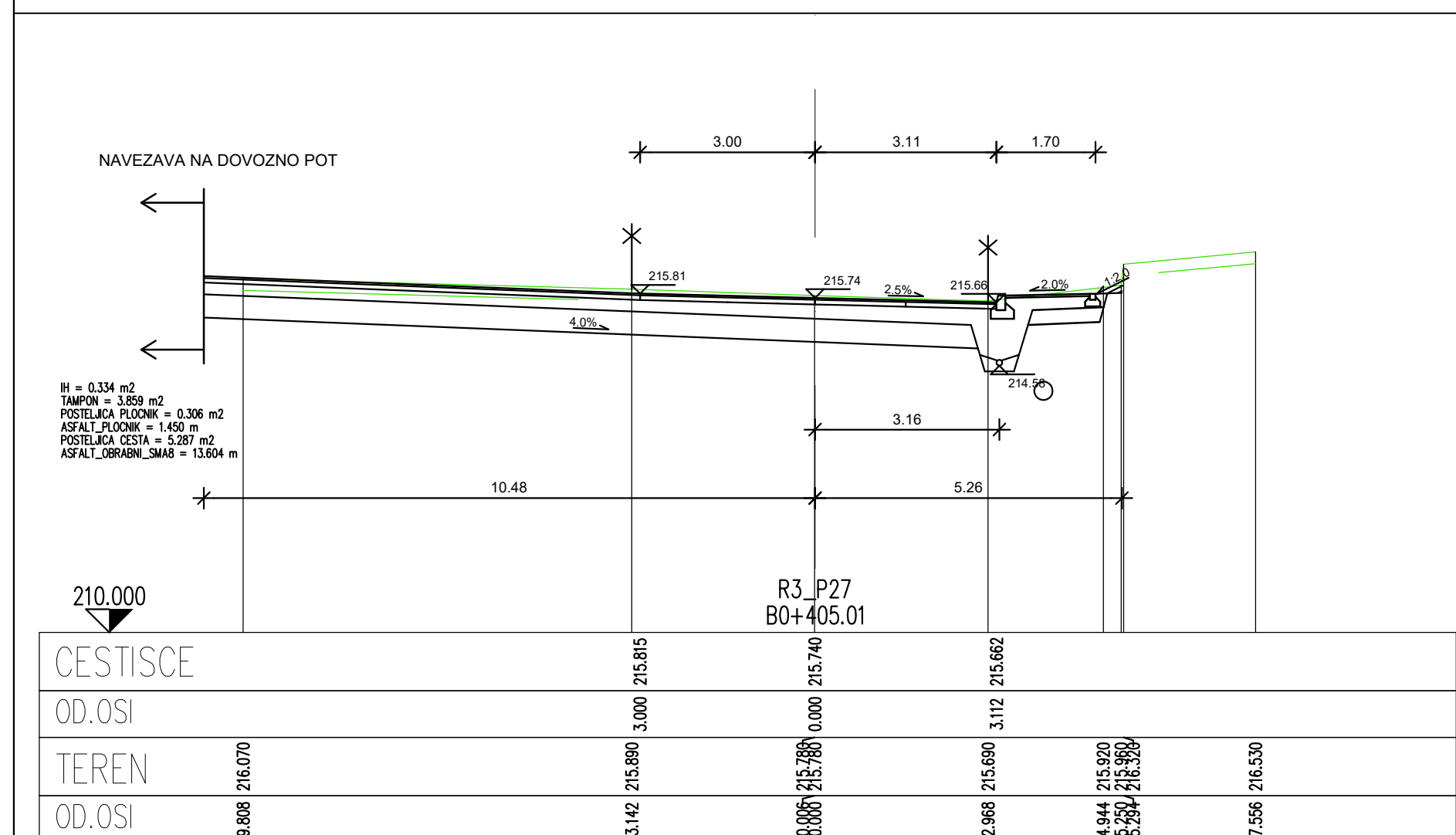
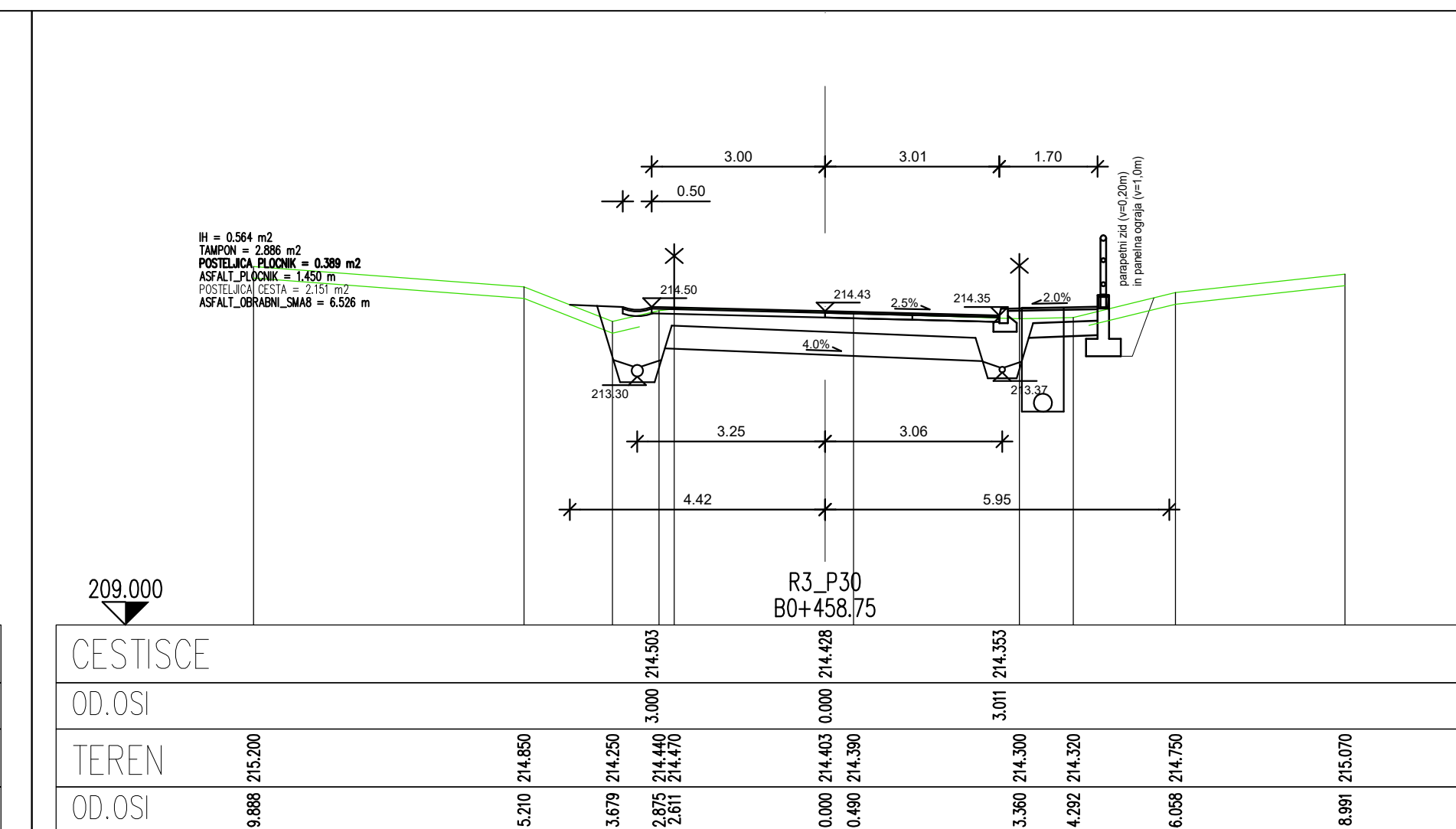
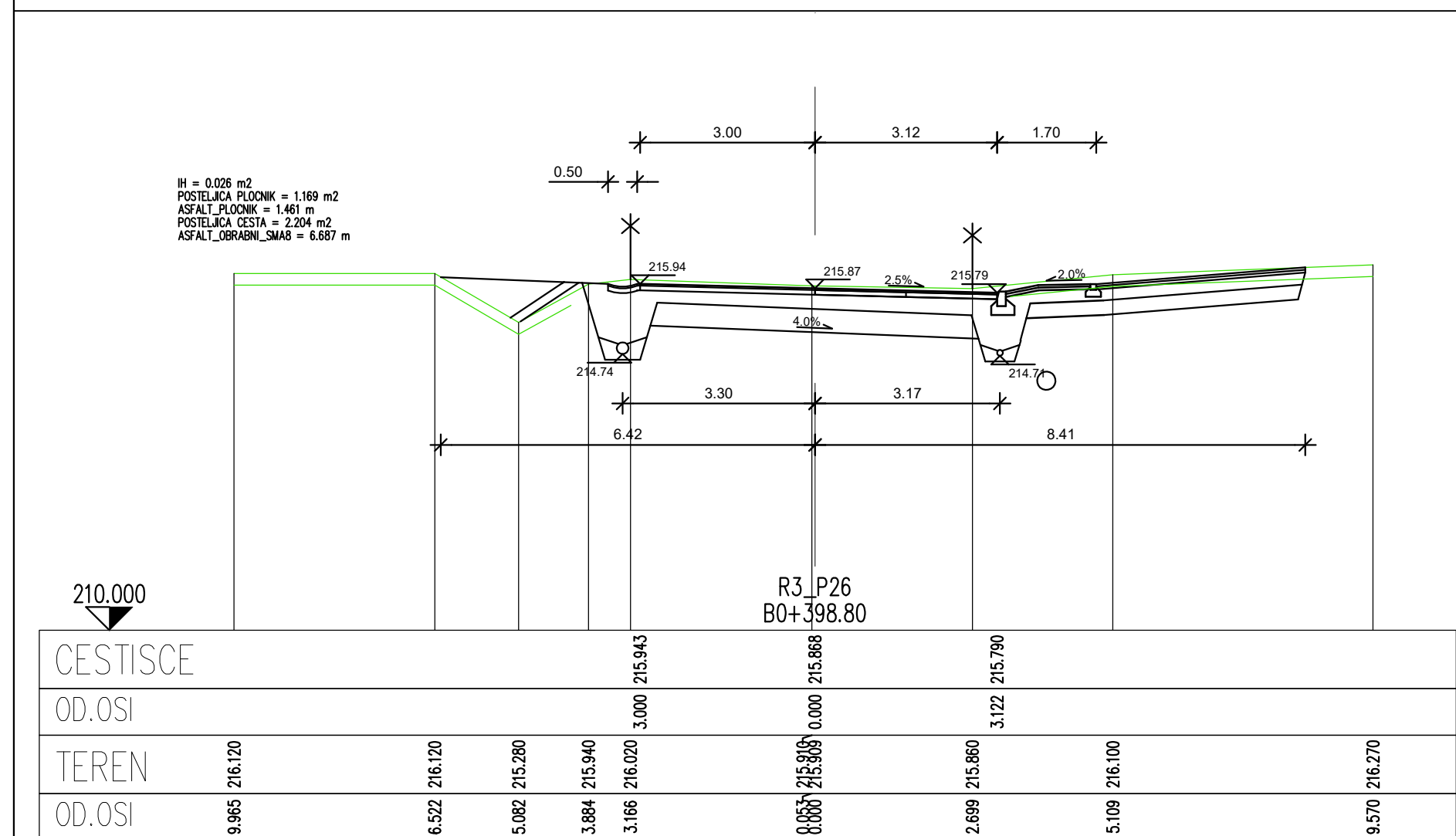
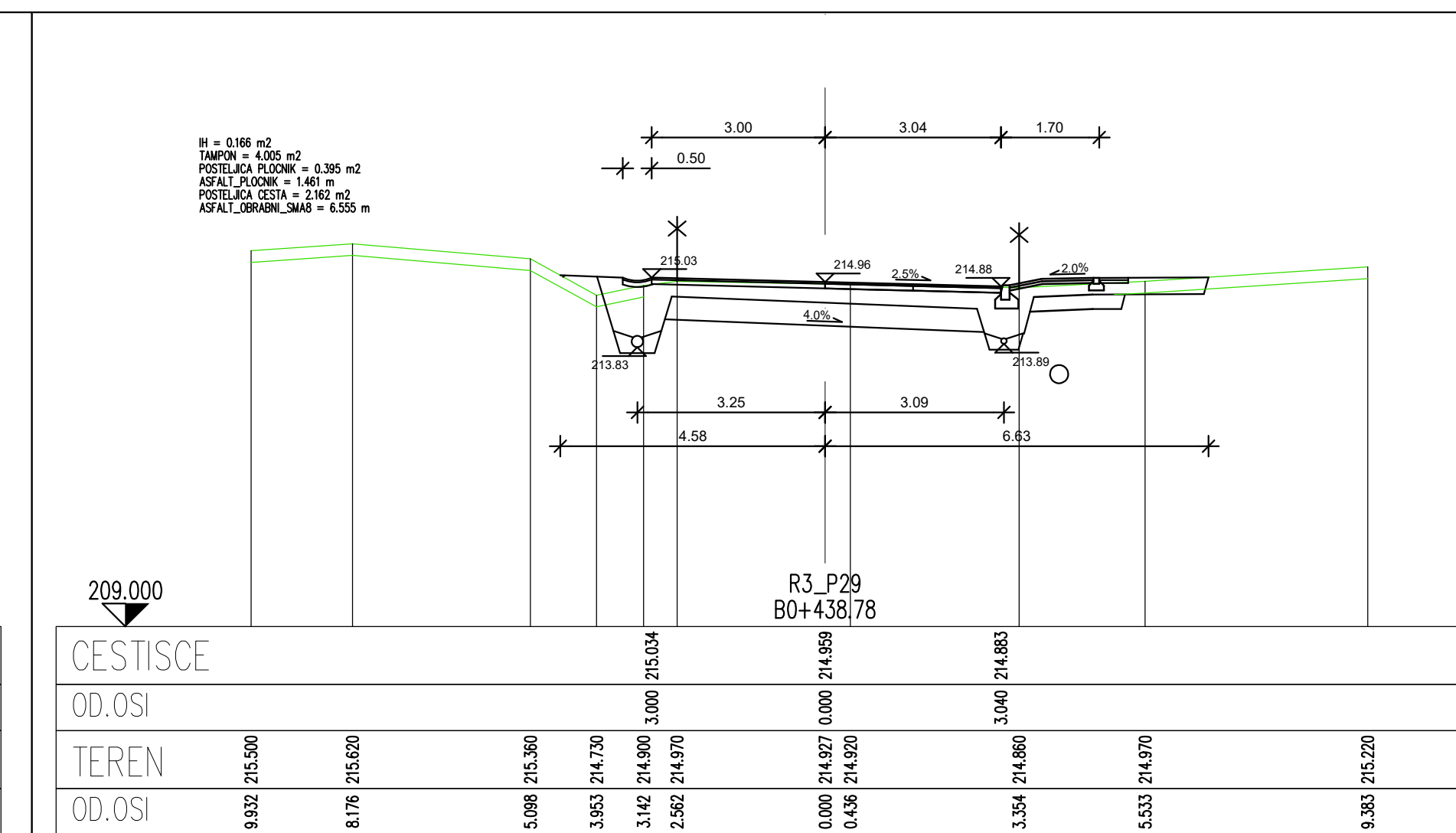
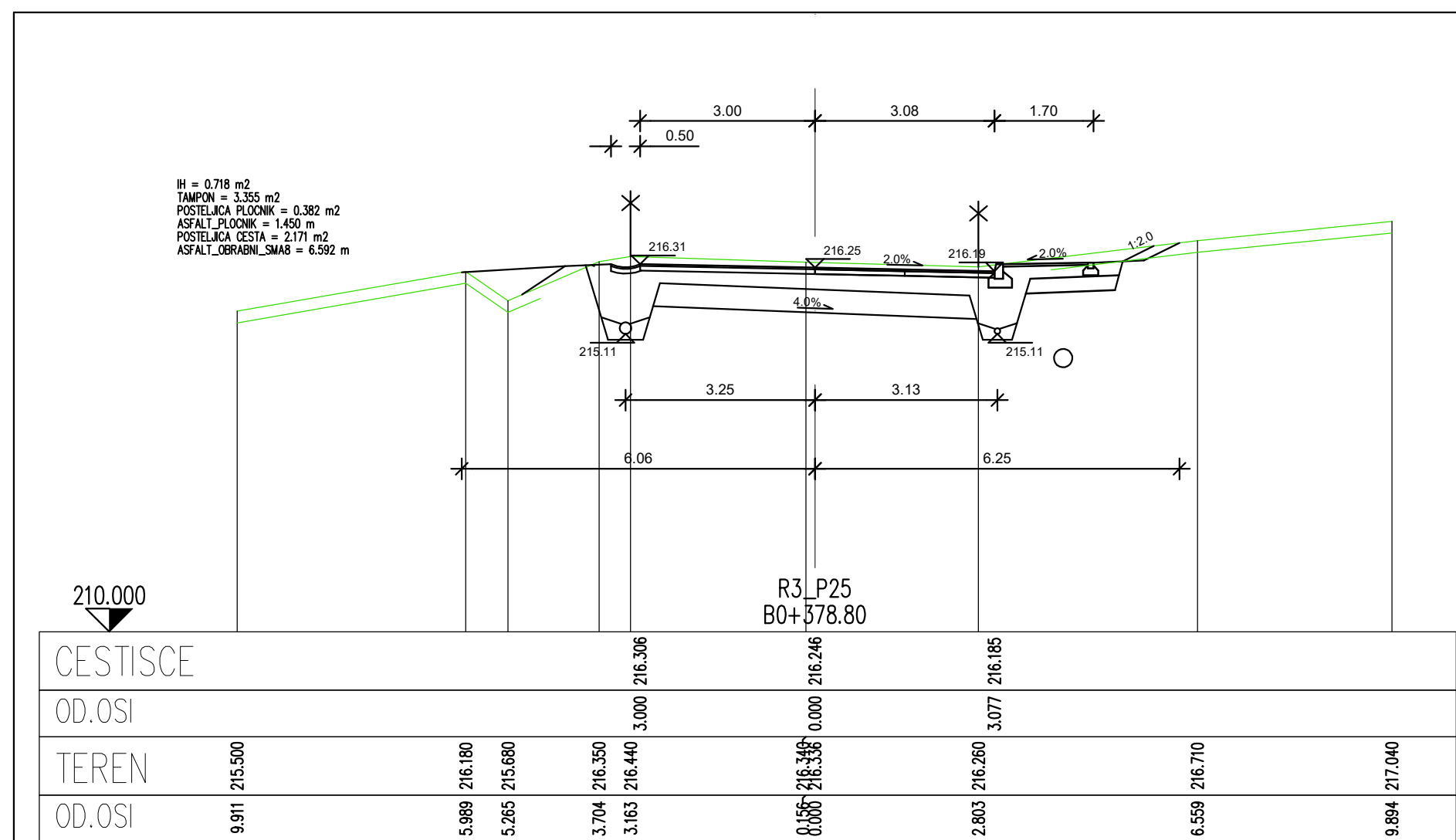
NAZIV	M6-1 - KANAL M6					M7-1
STACIONAŽA	0.00				19.63	
KOTA TERENA	189.43	189.57	189.79	189.90	190.13	
KOTA IZTOKA, VTOKA	187.43				188.03	
GLOBINA IZKOPA	2.26				2.36	
PADEC - v promilih			30.5			
DOLŽINA			19.64			
CEV, PROFIL/DOLŽINA	BC C35/45 DN1000 , L=19.64 m					
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00				19.63	

sprememba:		opis spremembe:				datum:		podpis				
 gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljanska c. 26, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630, fax. 07/33 77 631		© 23. 9. 2018	naziv		ime in priimek		ident. št. IZS		podpis			
			odg. vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134					
			odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134					
			projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.							
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC						št. proj.:		P-2018/01		
								št. načrta:		C-2018/01		
								šifra CC:		2112		
faza:		PZI			merilo:		1:1000/100		datum:		december 2022	
opis risbe:		VZDOLŽNI PREREZ METEORNI KANAL M6, M7			del risbe:							
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA										
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:		prostor za črtno kodo arhiva:				
2212		0002		004.2102		G.150						
št. priloge:		G.4.9				avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto				
						ident. št. risbe:		C-2018/01-G.4.9				

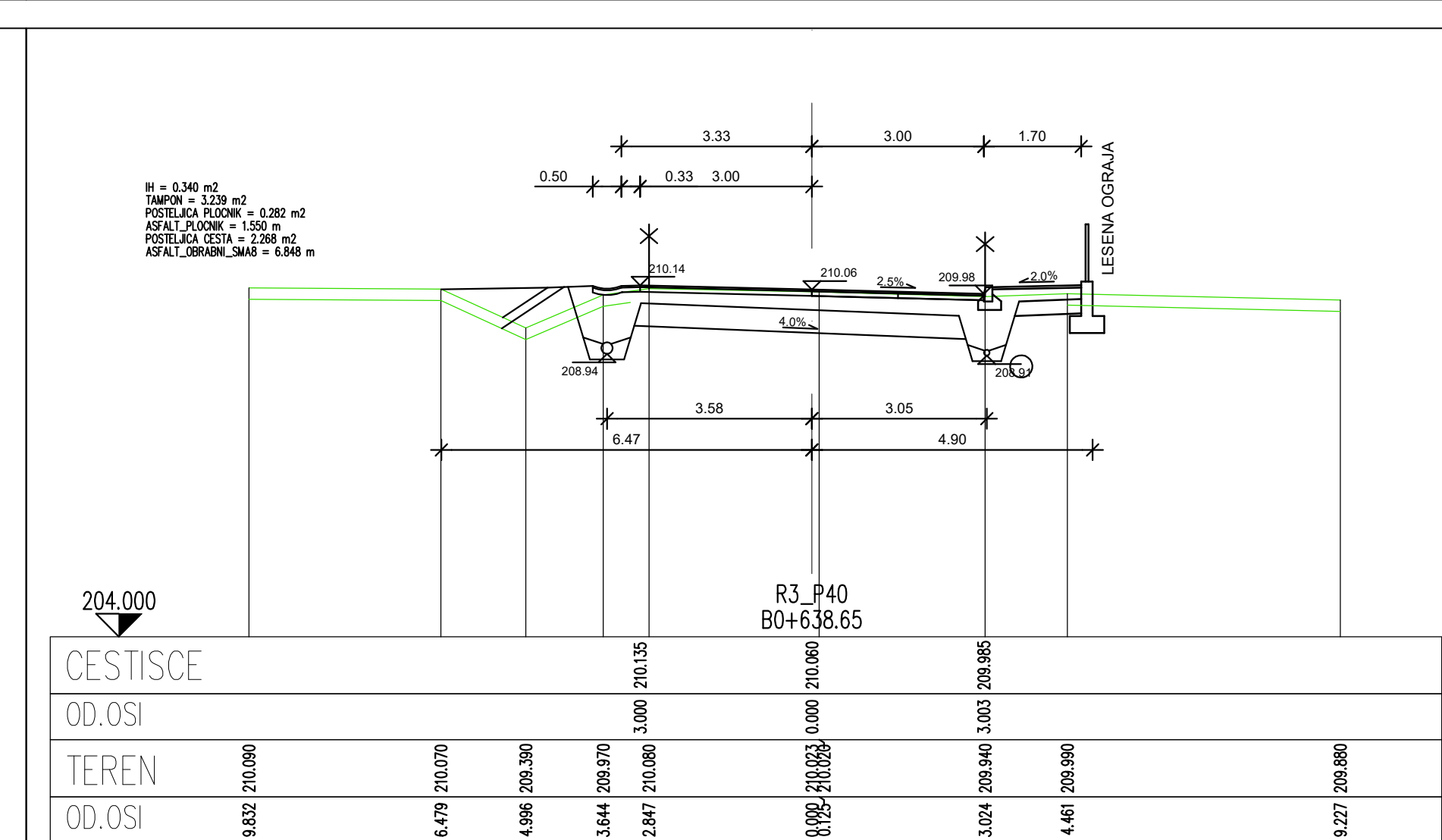
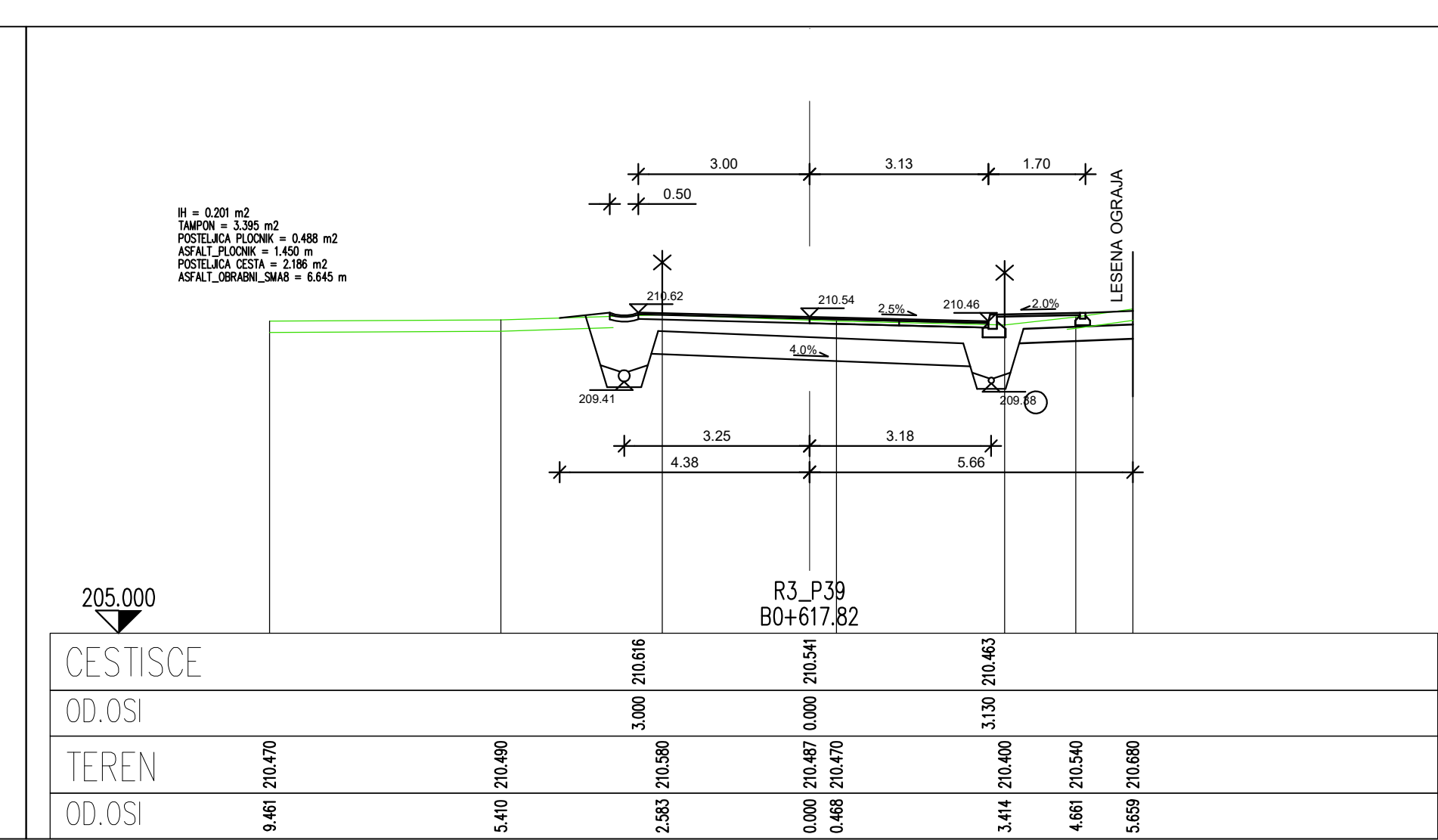
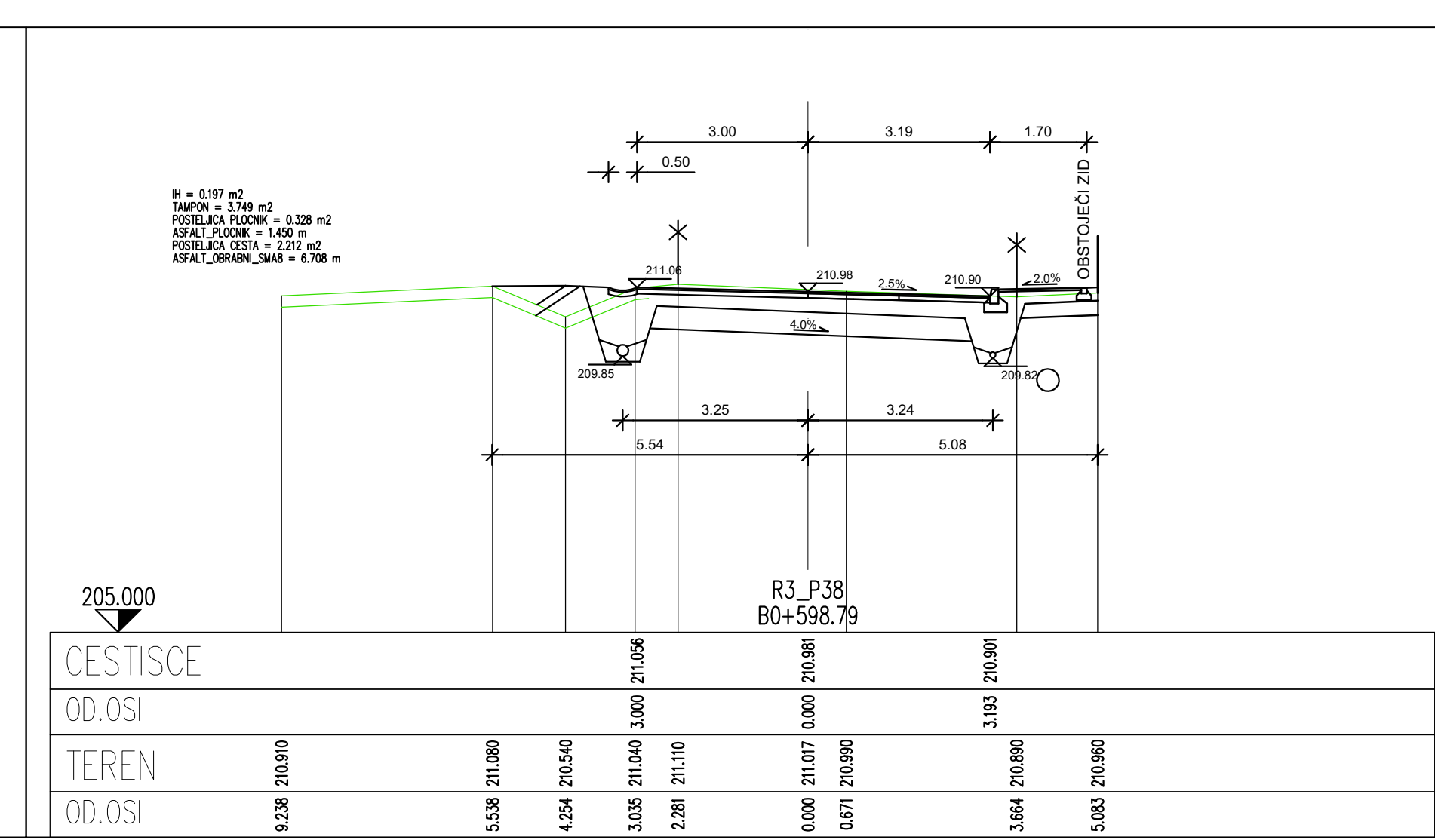
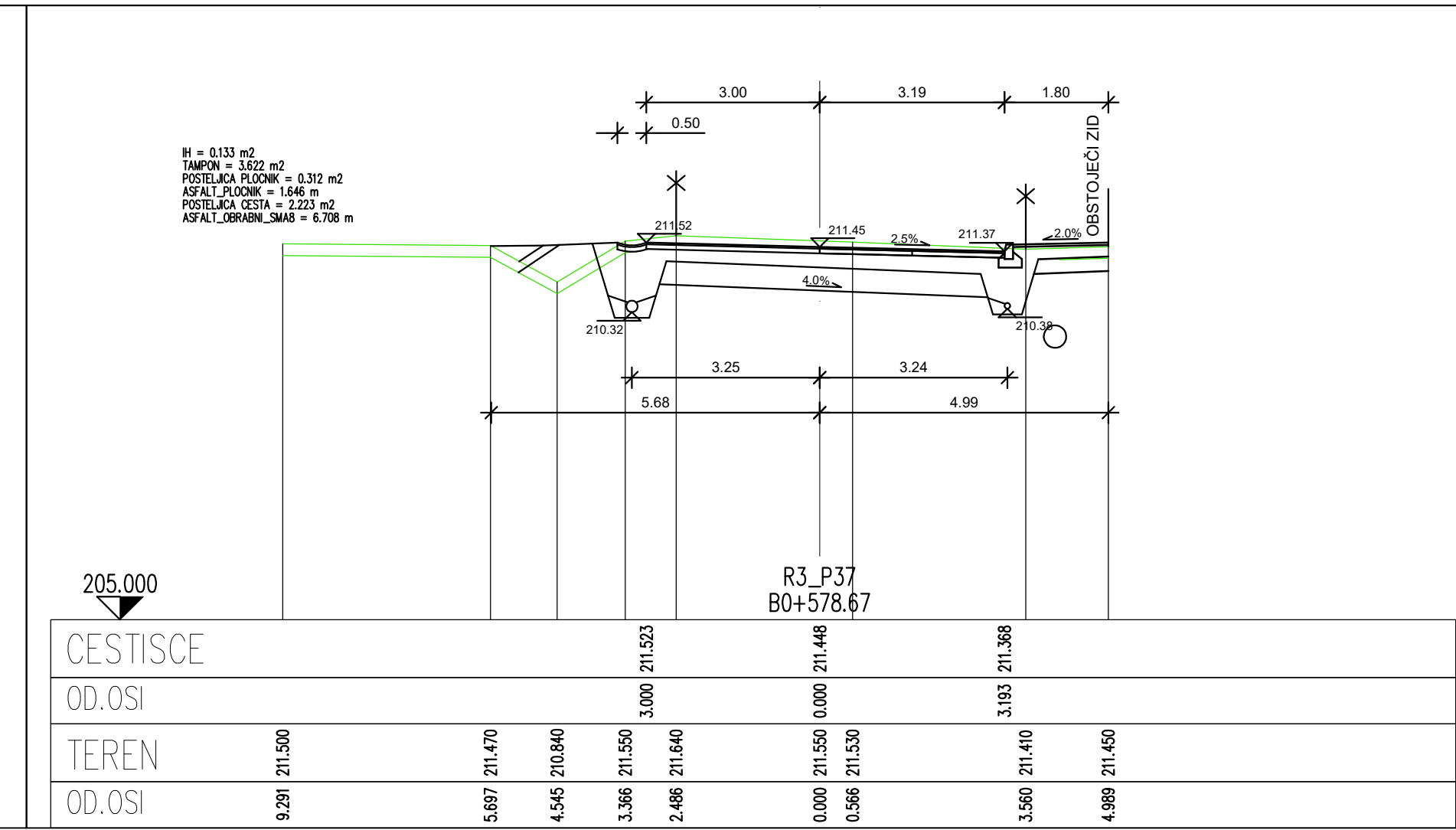
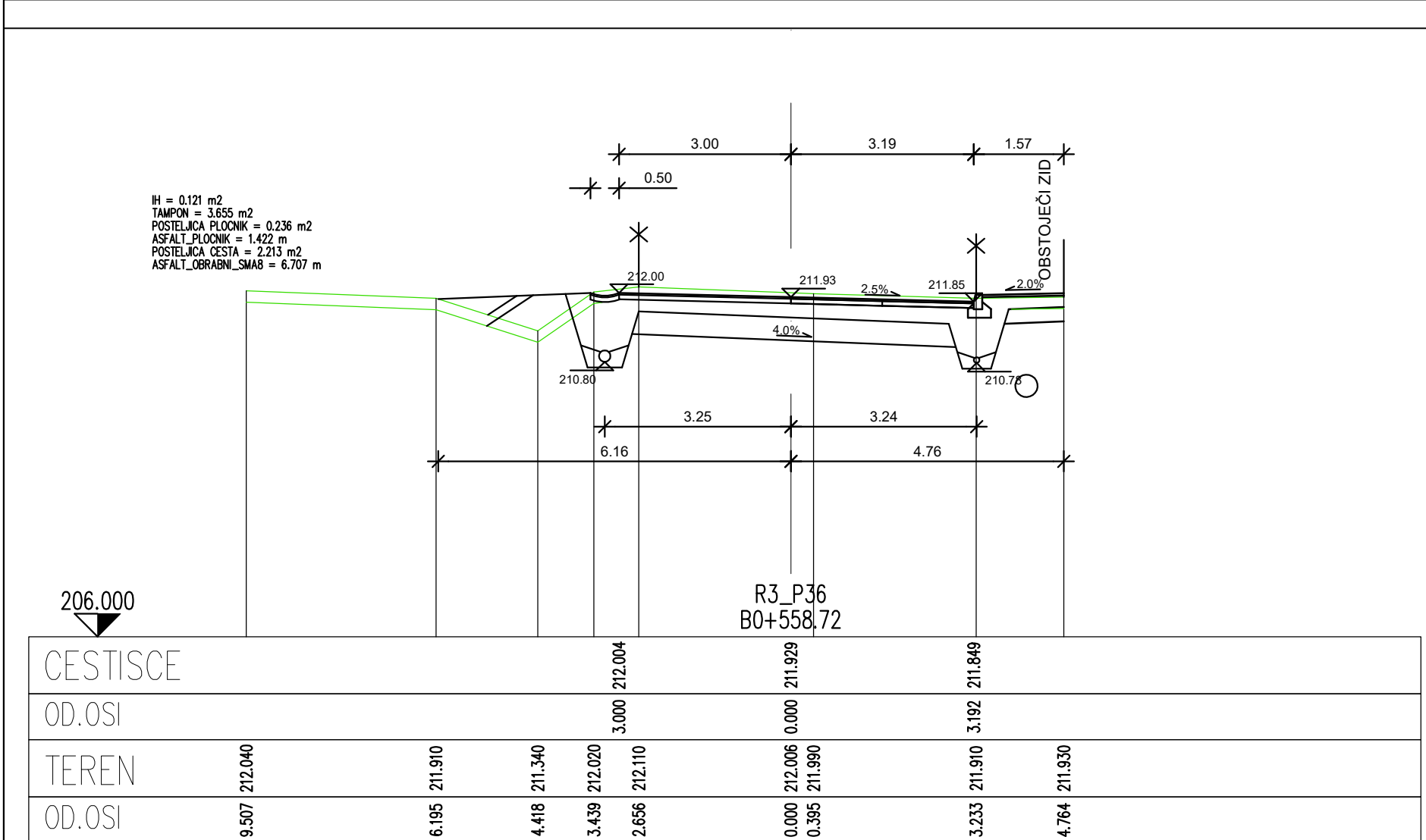
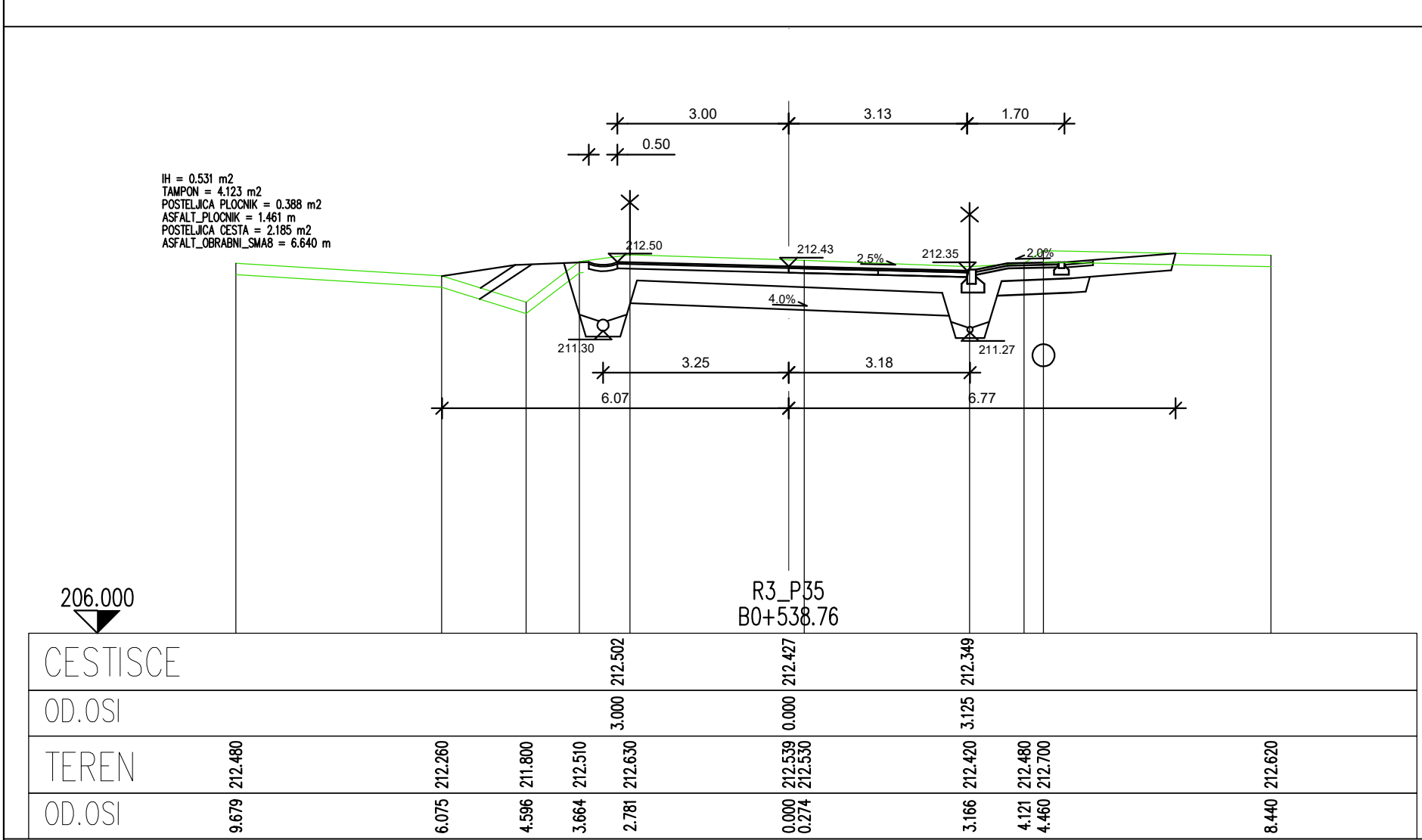
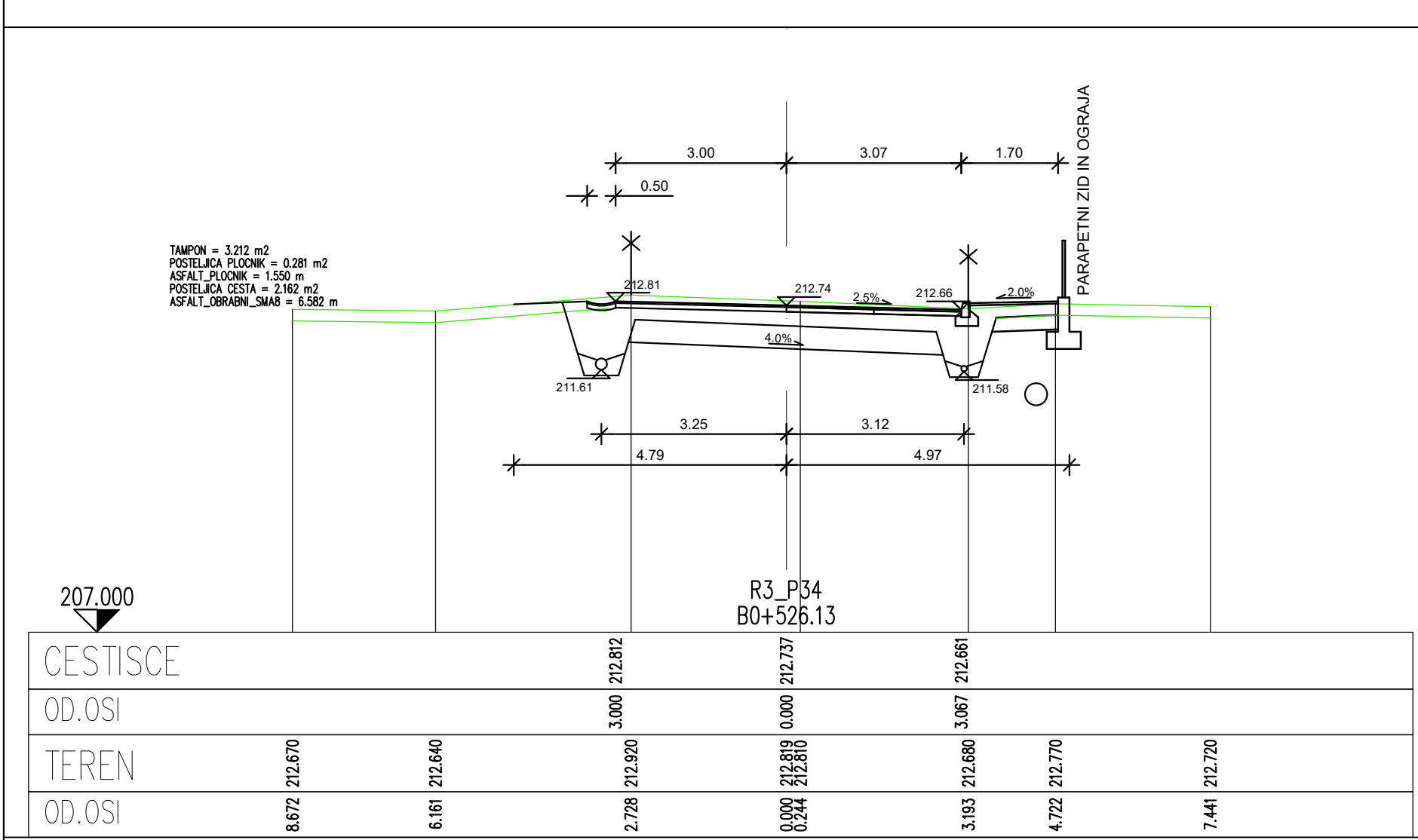
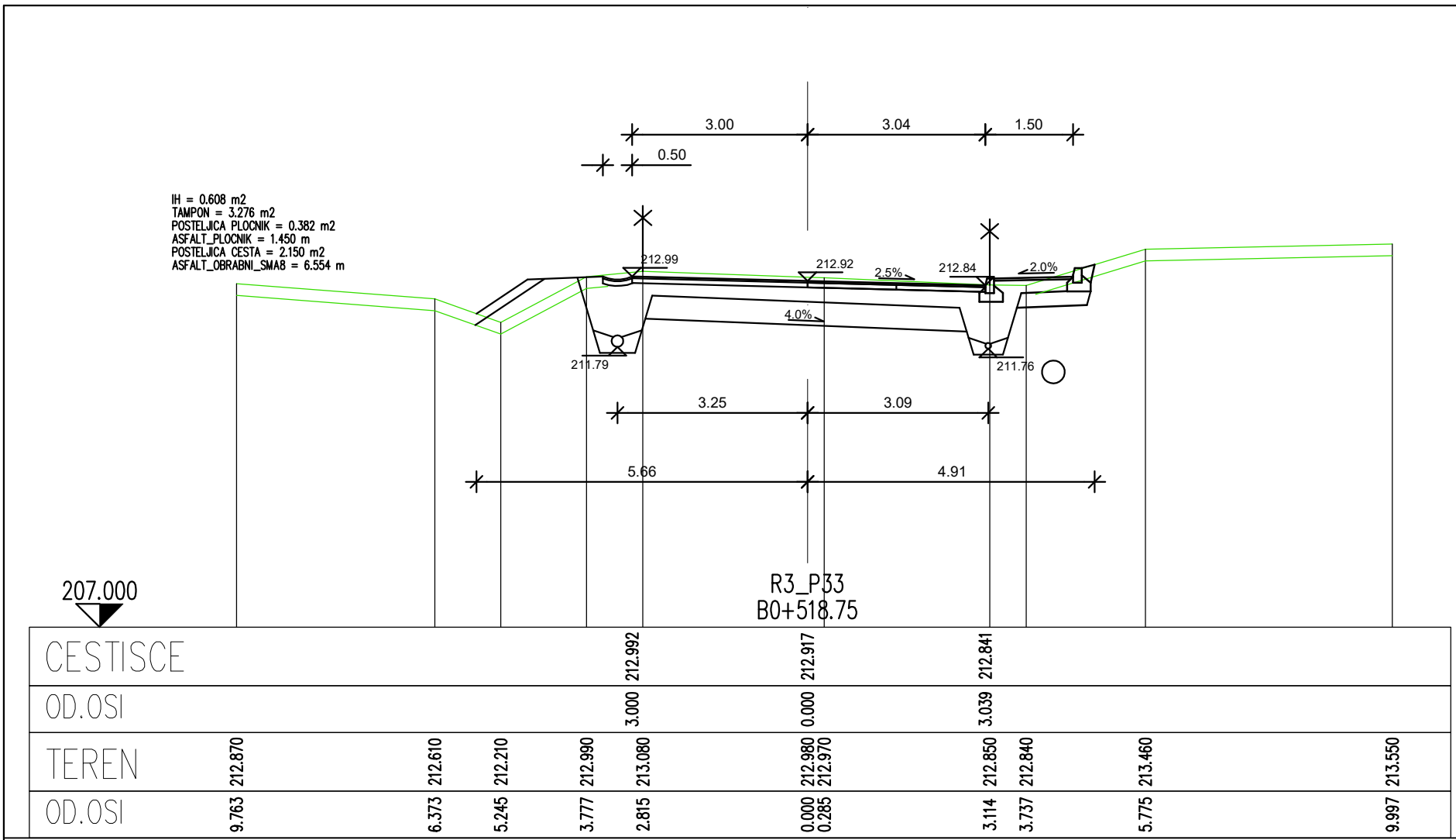
[illegible]



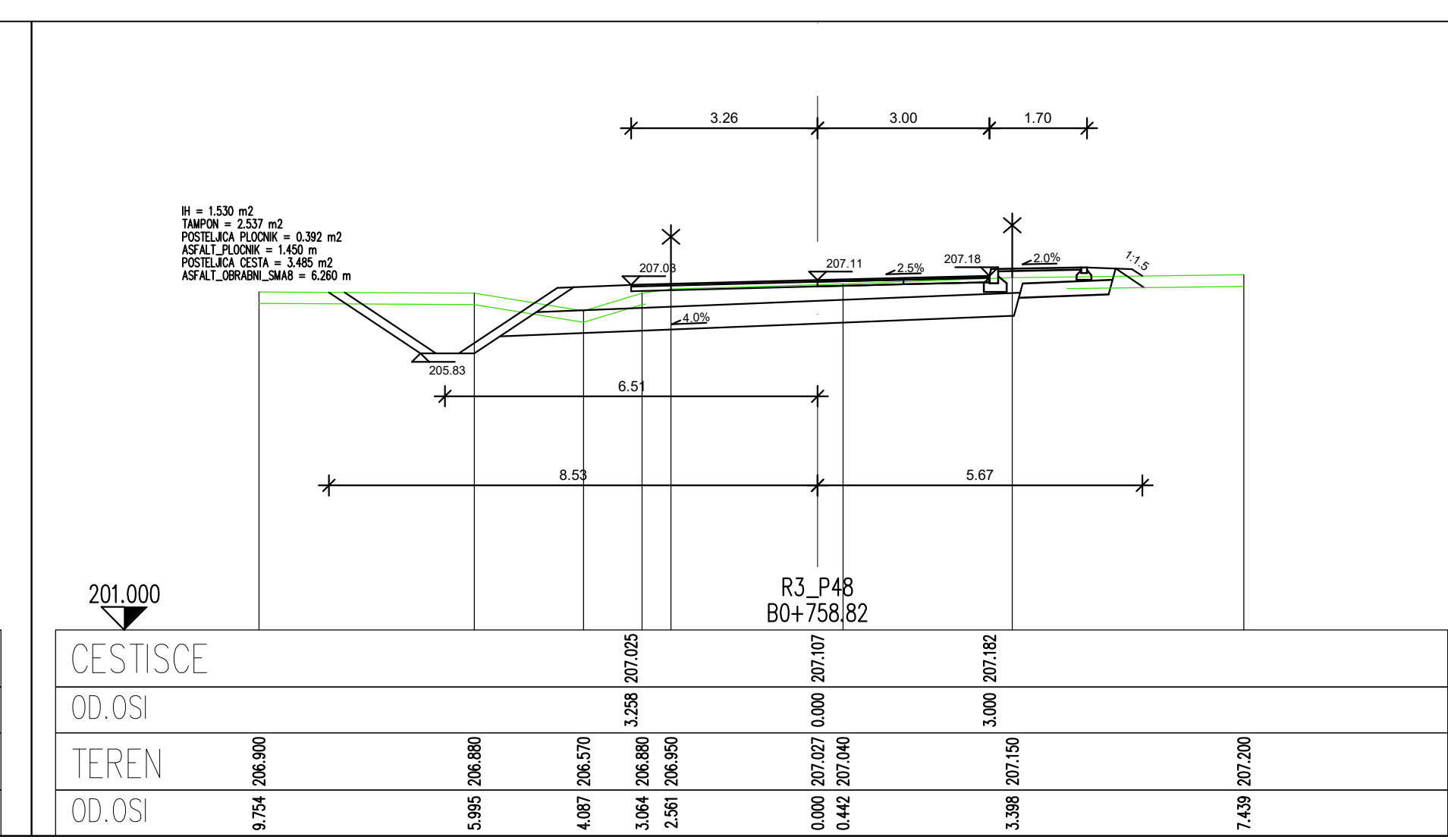
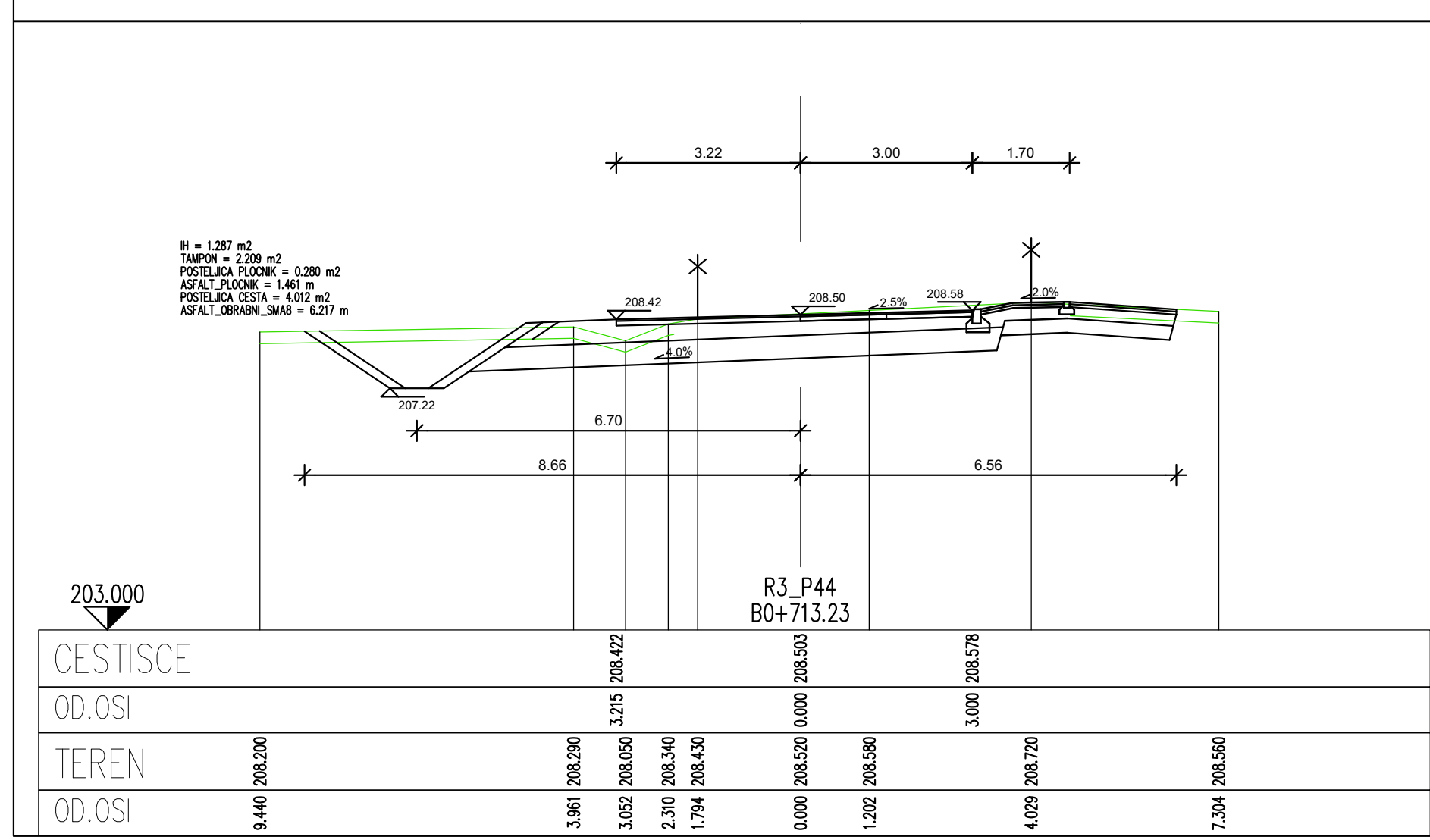
sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis:	
GPI		naziv:		ime in priimek:		ident. št. OS:	
gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.		odgov. proj.:		mag. Mojca Radaković, u.d.i.g.		G - 1134	
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto		odg. proj.:		mag. Mojca Radaković, u.d.i.g.		G - 1134	
tel.: 07/33 77 630		projektant:		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt:		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC		št. proj.:		P-2018/01	
faza:		PZI		merilo:		1:100	
opis risbe:		PREČNI PREREZ		del risbe:		datum:	
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA		št. načrta:		C-2018/01	
št. odseka:		arhivsko št.:		faza/objekt:		sifra risbe:	
2212		0002		004.2102		G.132	
št. priloge:		G.5.3		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto	
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.5.3	

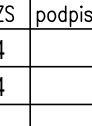


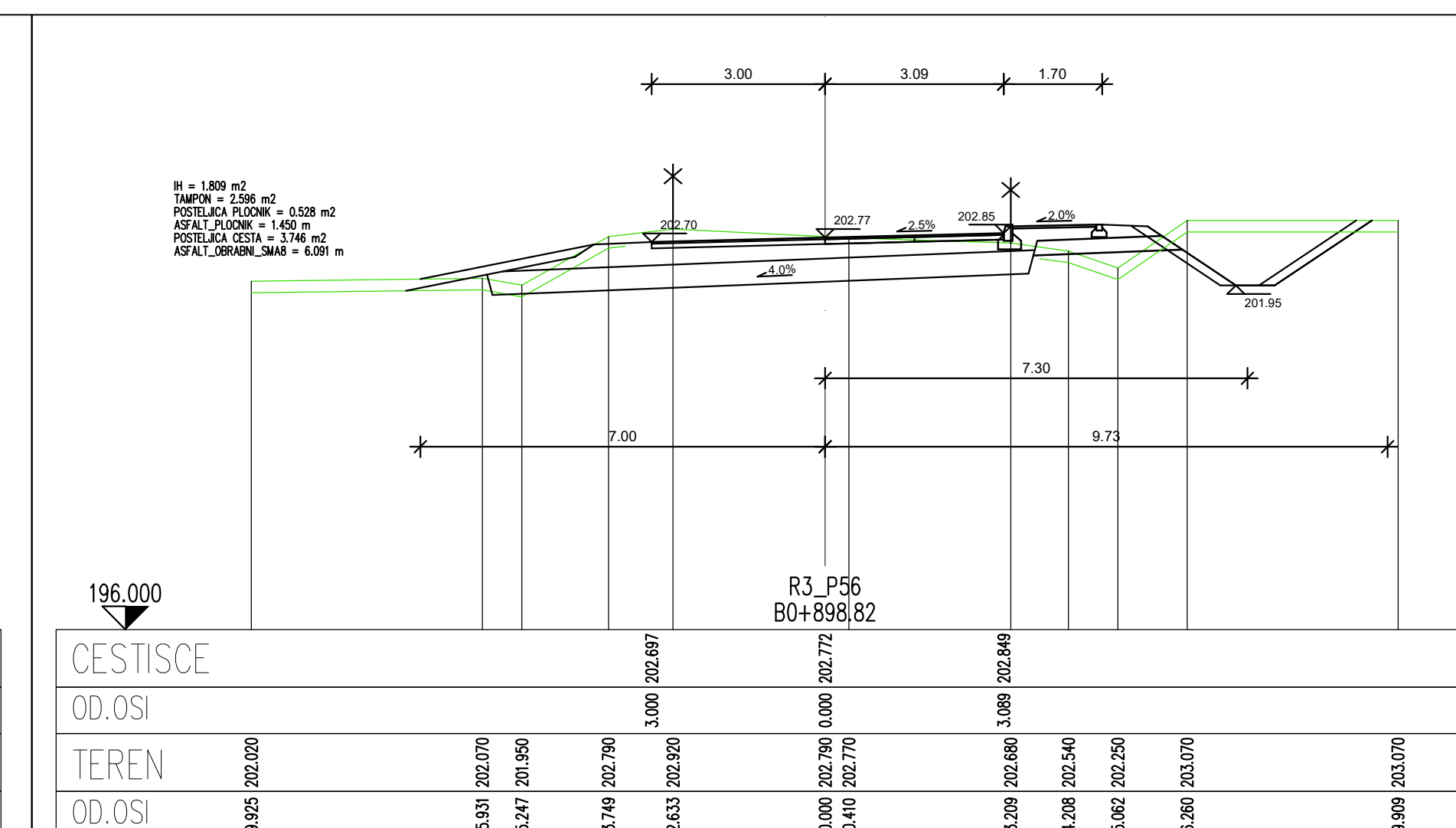
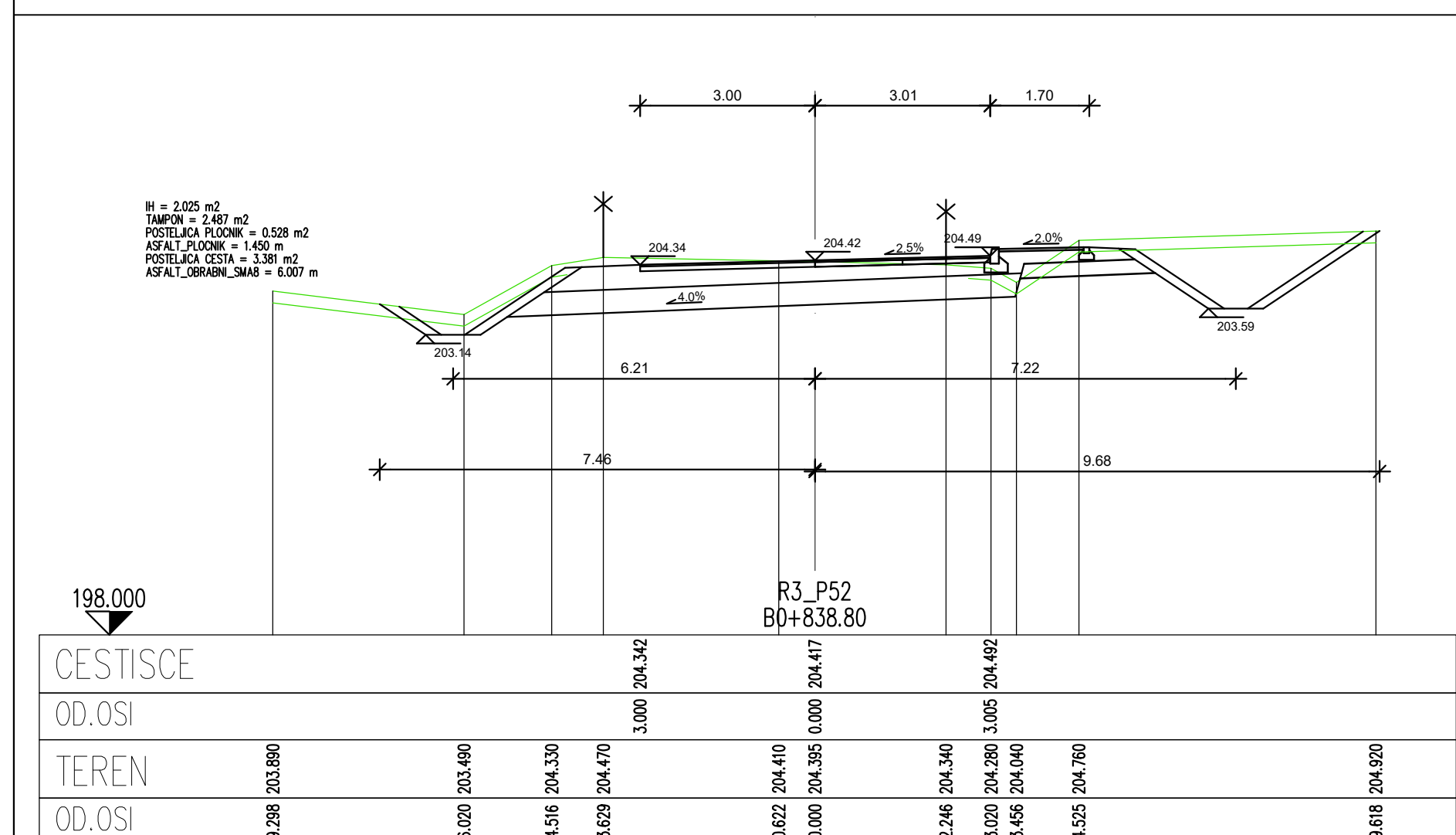
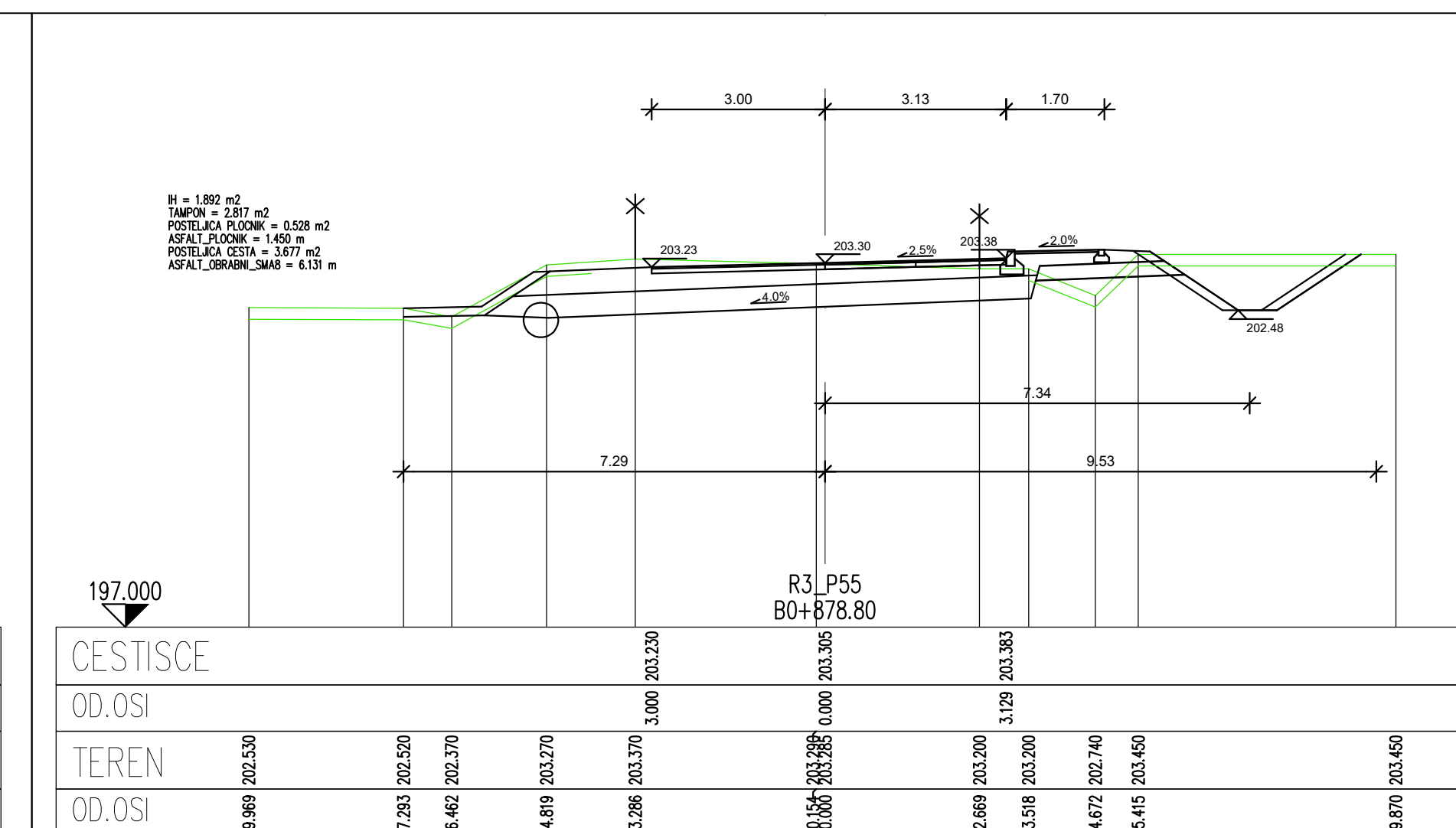
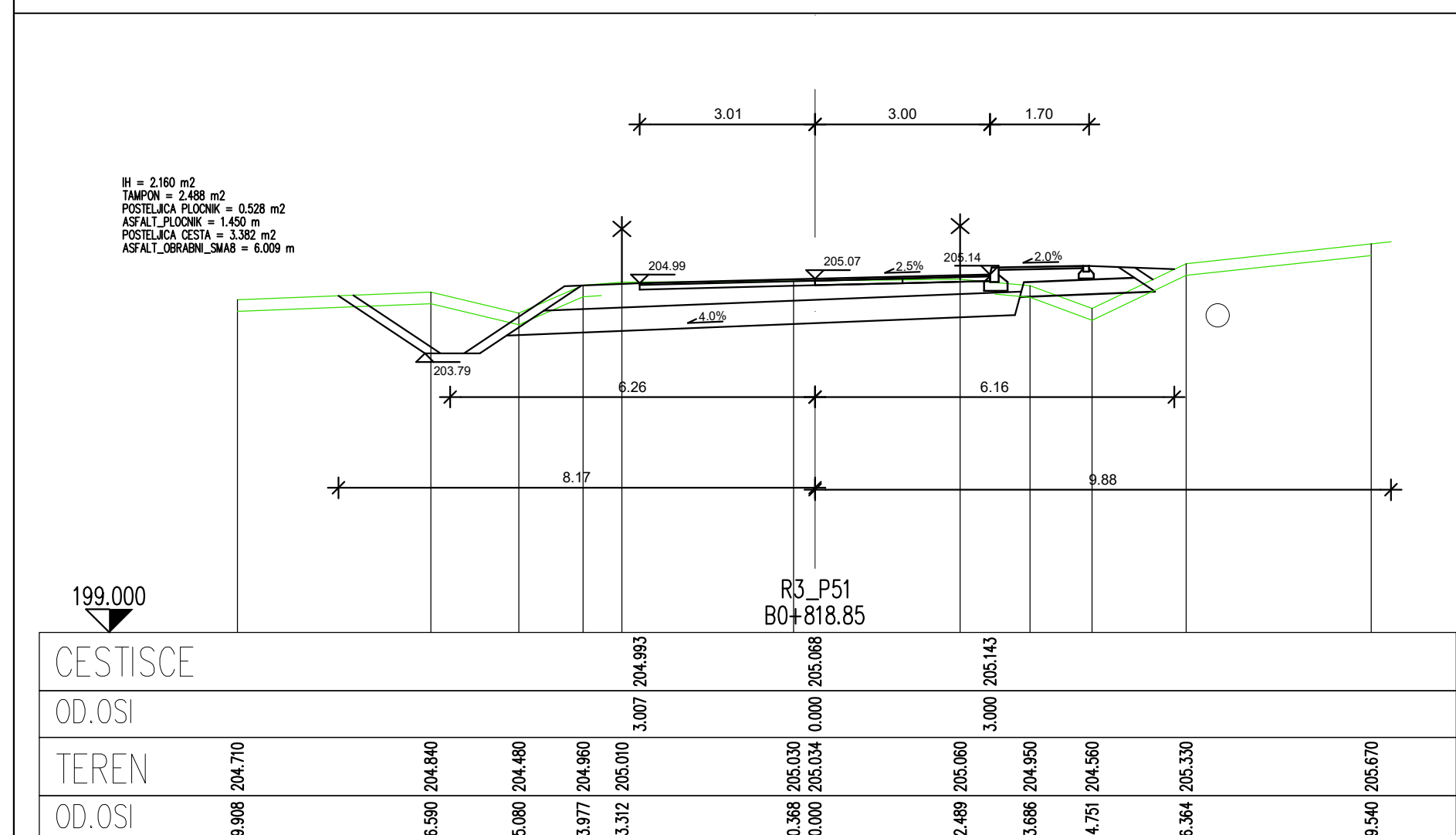
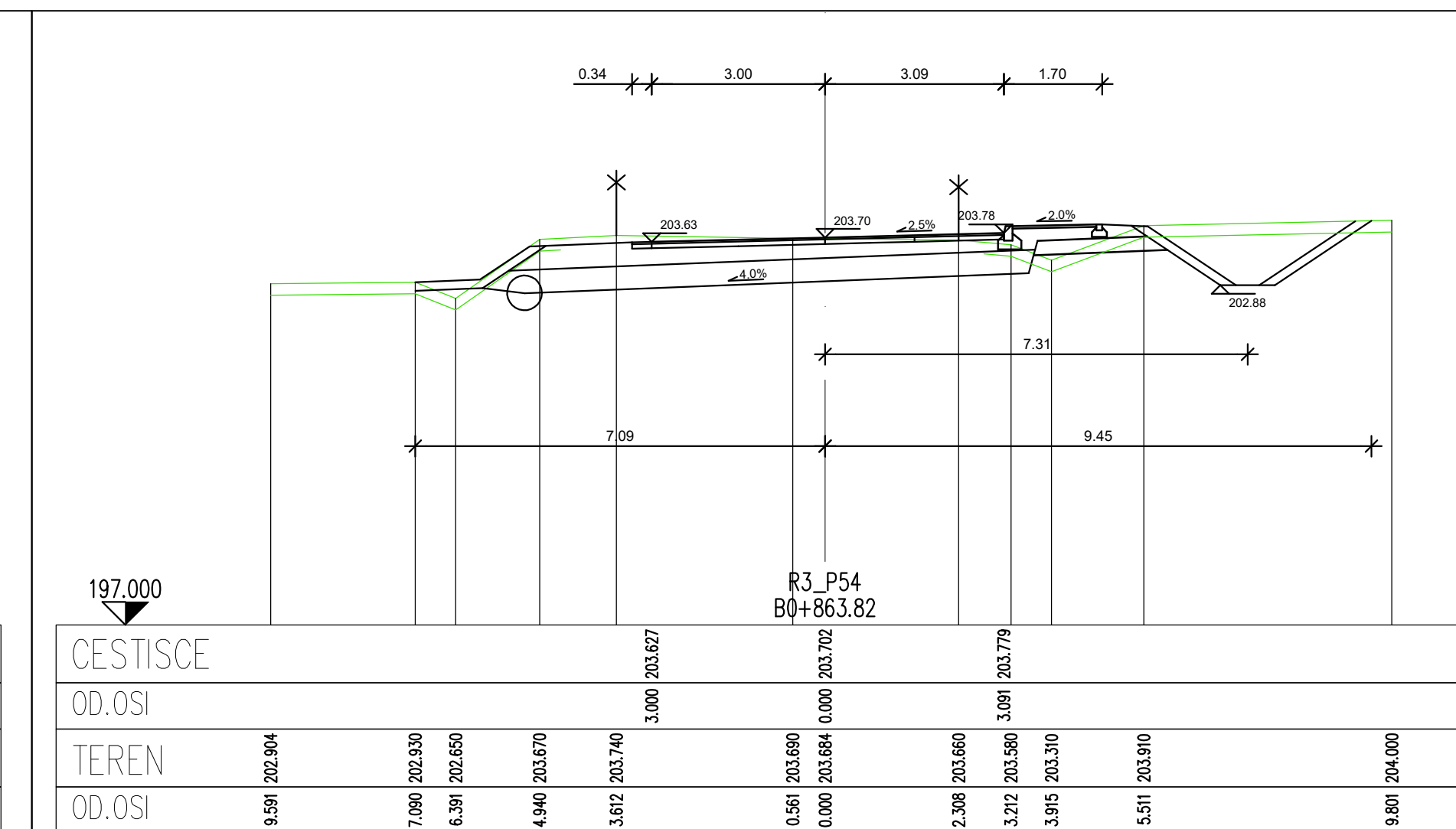
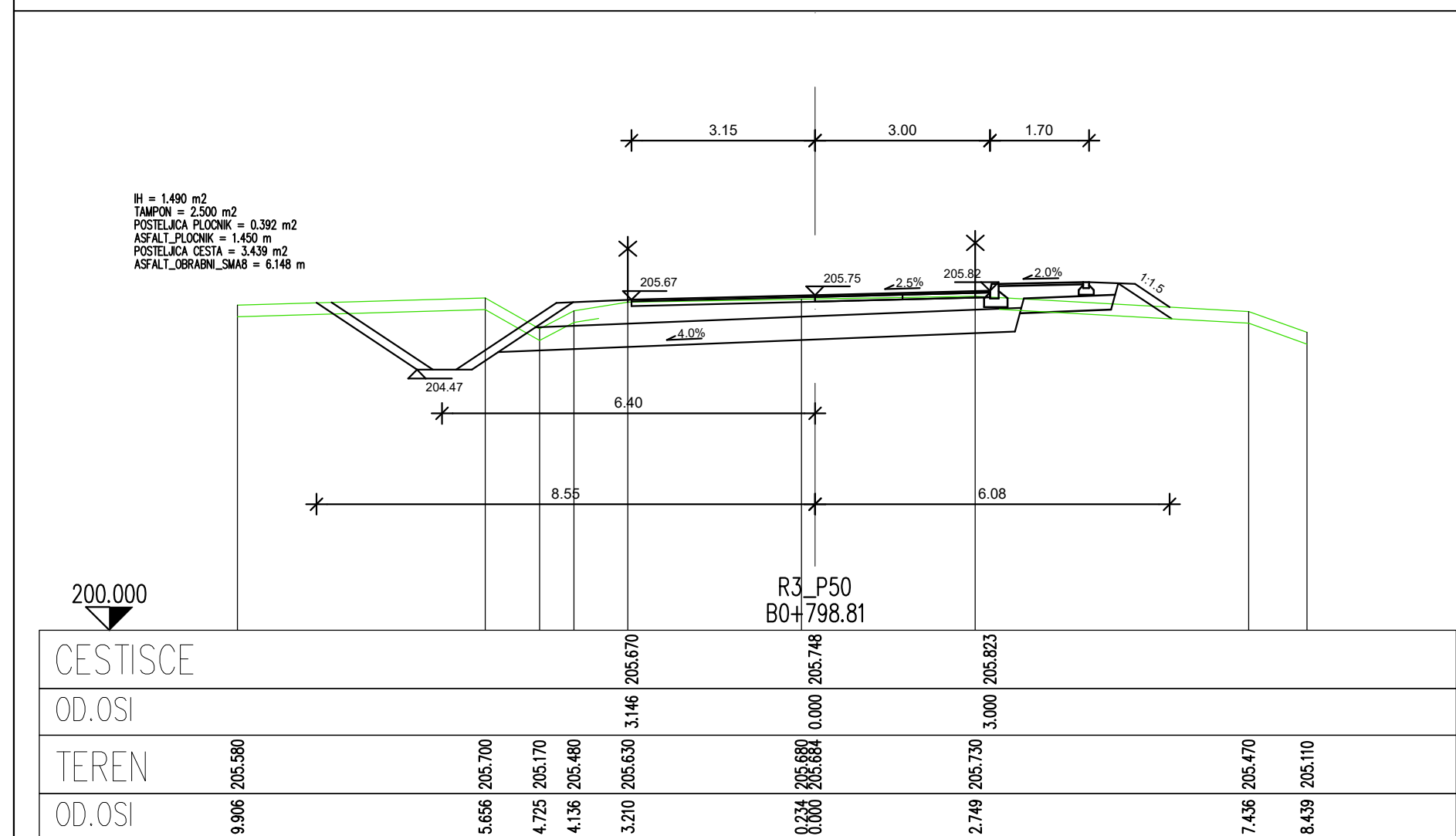
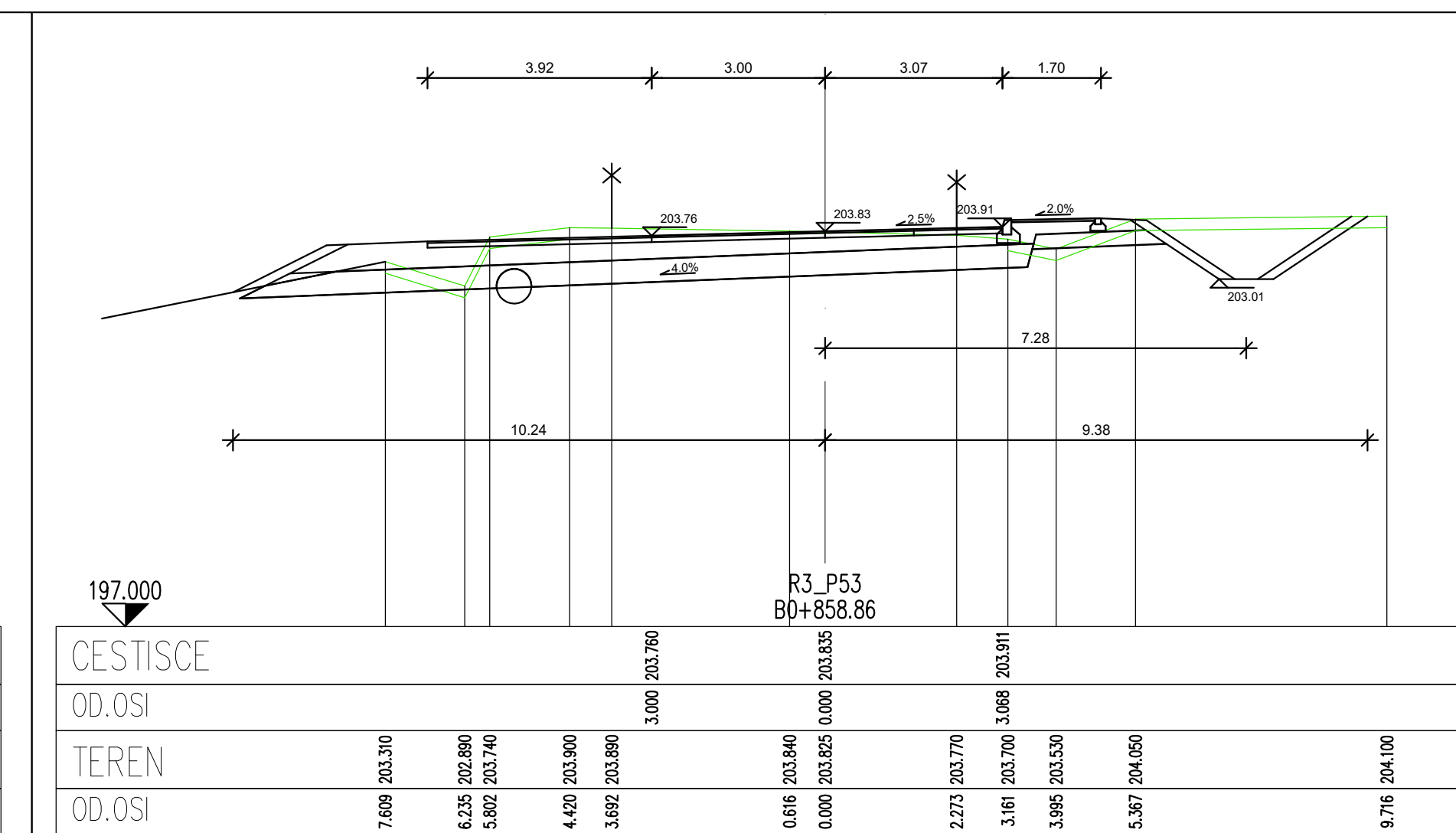
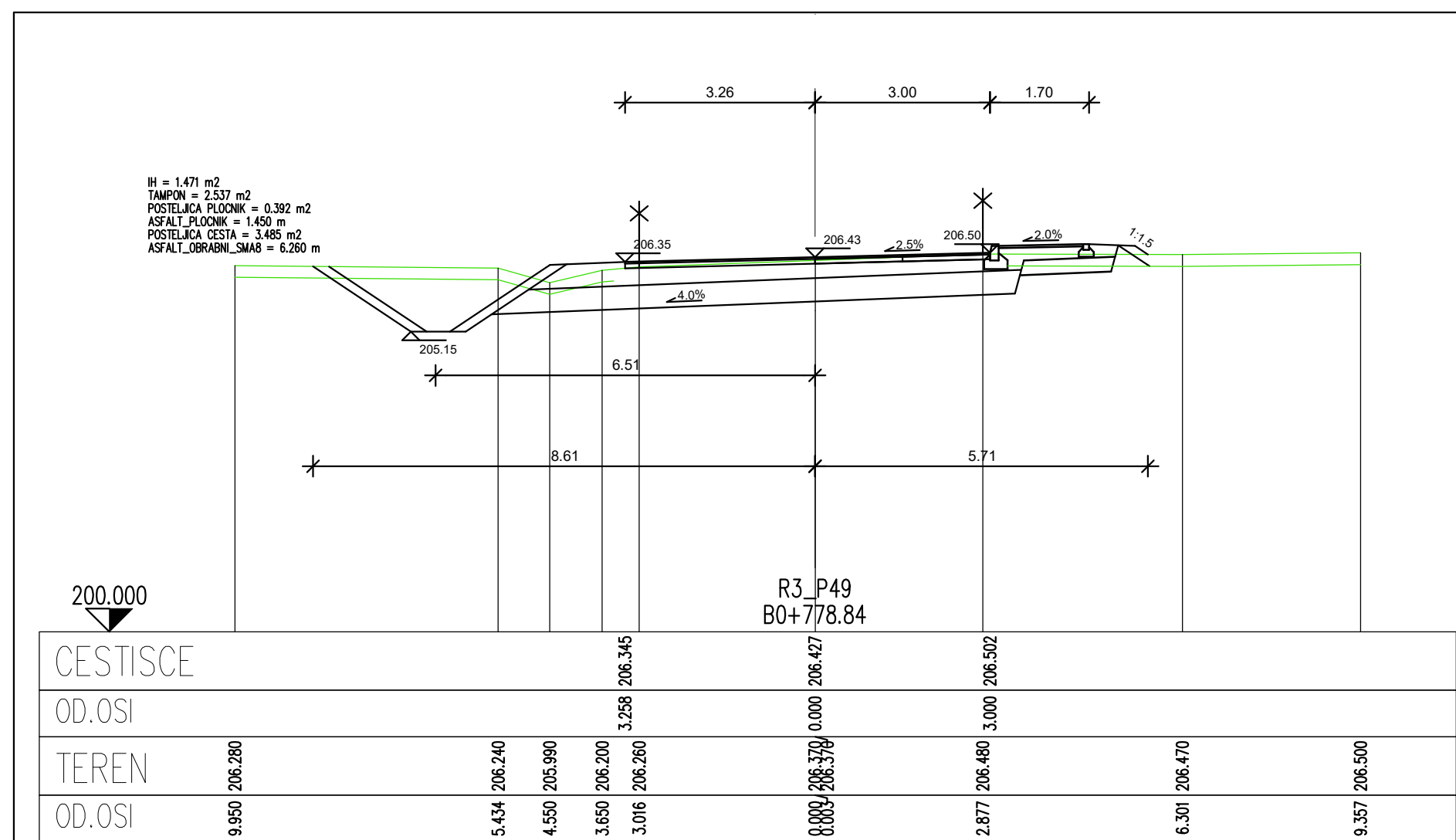
sprememba:	opis spremembe:	0	naziv odgov. proj. adg. proj. projektant	ime in priimek mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g. Mojca Radaković, u.d.i.g. Janez Kos, dipl. ing. grad.	ident št./IZS G - 1134 G - 1134	podpis 	datum: 	podpis 	
 gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Graščevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/53 77 630									
objekt	REKONSTRUKCIJA CESTE R-678/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODOCEPA ZA RAKOVČEV					št. proj.: št. načrta: šifra CC:	P-2018/01 C-2018/01 2112		
faza:	PZI	merilo:	1:100		datum:	december 2022			
opis risbe:	PREČNI PREREZI		del risbe:						
vrstna načrta:	3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTUKCIJ - ČESTA								
št. odseka:	arhivska št.:	faza/object:	šifra risbe:		prostor za črtno kodo arhiva:				
2212	0002	004.2102	G.132						
št. priloge:	G.5.4	avtor risbe:	GPI d.o.o., Novo mesto						
		ident. št. risbe:	C-2018/01-G.5.4						



sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis:	
GPI		naziv:		ime in priimek:		ident. št. OS:	
gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.		odgov. proj.:		mag. Mojca Radaković, u.d.i.g.		G - 1134	
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto		odg. proj.:		mag. Mojca Radaković, u.d.i.g.		G - 1134	
tel.: 07/33 77 630		projektant:		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt:		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC		št. proj.:		P-2018/01	
faza:		PZI		št. načrta:		C-2018/01	
opis risbe:		PREČNI PREREZI		šifra CC:		2112	
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA		datum:		december 2022	
št. odseka:		arhivsko št.:		faza/objekt:		prostor za črtno kodo arhiva:	
2212		0002		004.2102		G.132	
št. priloge:		G.5.5		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto	
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.5.5	

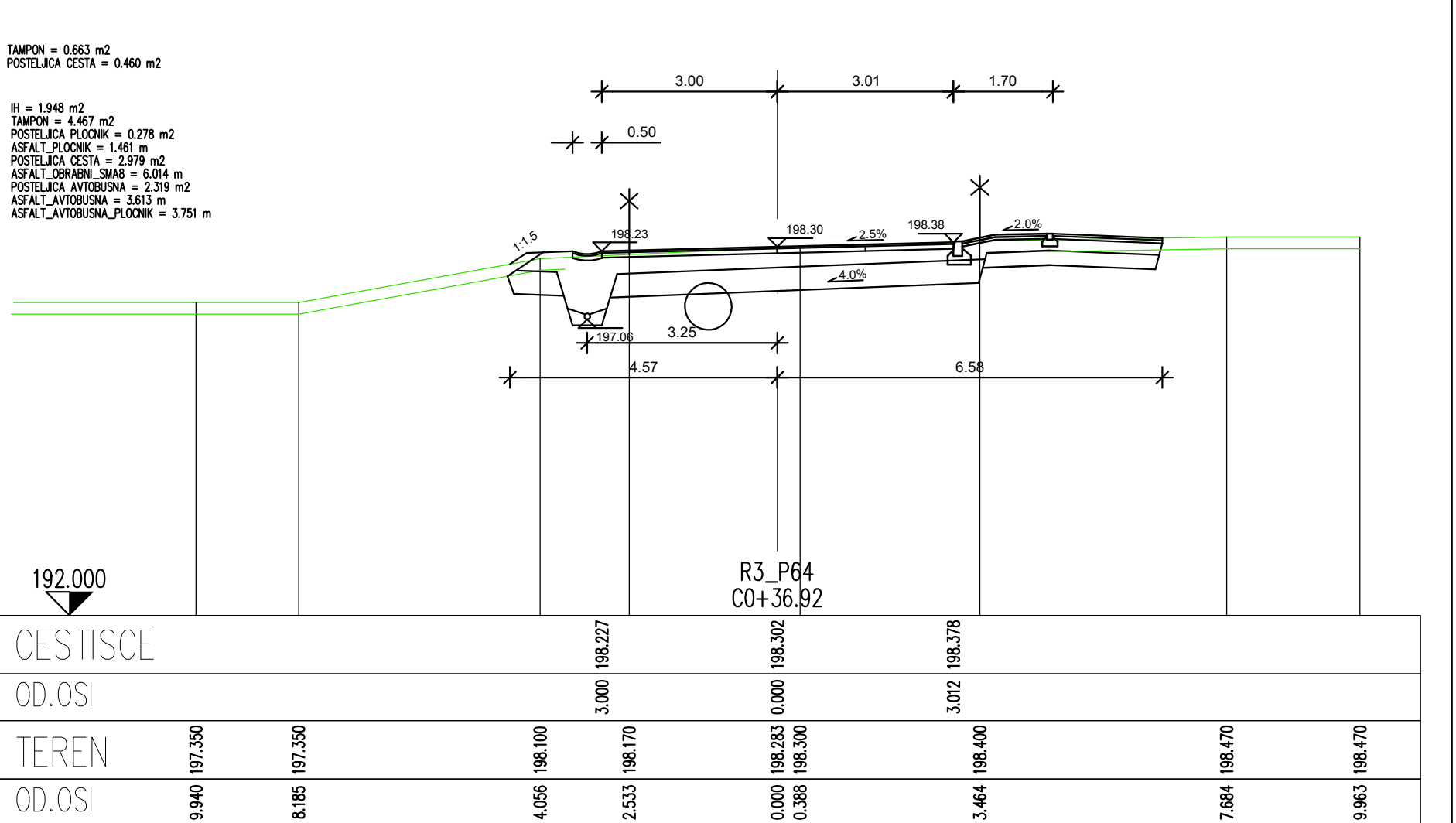
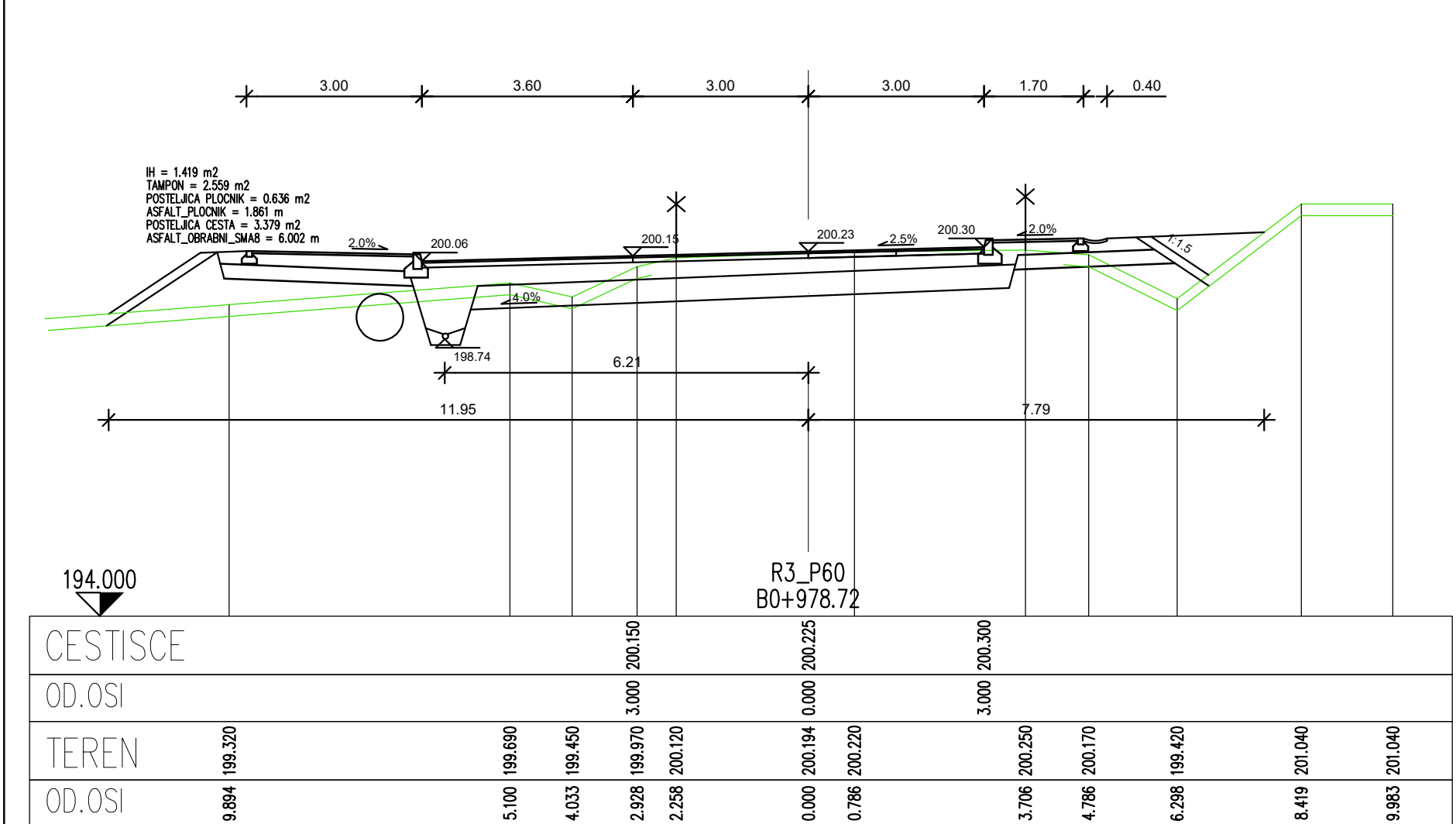
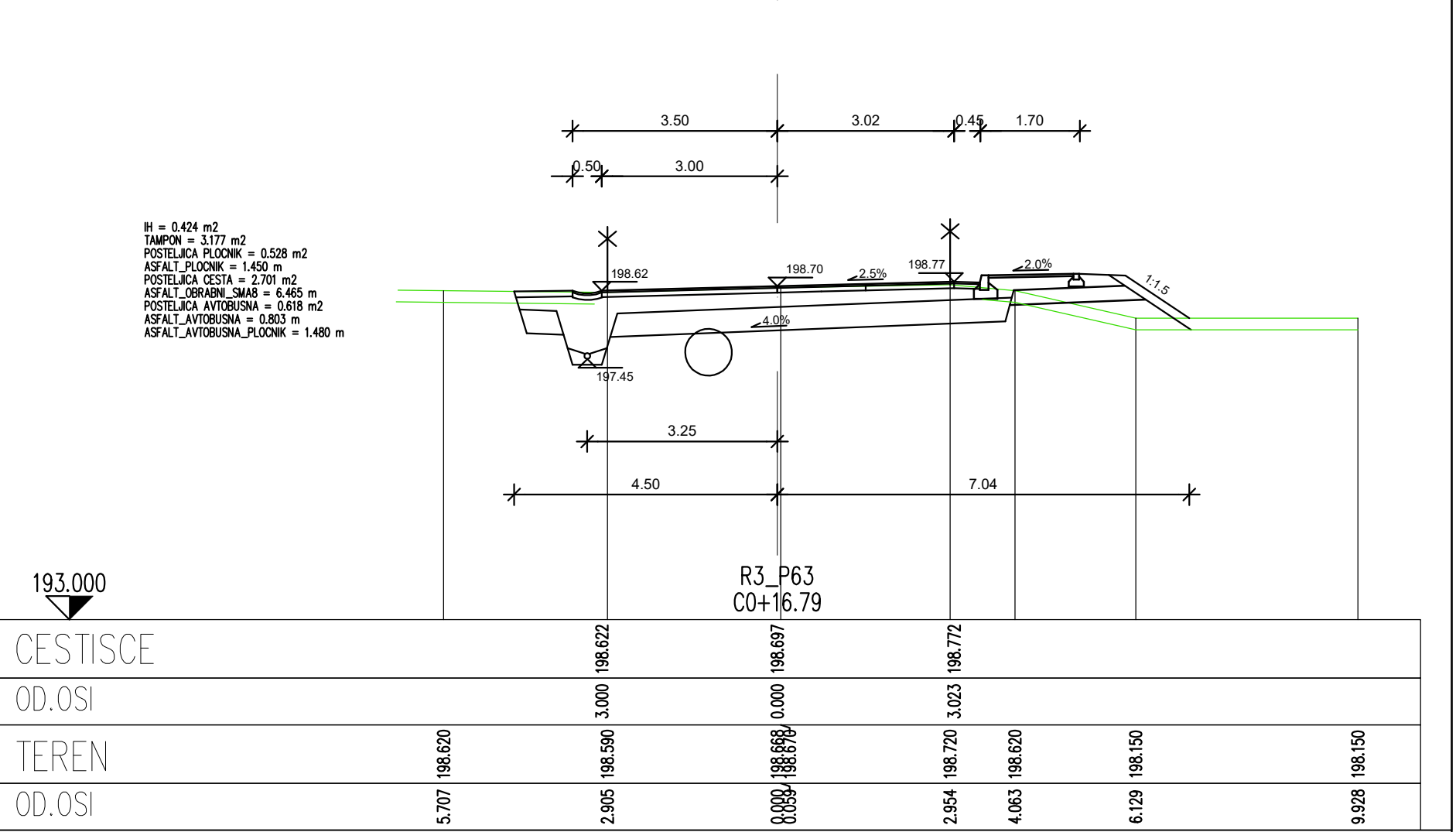
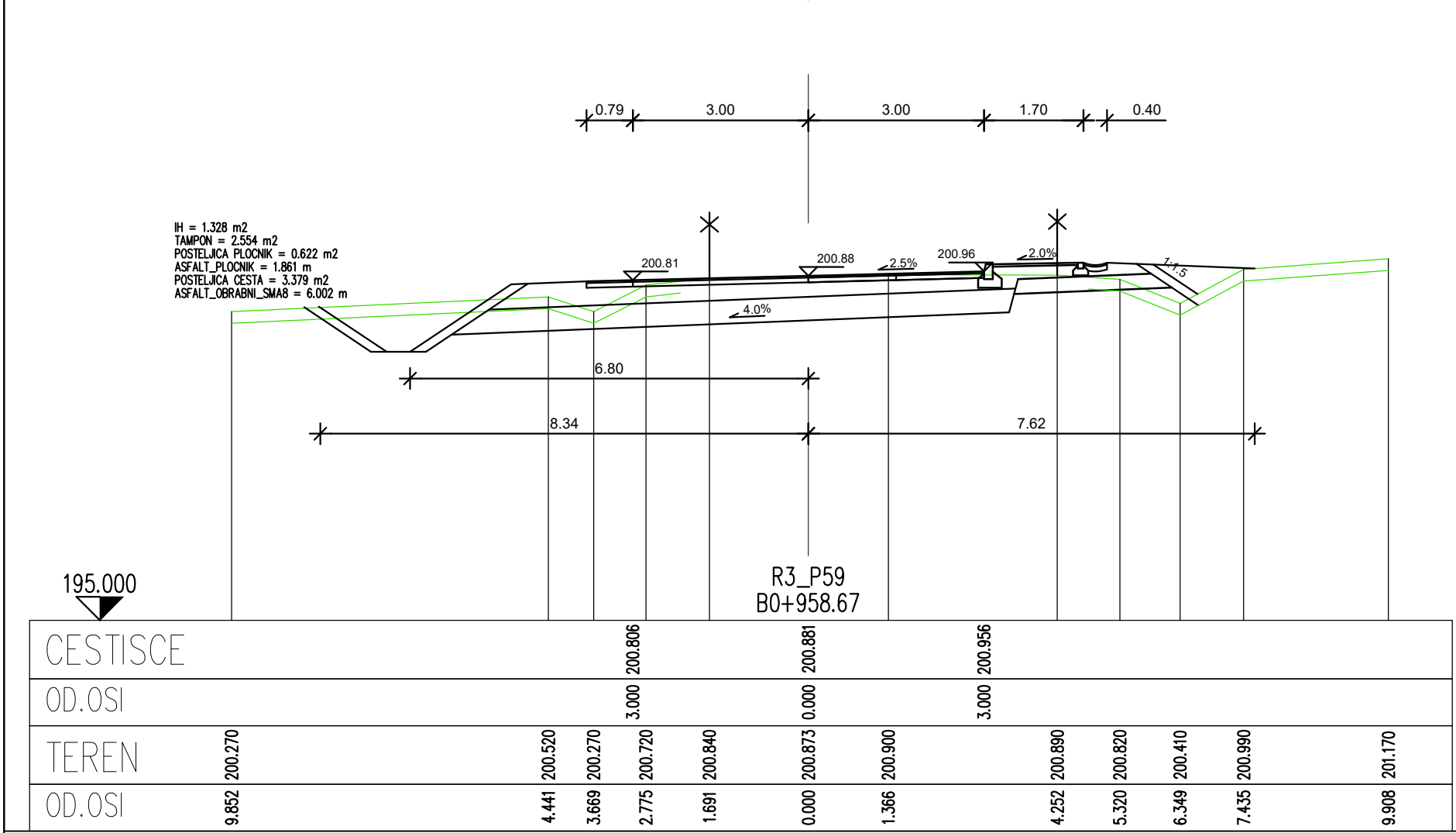
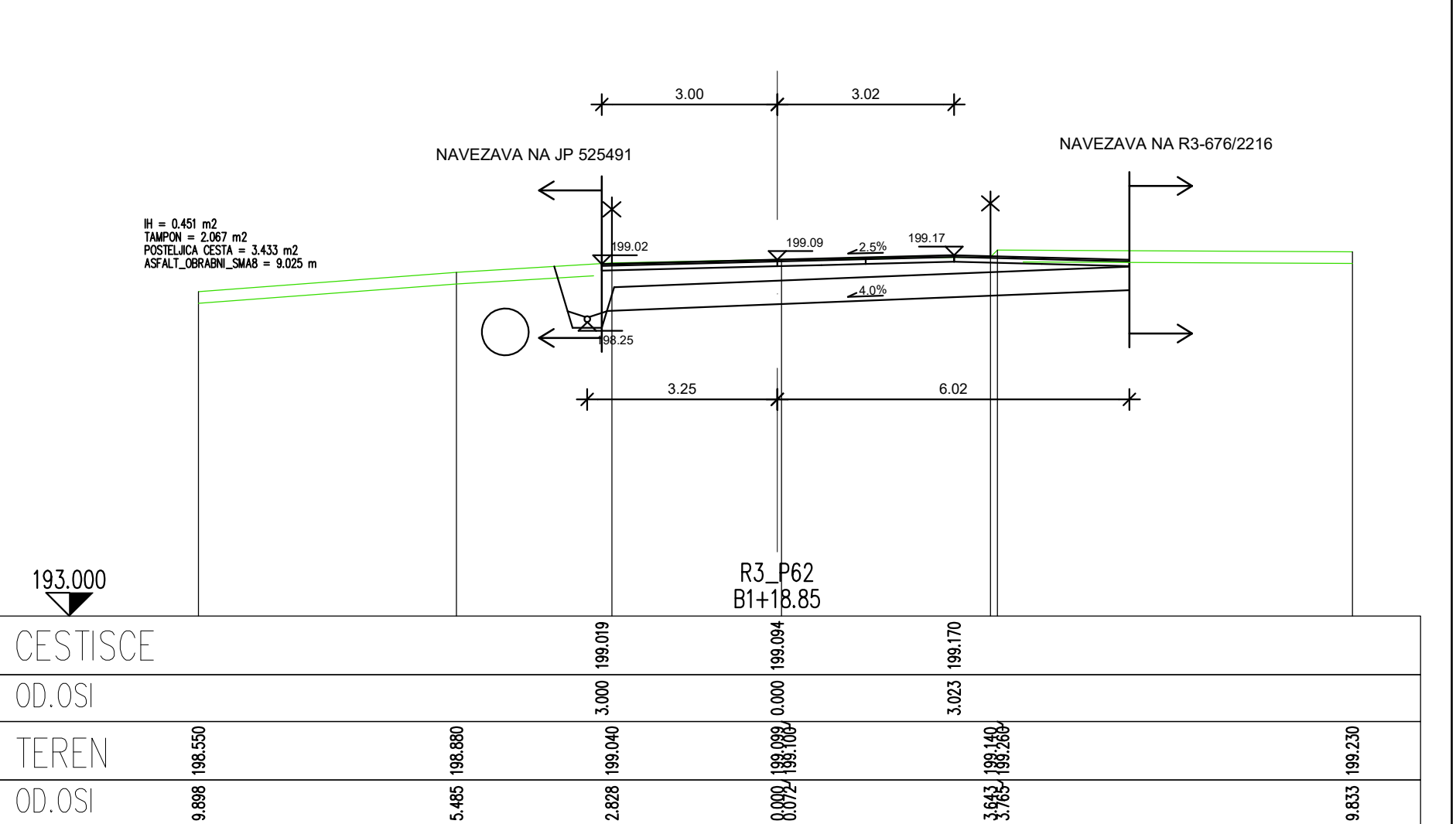
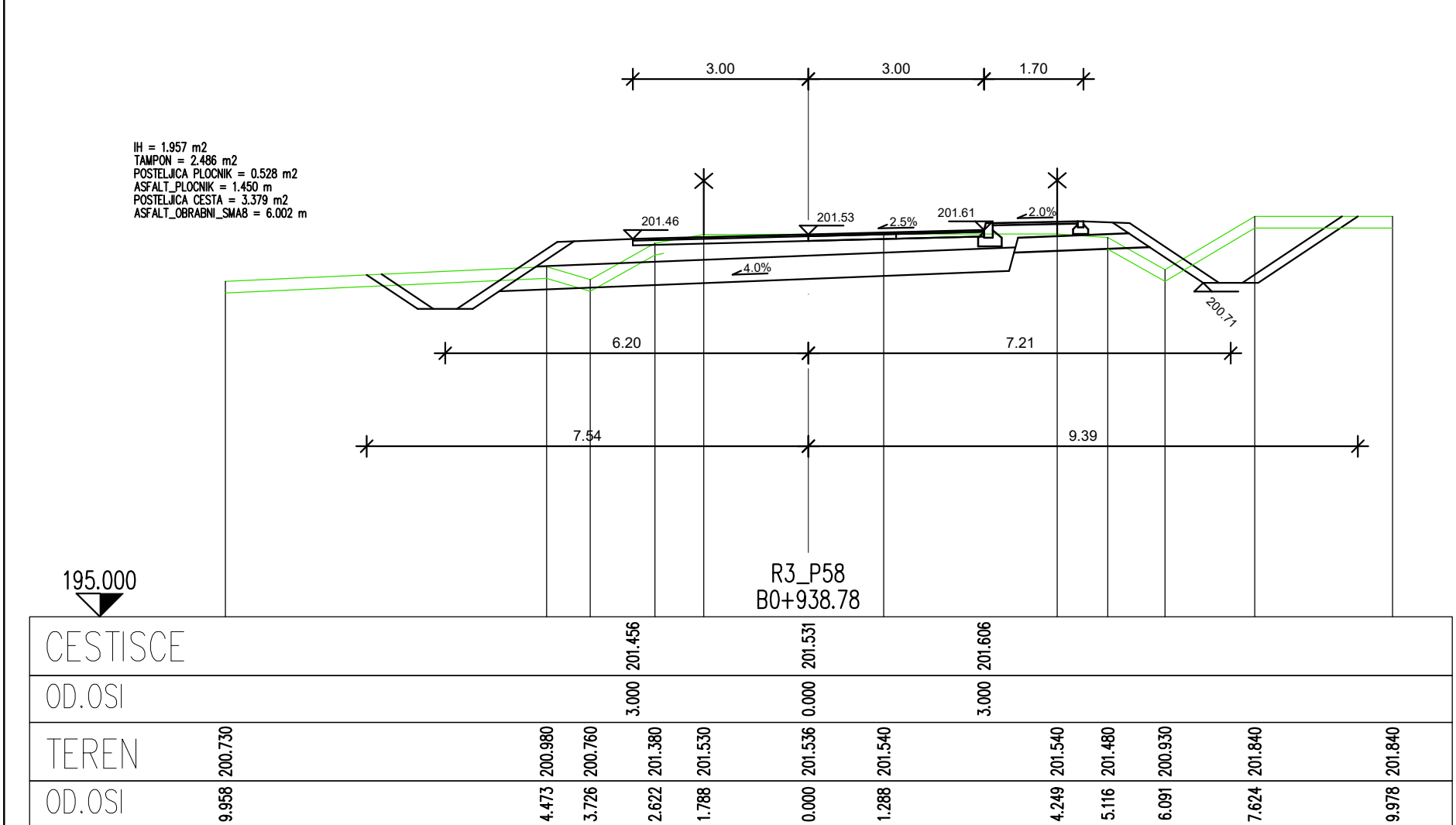
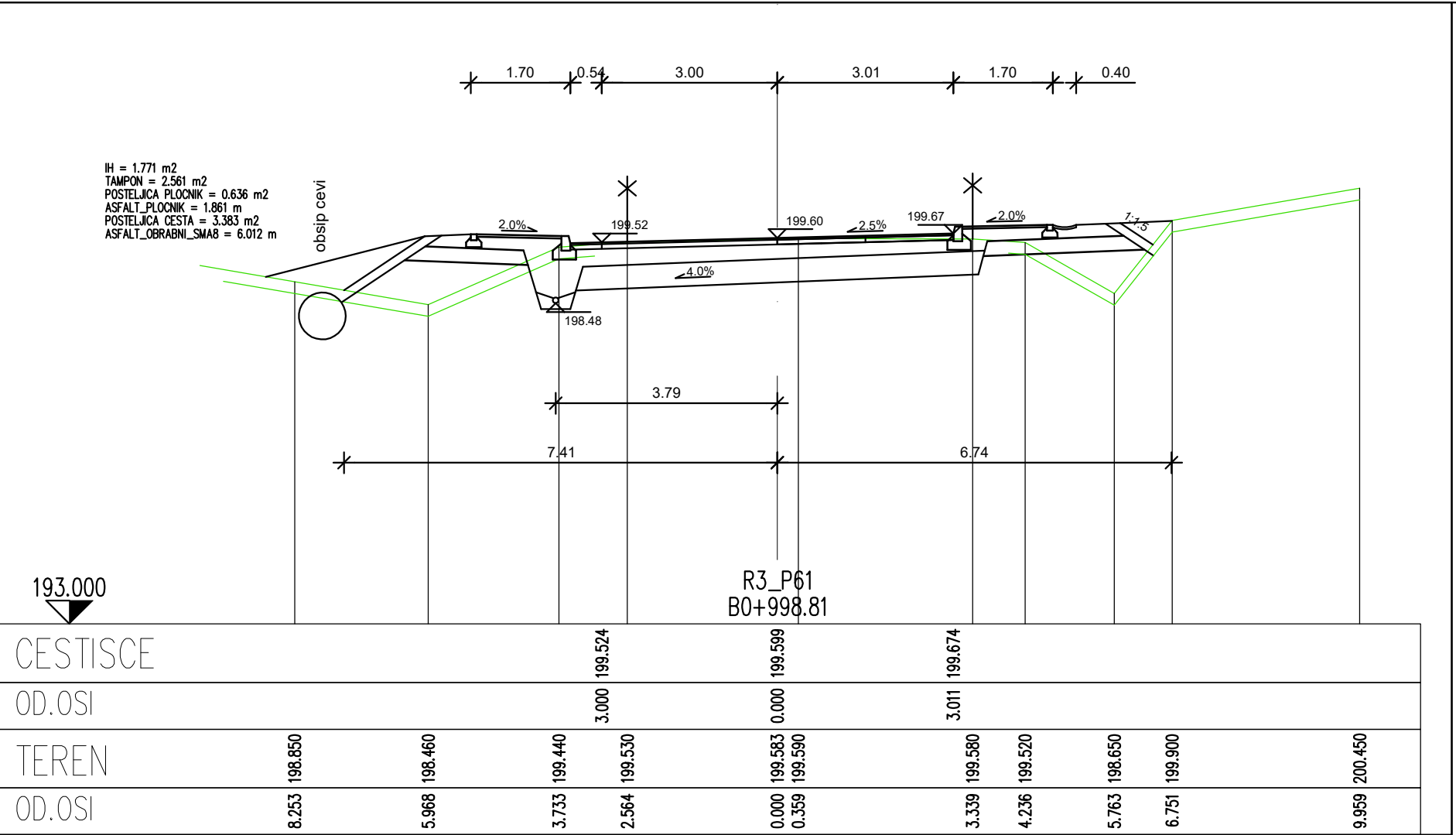
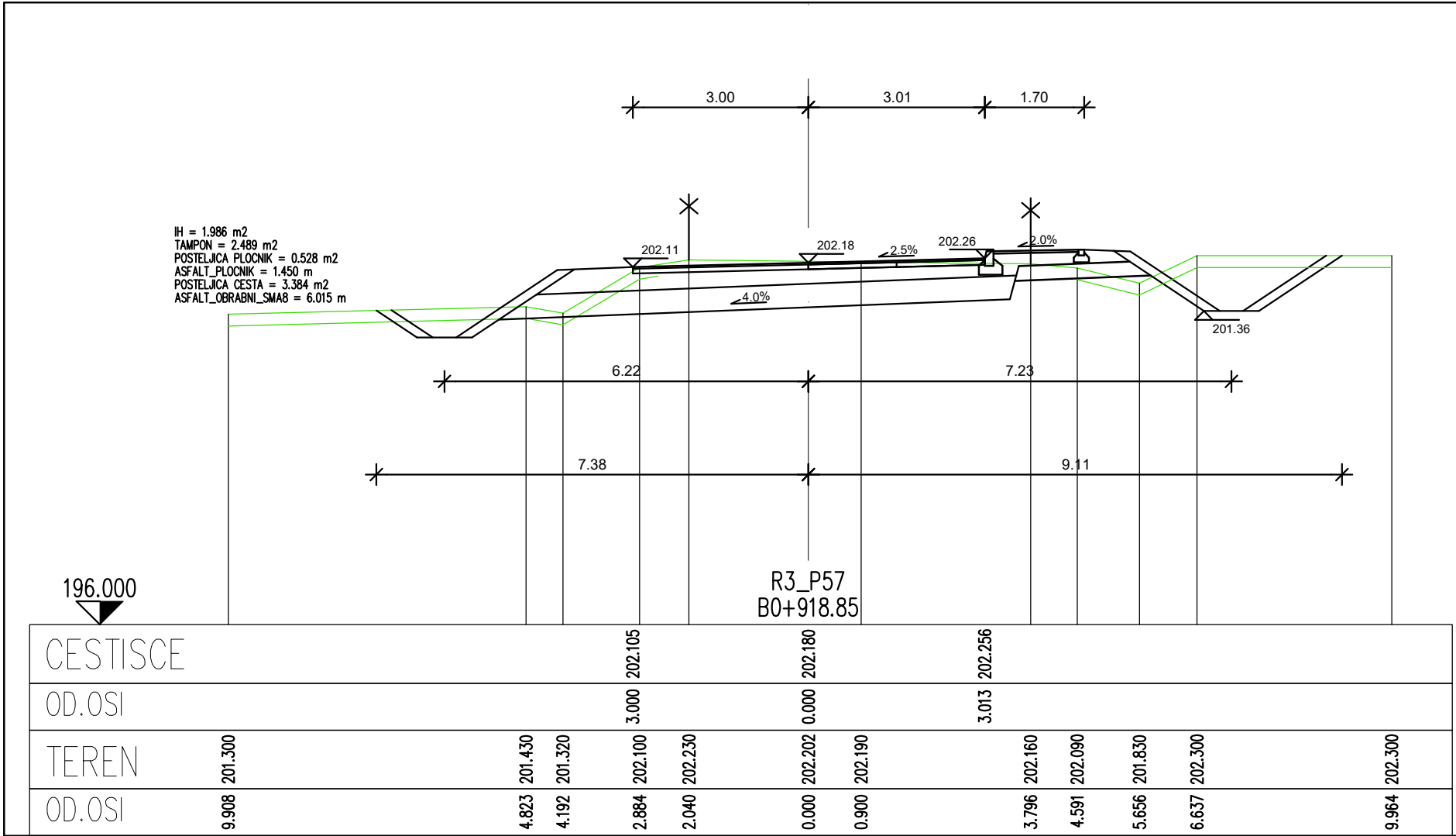


sprememba:	opis spremembe:		© naziv	ime in priimek	ident št./ŠS	podpis	
			odgov. proj.	mag. Mojca Radaković, u.d.i.g.	G - 1134		
			mag. Mojca Radaković, u.d.i.g.	Janez Kos, dipl. ing. grad.	G - 1134		
			projektant				
gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Kubevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 0735 37 830							
objekt	REKONSTRUKCIJA CESTE R3-678/221@ KAPELE OD KM +0+00 DO KM 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODOCEPA ZA RAKOVČEV				št. proj.: št. načrta: šifra CC:	P-2018/01 C-2018/01 2112	
faza:	PZI			merilo:	1:100	datum:	december 2022
opis risbe:	PREČNI PREREZI			del risbe:			
vrsta načrta: 3.1 NAČRT GRADBENIH KONSTUKCIJ - CESTA							
št. odseka:	arhivsko št.:	faza/object:	šifra risbe:		prostor za črtno kodo arhiva:		
2212	0002	004.2102	G_132				
št. priloge:	G.5.6		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto		
			ident. št. risbe:		C-2018/01-G.5.6		

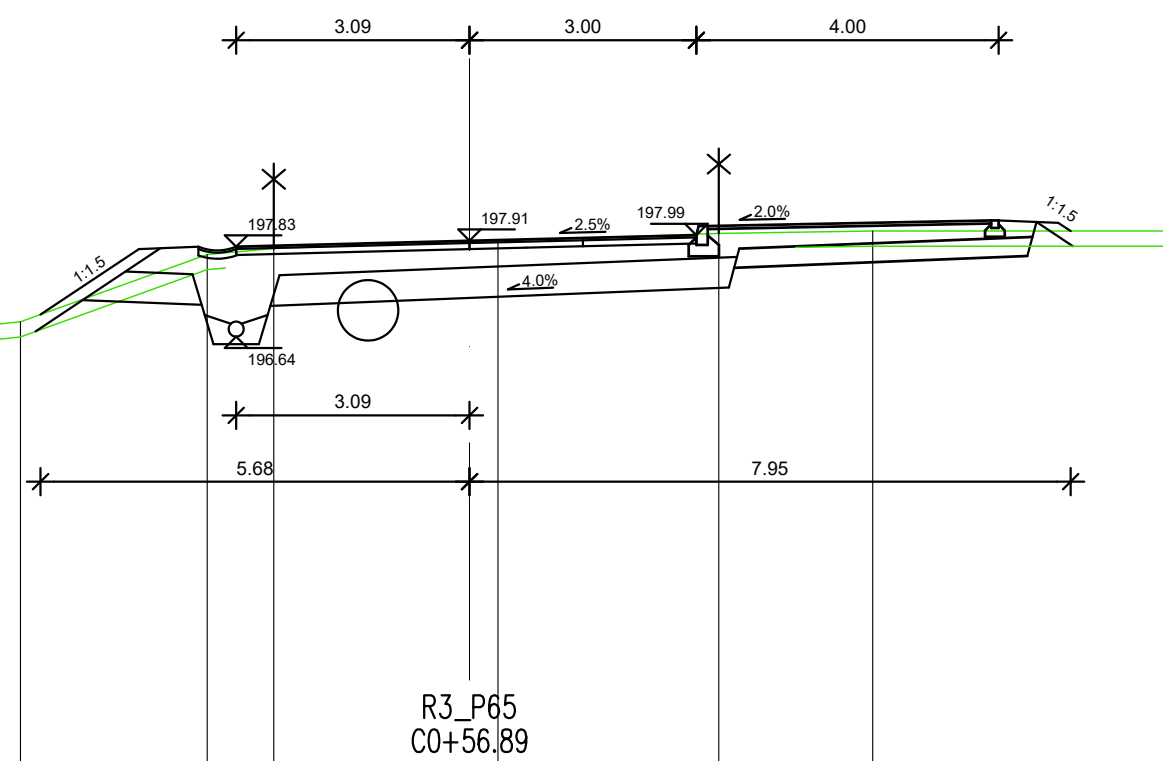


sprememba:								opis spremembe:				datum:	podpis
		naziv odgovaja proj. odg. proj. projektant		ime in priimek mag. Mojca Radaković, u.d.i.g. mag. Mojca Radaković, u.d.i.g. Janez Kos, dipl. ing. grad.				ident št./IZS G - 1134 G - 1134		podpis 			
gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Koževarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630													
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R-60B/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1+028, OD NASELJIA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC						št. proj.:		P-2018/01			
								št. načrta:		C-2018/01			
								šifra CC:		2112			
faza:		PZI		merilo:		1:100		datum:		december 2022			
opis risbe:		PREČNI PREREZI						del risbe:					
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA											
št. odseka:		arhivska št.:		faza/object:		šifra risbe:		prostor za črtno kodo arhiva:					
2212		0002		004.2102		G.132							
št. priloge:		G.5.7				avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto					
						ident. št. risbe:		C-2018/01-G.5.7					

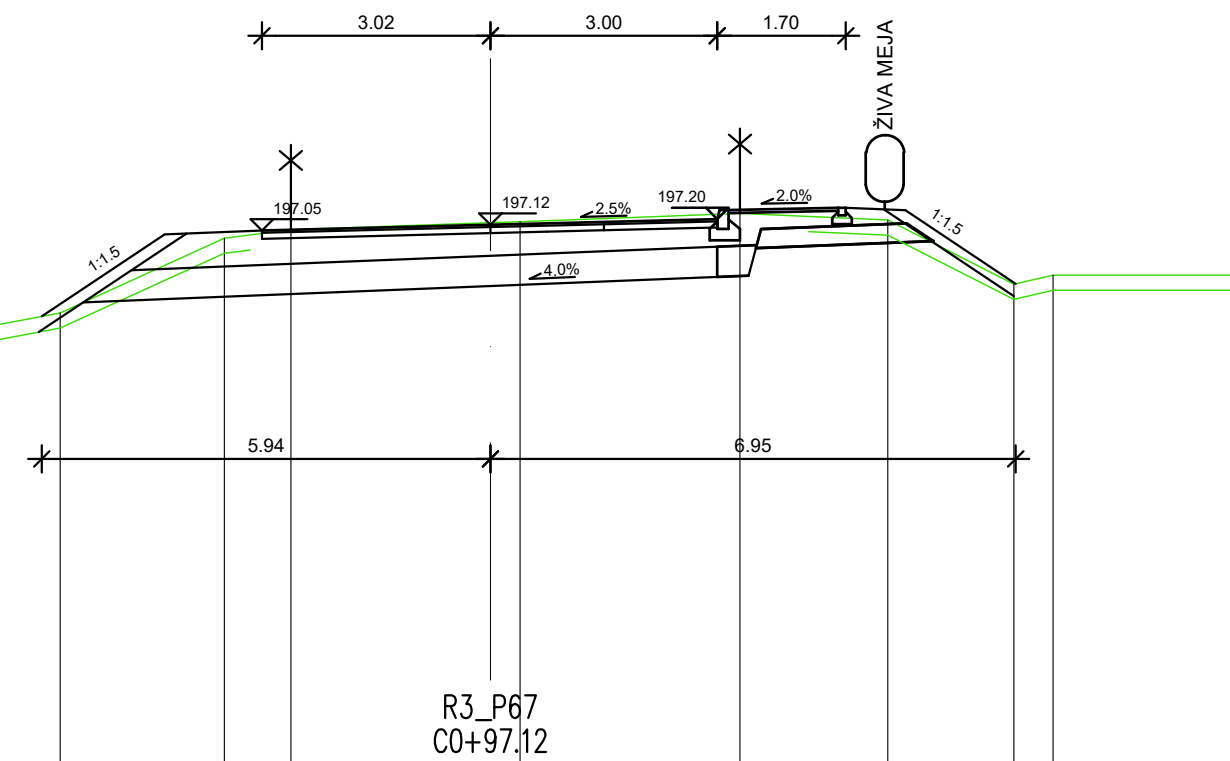
[illegible][illegible]



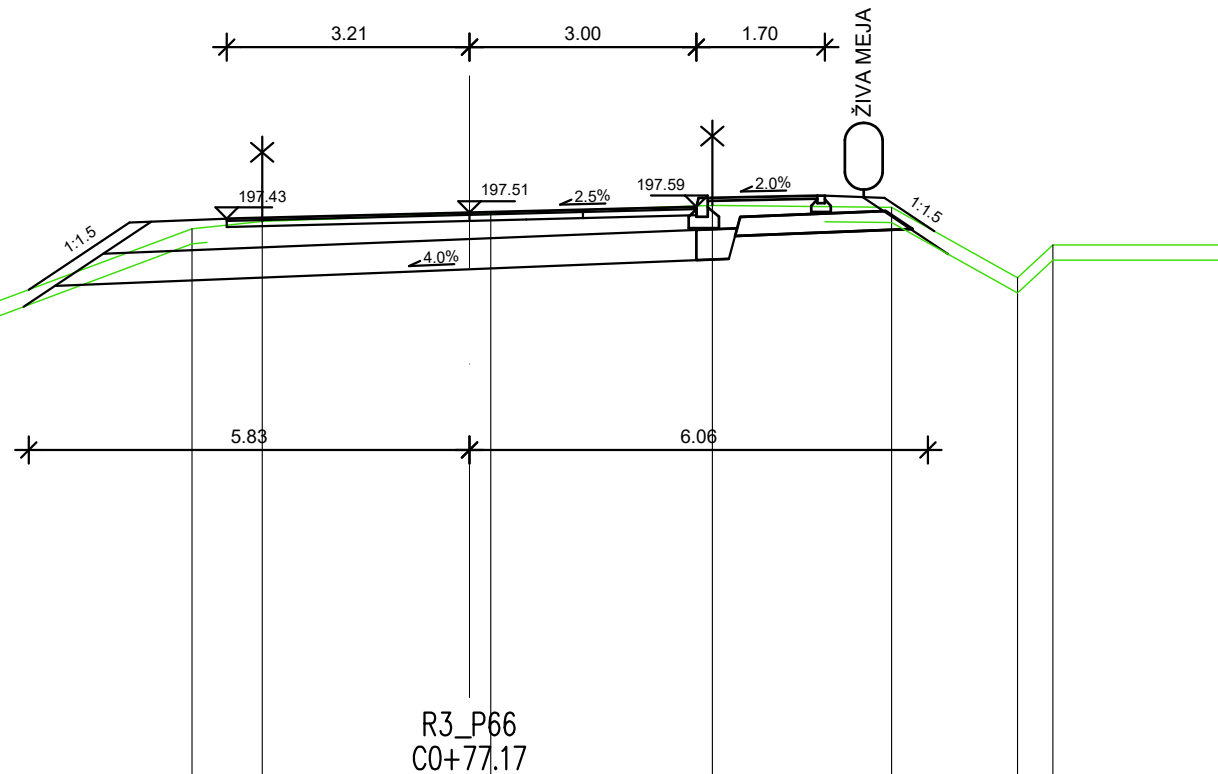
spremembo:		opis spremembe:		datum:		podpis:	
		naziv:		ime in priimek:		ident. št./IZS:	
gradbeno projektiranje in inženiring d.o.o.		odgov. proj.:		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
Koševarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto		odg. proj.:		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
tel.: 07/33 77 630		projektant:		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt:		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC				št. proj.:	
						P-2018/01	
						št. načrta:	
						C-2018/01	
						šifra CC:	
						2112	
faza:		PZI		merilo:		1:100	
opis risbe:		PREČNI PREREZI		datum:		december 2022	
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA					
št. odseka:		arhivsko št.:		faza/objekt:		šifra risbe:	
2212		0002		004.2102		G.132	
št. priloge:		G.5.8		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto	
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.5.8	



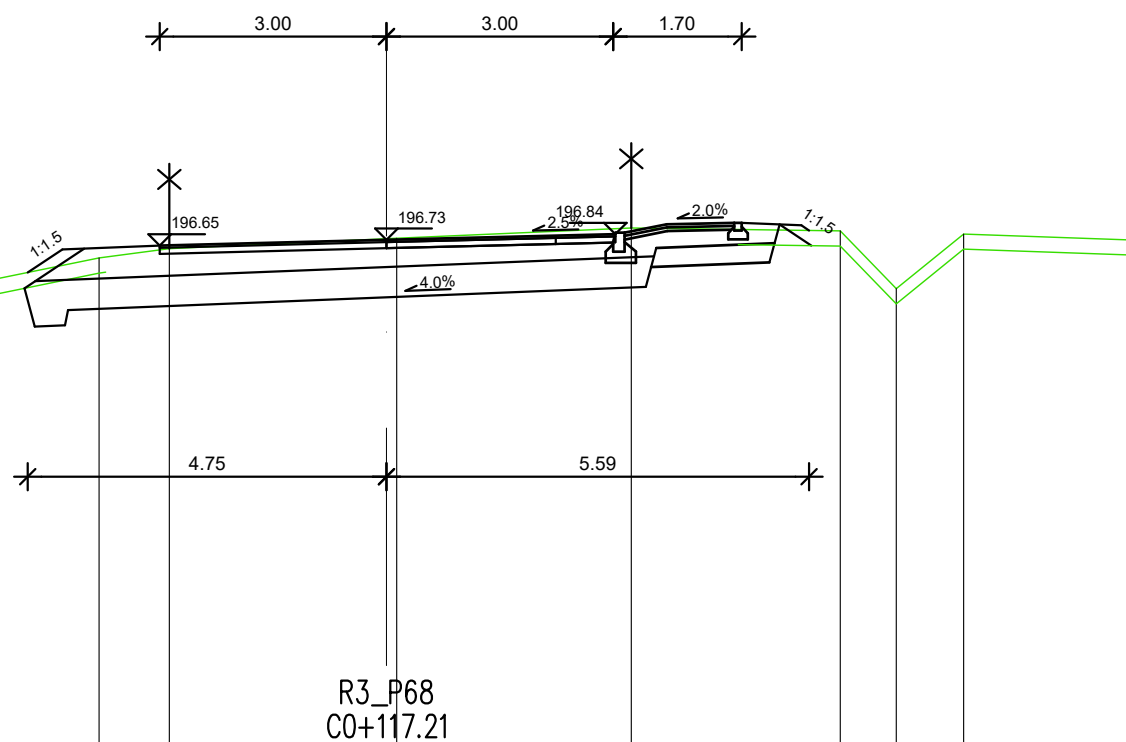
IH = 1.058 m2
TAMPON = 4.363 m2
POSTELJICA CESTA = 3.227 m2
ASFALT_OBRABNI_SMA8 = 6.024 m
POSTELJICA AVTOBUSNA = 2.739 m2
ASFALT_AVTOBUSNA = 3.600 m
ASFALT_AVTOBUSNA_PLOČNIK = 3.751 m

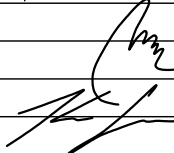


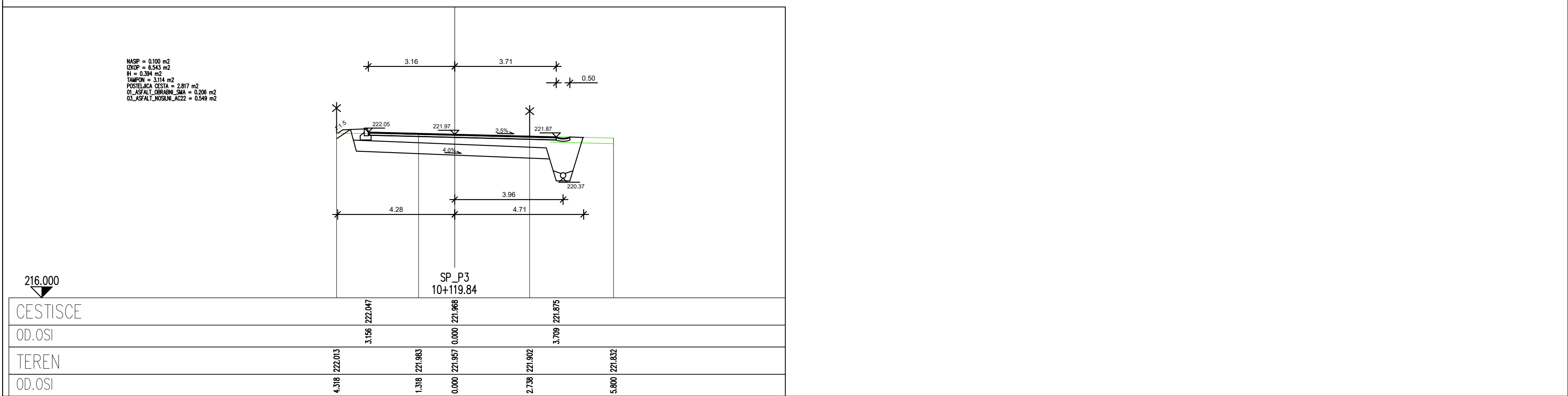
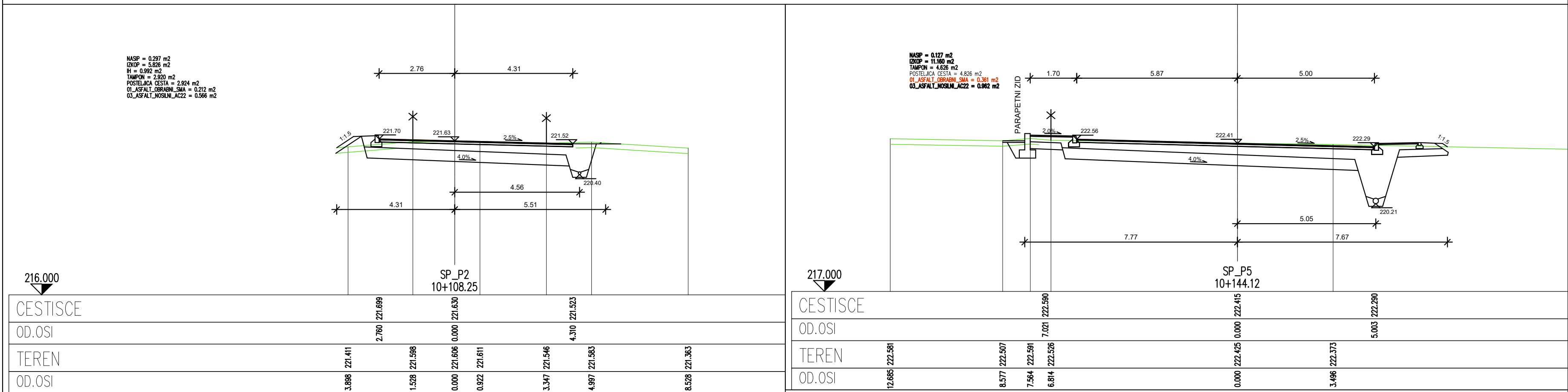
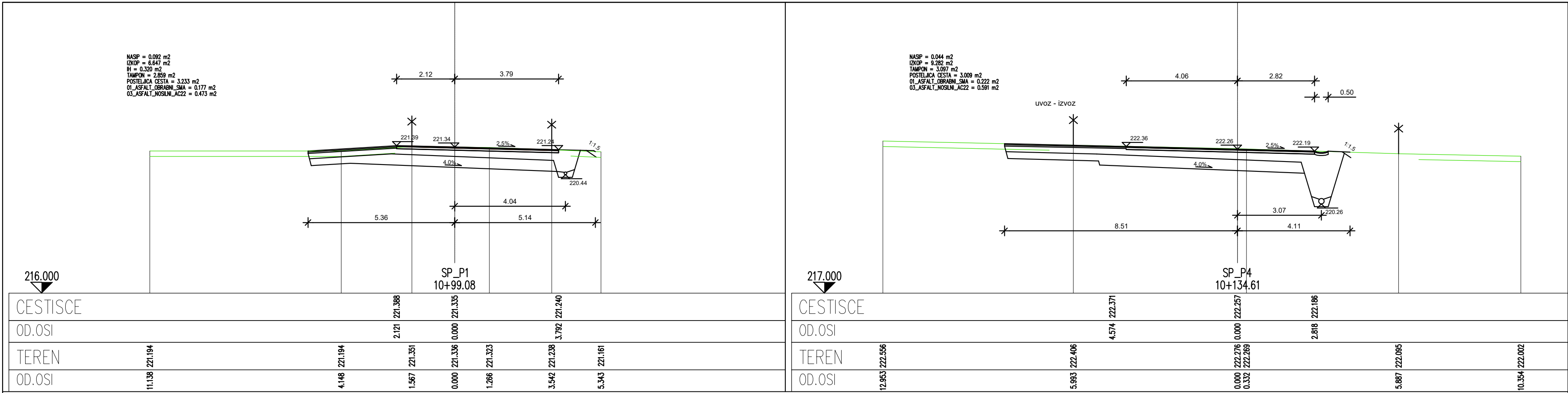
IH = 0.919 m2
TAMPON = 2.759 m2
POSTELJICA CESTA = 3.266 m2
ASFALT_OBRABNI_SMA8 = 6.213 m
POSTELJICA AVTOBUSNA = 1.126 m2
ASFALT_AVTOBUSNA = 0.990 m
ASFALT_AVTOBUSNA_PLOČNIK = 1.480 m



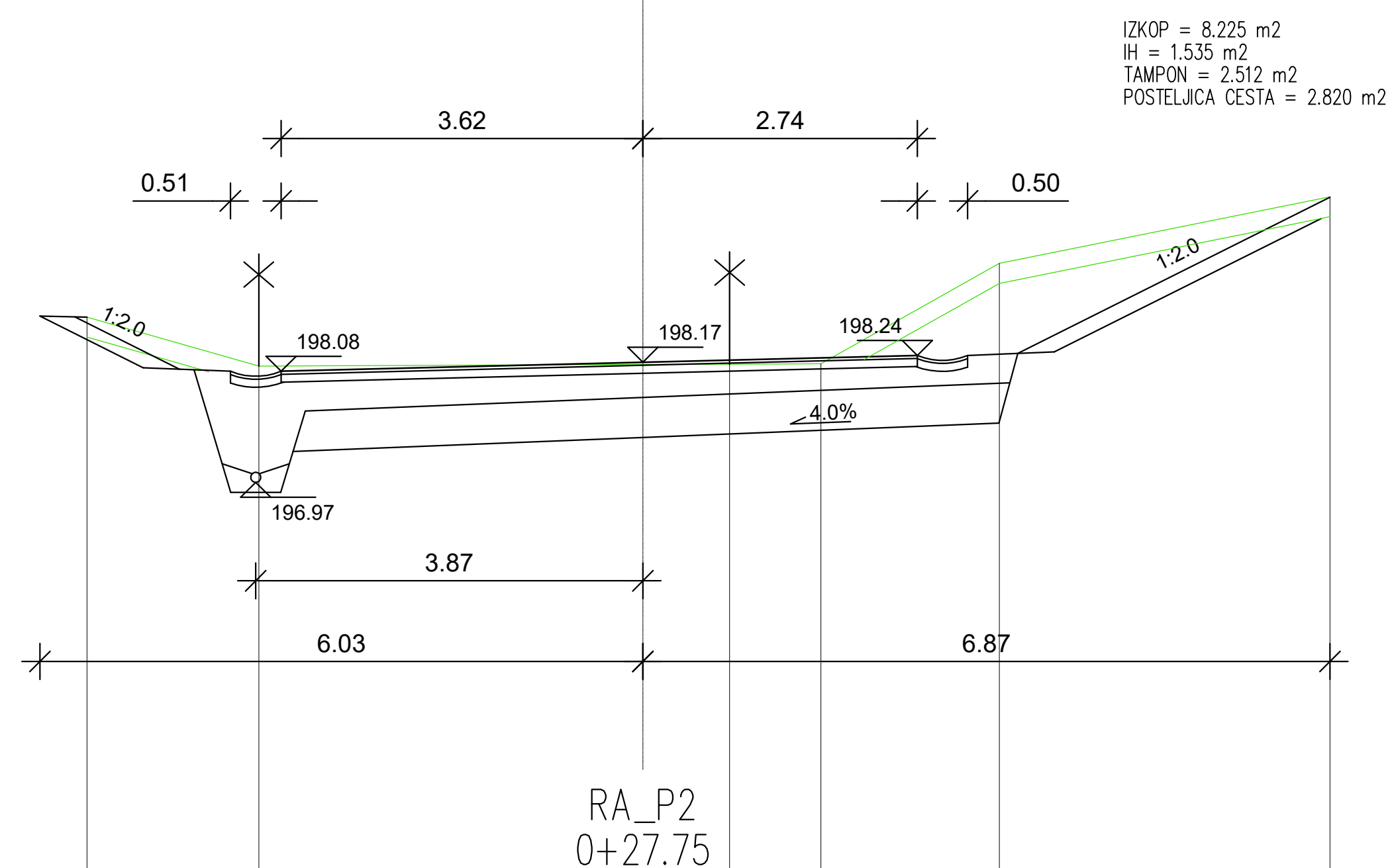
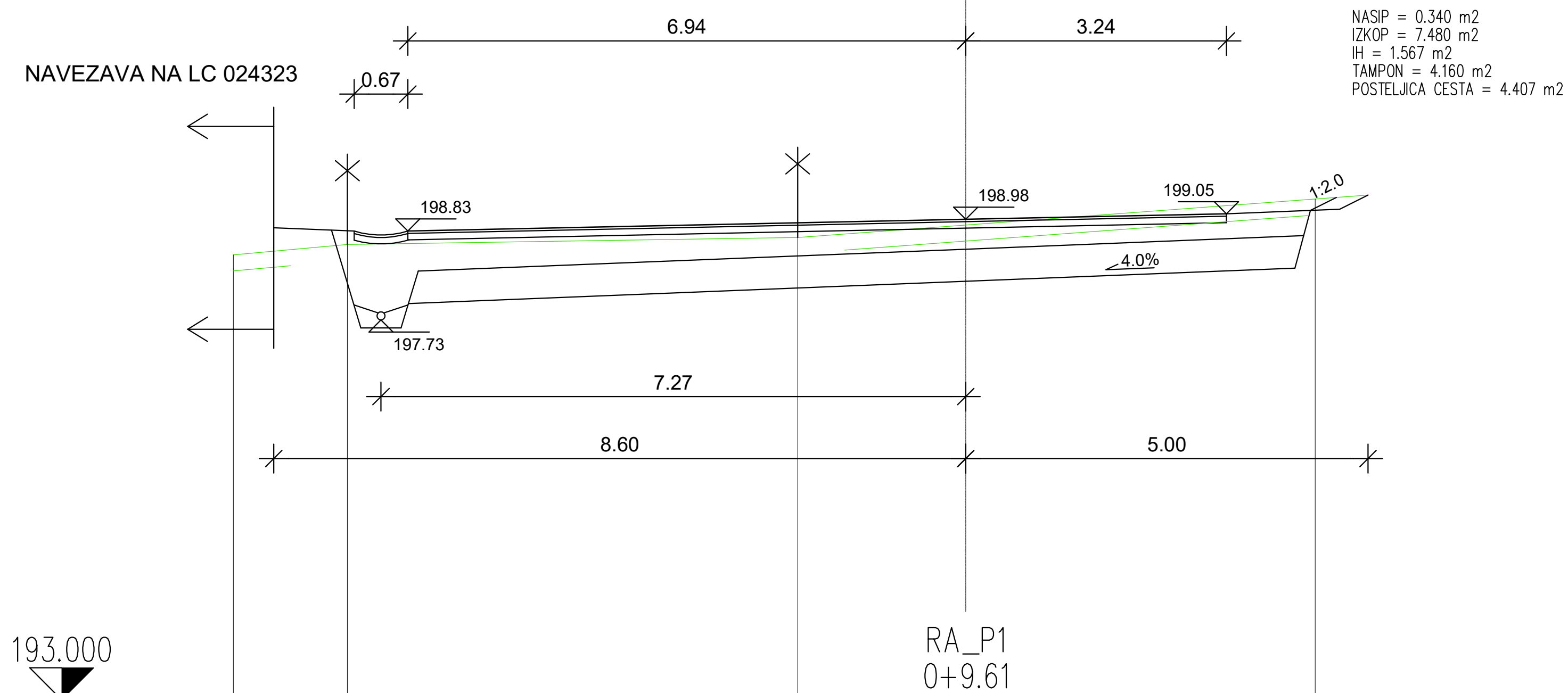
IH = 0.746 m2
 TAMPON = 2.154 m2
 POSTELJICA PLOČNIK = 0.391 m2
 POSTELJICA CESTA = 2.736 m2
 ASFALT_OGRABNI_SMA8 = 7.483 m
 ASFALT_AVTOBUSNA_PLOČNIK = 1.461 m

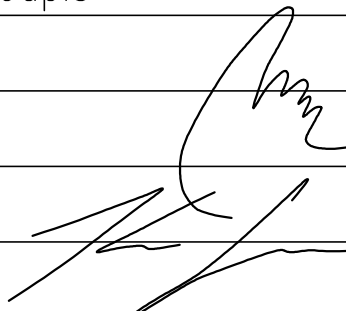


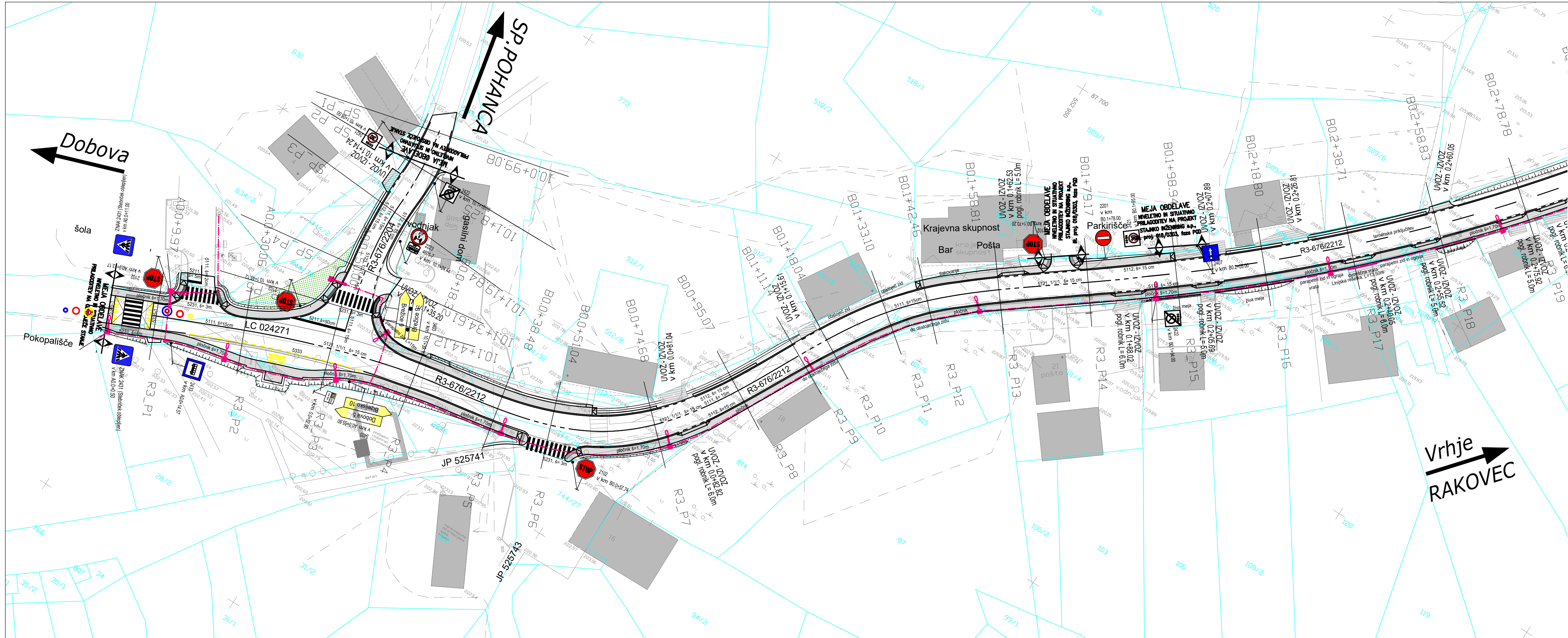
sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis	
 gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630		 102 114	naziv	ime in priimek	ident. št./JZS	podpis	
			odg. vodja proj.	mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.	G - 1134		
			odg. proj.	mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.	G - 1134		
			projektant	Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC			št. proj.:	P-2018/01	
					št. načrta:	C-2018/01	
faza:	PZI	merilo:	1:100		šifra CC:	2112	
opis risbe:	PREČNI PREREZI	del risbe:			datum:	december 2022	
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA					
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		prostor za črtno kodo arhiva:		
2212	0002	004.2102	G.132				
št. priloge:	G.5.9	avtor risbe:	GPI d.o.o., Novo mesto				
		ident. št. risbe:	C-2018/01-G.5.9				



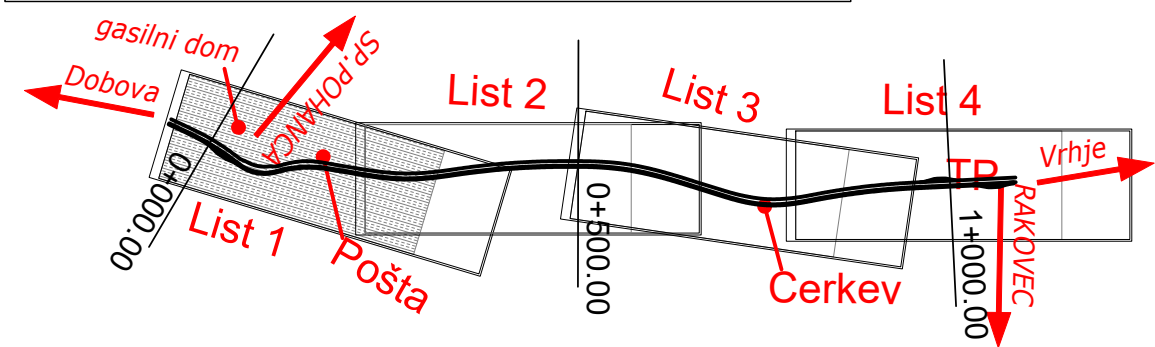
sprememba: opis spremembe:		datum:		podpis	
		naziv		ime in priimek	
odgov. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		ident. št./IZS	
odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.		G - 1134	
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1.028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC		št. proj.: P-2018/01	
				št. načrta: C-2018/01	
				šifra CC: 2112	
faza: PZI		merilo: 1:100		datum: december 2022	
opis risbe: PREČNI PREREZI ODCEP POHANCA		del risbe:			
vrsta načrta: 3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA					
št. odseka: 2212		arhivska št.: 0002		faza/objekt: 004.2102	
št. priloge: G.5.10		avtor risbe: GPI d.o.o., Novo mesto		prostor za črtno kodo arhiva:	
		ident. št. risbe: C-2018/01-G.5.10			

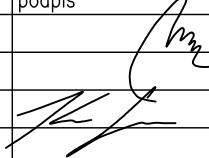


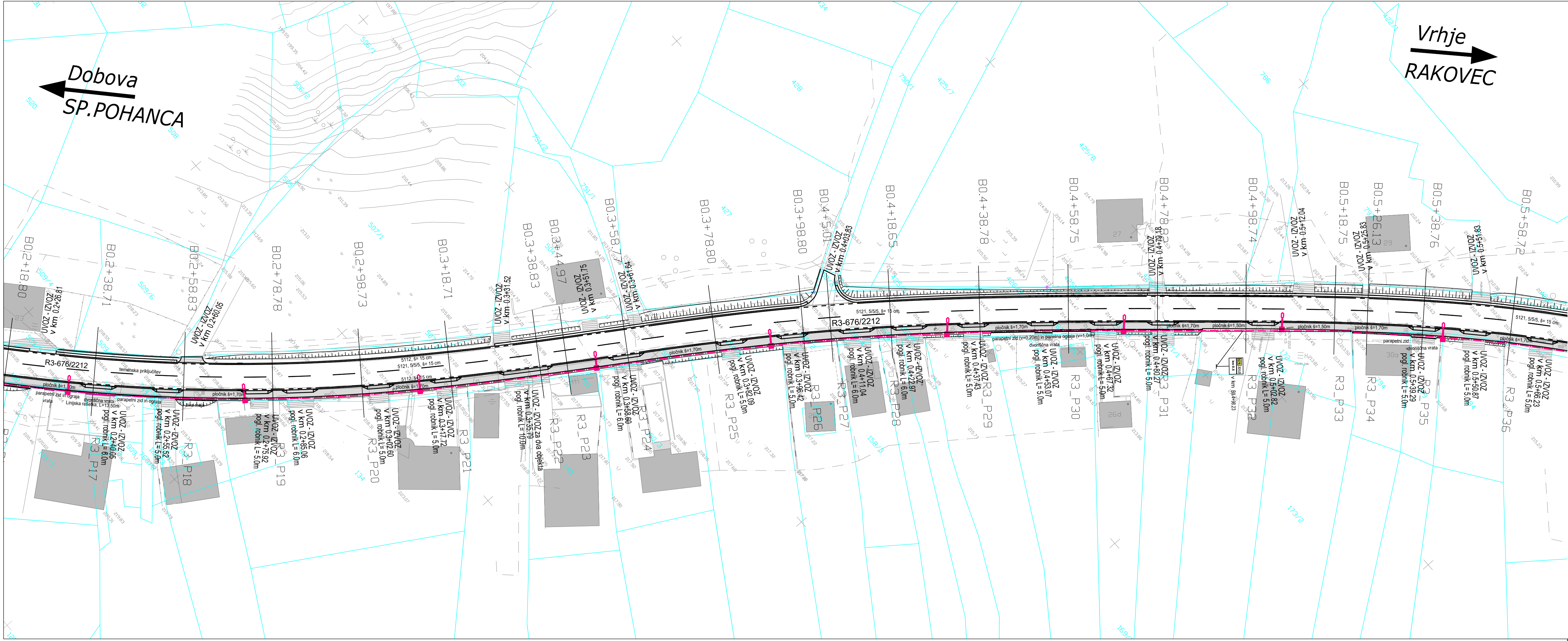
sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis			
 gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljanska c. 26, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630, fax. 07/33 77 631				naziv		ime in priimek			
				ident. št. IZS		podpis			
				odg. vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
				odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
				projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1.028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC				št. proj.:			
faza:		PZI				št. načrta:			
						C-2018/01			
						šifra CC:			
opis risbe:		PREČNI PREREZI ODCEPA RAKOVEC				datum:			
						december 2022			
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA							
št. odseka:		arhivska št.:		faza/projekt:		šifra risbe:			
2212		0002		004.2102		G.132			
št. priloge:		G.5.11		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto			
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.5.11			



LEGENDA	PROJEKTIRANO
CESTNA RAZSVETLJAVA	



sprememba:		datum:	
opis spremembe:		podpis:	
 gradbeno projektiranje in inženjering, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630			
objekt		št. proj.:	
REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC		P-2018/01	
faza:		št. načrta:	
PZI		C-2018/01	
opis risbe:		šifra CC:	
PROMETNA SITUACIJA		2212 0002	
vrsta načrta:		datum:	
3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA		december 2022	
št. odseka:		prostor za črtno kodo arhiva:	
2212		0002 004.2102 G.103	
št. priloge:		avtor risbe:	
G.6.1		GPI d.o.o., Novo mesto	
		ident. št. risbe:	
		C-2018/01-G.6.1	



LEGENDA

PROJEKTIRANO

CESTNA RAZSVETLJAVA

gasilni dom

Dobova

TP

vrhje

RAKOVEC

Pošta

Cerkev

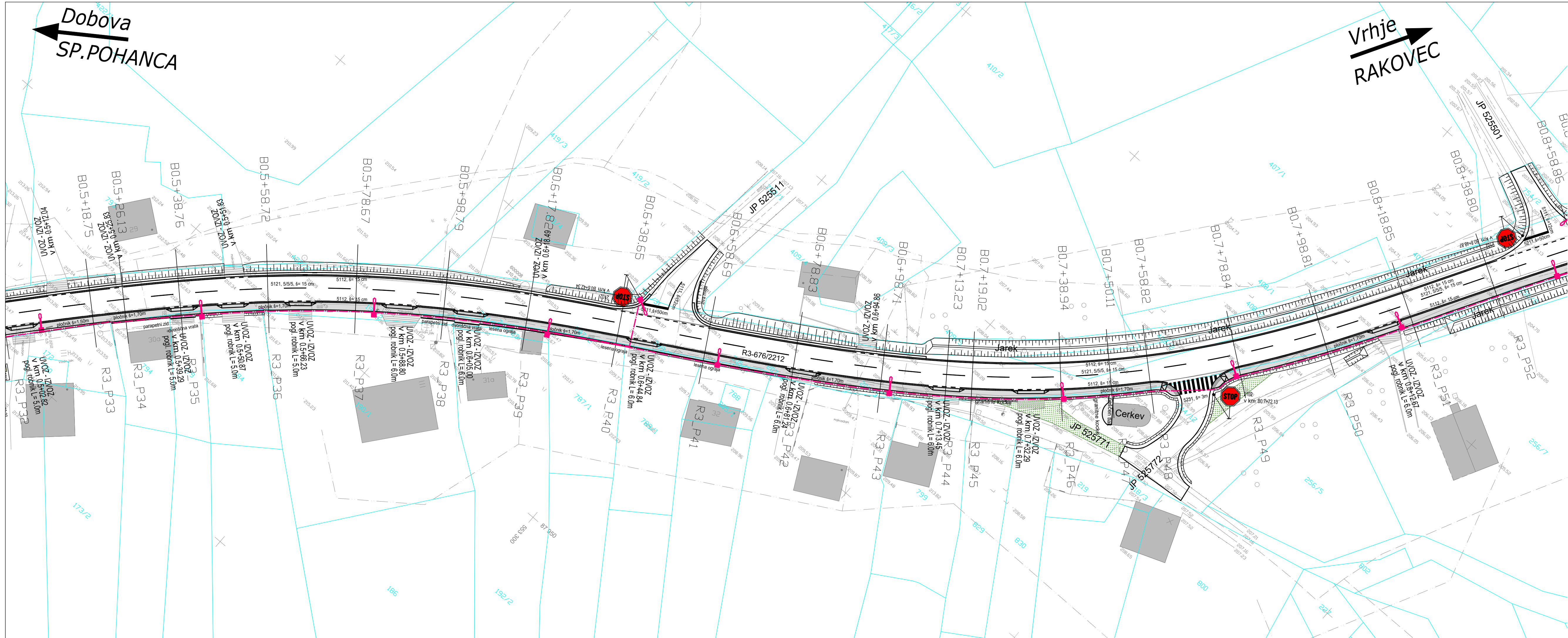
List 1

List 2

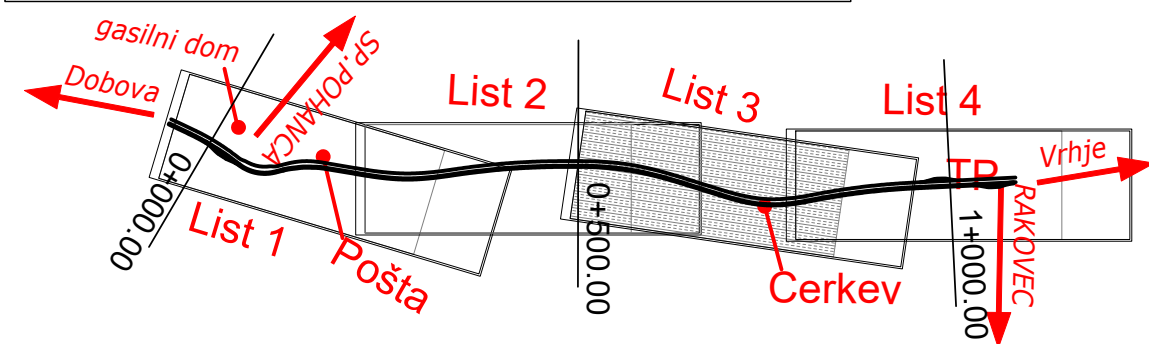
List 3

List 4

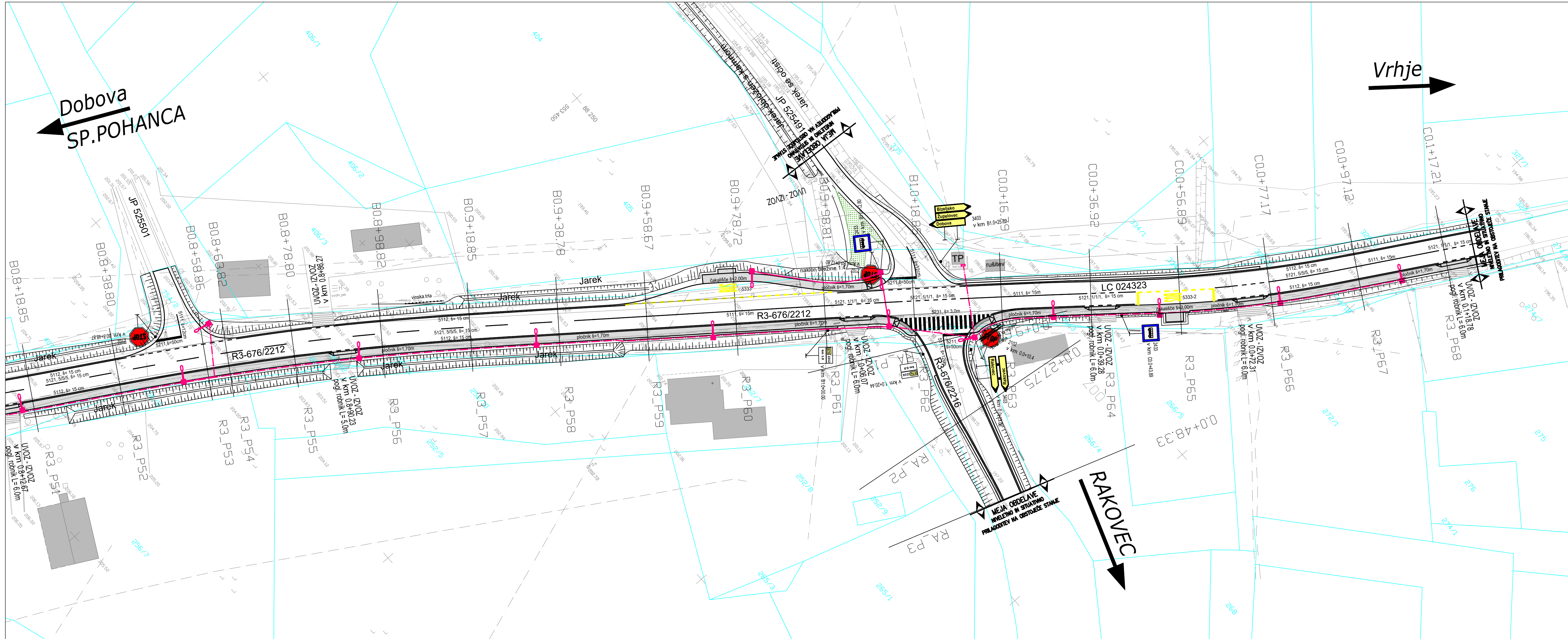
sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis	
GPI gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g. mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g. Janez Kos, dipl. ing. grad.		G - 1134 G - 1134			
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC		št. proj.:		P-2018/01	
faza:		PZI		št. načrta:		C-2018/01	
opis risbe:		PROMETNA SITUACIJA		šifra CC:		2212 0002	
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA		datum:		december 2022	
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:	
2212		0002		004.2102		G.103	
št. priloge:		G.6.2		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto	
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.6.2	



LEGENDA	PROJEKTIRANO
CESTNA RAZSVETLJAVA	



sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis	
		naziv		ime in priimek		ident. št. IZS	
gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.		odgov. vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
tel.: 07/33 77 630		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC				št. proj.: P-2018/01	
						št. načrta: C-2018/01	
						šifra CC: 2212 0002	
faza: PZI		merilo: 1:500		datum: december 2022			
opis risbe: PROMETNA SITUACIJA		del risbe:					
vrsta načrta: 3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA							
št. odseka: 2212		arhivska št.: 0002		faza/objekt: 004.2102 G.103		prostor za črtno kodo arhiva:	
št. priloge: G.6.3		avtor risbe: GPI d.o.o., Novo mesto		ident. št. risbe: C-2018/01-G.6.3			



LEGENDA

PROJEKTIRANO

CESTNA RAZSVETLJAVA

gasilni dom

Dobova

TP

0+000.00

0+500.00

1+000.00

TP

Vrhje

RAKOVEC

List 1

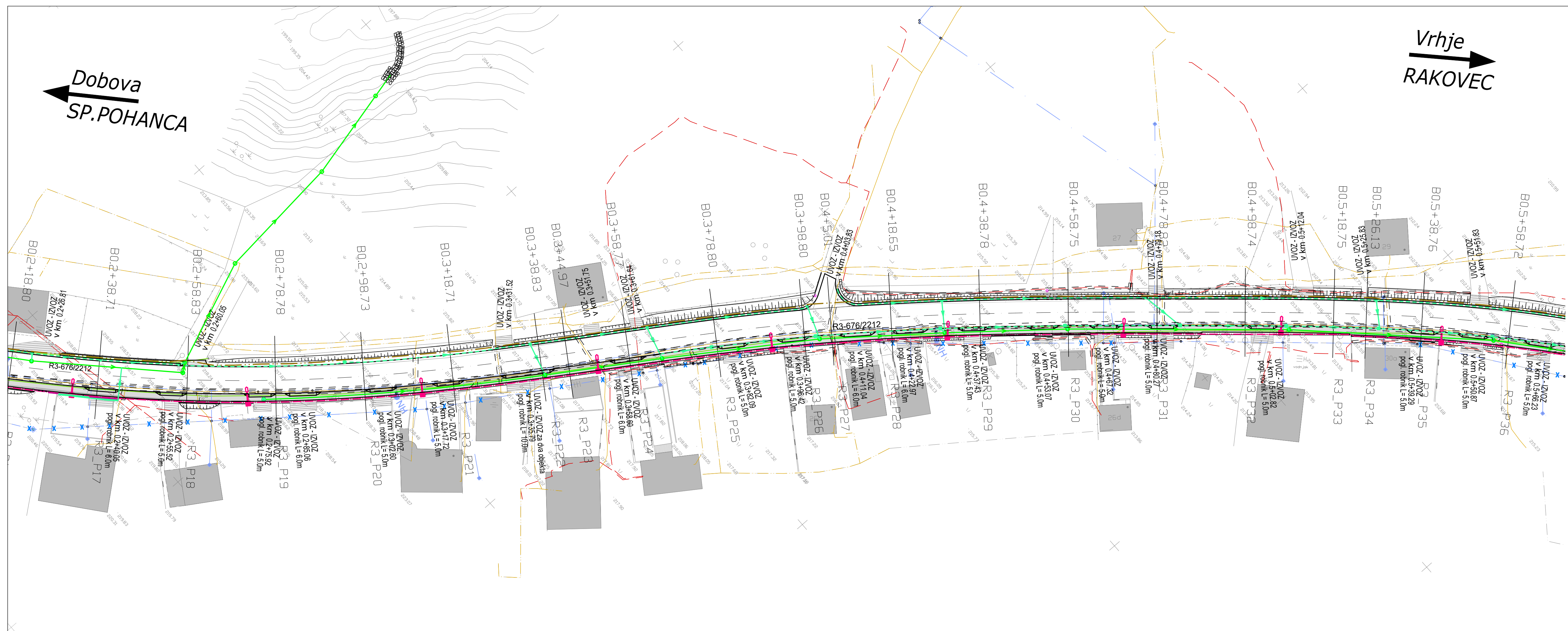
Pošta

List 2

List 3

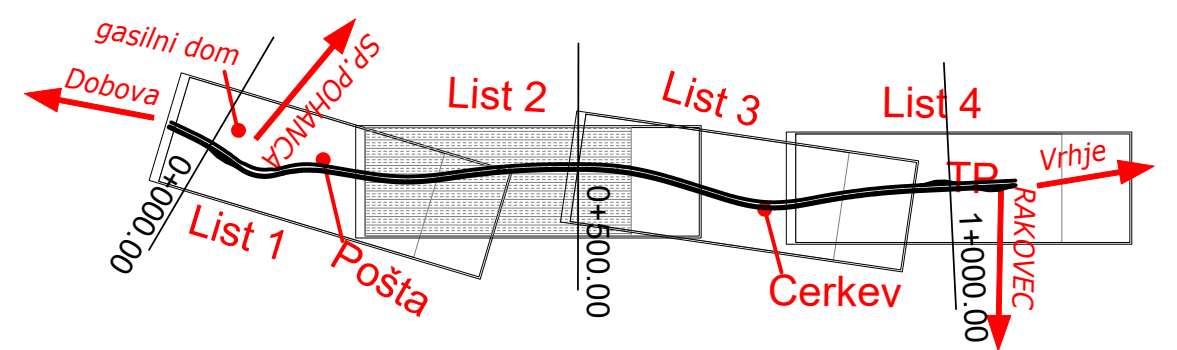
List 4

sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis	
GPI gradbeno projektiranje in inženjering, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630		© naziv odg.vodja proj. odg. proj. projektant ime in priimek mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g. mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g. Janez Kos, dipl. ing. grad.		ident. št. IZS podpis G - 1134 G - 1134		št. proj.: št. načrta: šifra CC: P-2018/01 C-2018/01 2212_0002 datum: december 2022	
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC		vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA	
faza:		PZI		merilo:		1:500	
opis risbe:		PROMETNA SITUACIJA		del risbe:			
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:	
2212		0002		004.2102		G.103	
št. priloge:		G.6.4		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto	
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.6.4	

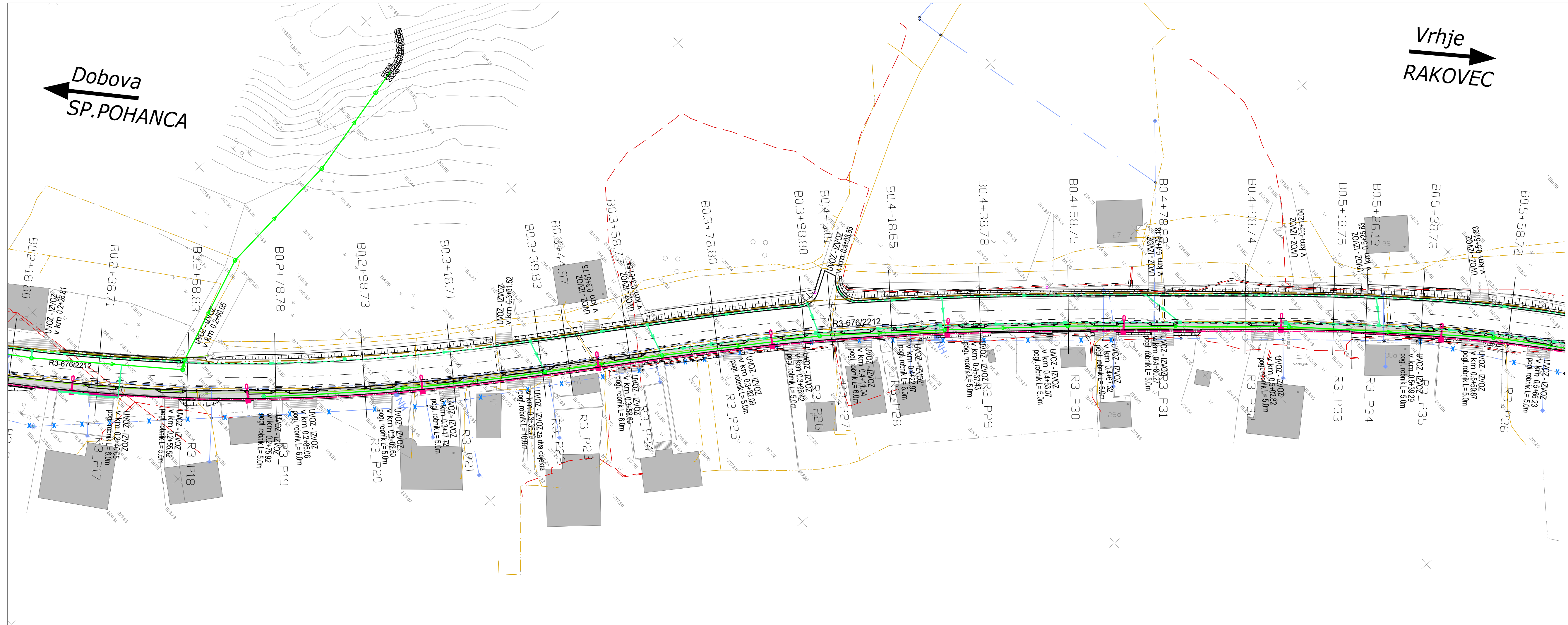


LEGENDA		OBSTOJEČE	PROJEKTIRANO
ELEKTRIKA SN	nadzemna	---	---
	podzemna	---	---
ELEKTRIKA NN	nadzemna	---	---
	podzemna	---	---
TK VODI-Telekom (podzemni)		---	---
RUNE		po proj. Ovo d.o.o., št. RUNE01/S29-2018	
VODOVOD		---	---
CESTNA RAZSVETLJAVA		---	---
DRENAŽA		---	---
KANALIZACIJA ZA ODVOD		---	---
ODPADNIH PADAVINSKIH VODA		---	---
MEŠANI KANALIZACIJSKI SISTEM		---	---

===== VAROVANJE - po navodilih upravljavca
Opomba: obstoječe vode preveriti na terenu

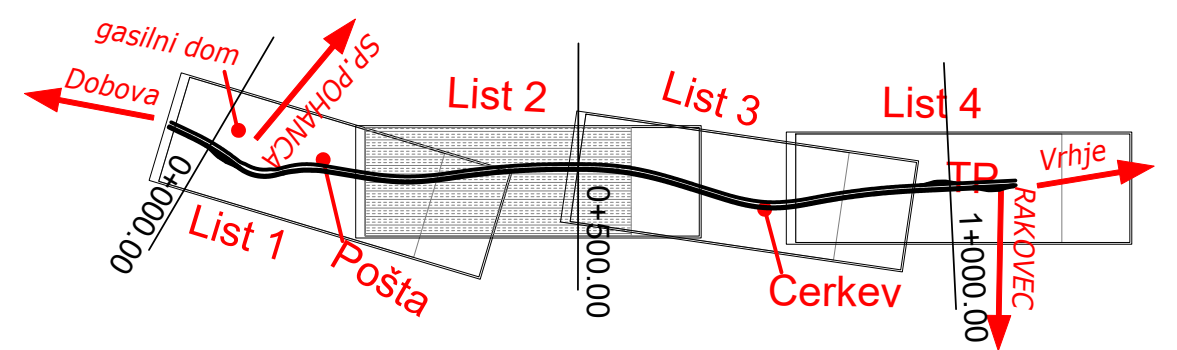


sprememba:		opis spremembe:				datum:		podpis			
 gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630		© naziv		ime in priimek		ident. št. IZS		podpis			
		odg. vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134		 			
		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134					
		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.							
		KS 393									
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC					št. proj.:		P-2018/01		
							št. načrta:		C-2018/01		
							šifra CC:		2212 0002		
faza:		PZI		merilo:		1:500		datum:		december 2022	
opis risbe:		ZBIRNA SITUACIJA		del risbe:							
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA									
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:		prostor za črtno kodo arhiva:			
2212		0002		004.2102		G.104					
št. priloge:		G.7.1.2			avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto				
					ident. št. risbe:		C-2018/01-G.7.1.2				

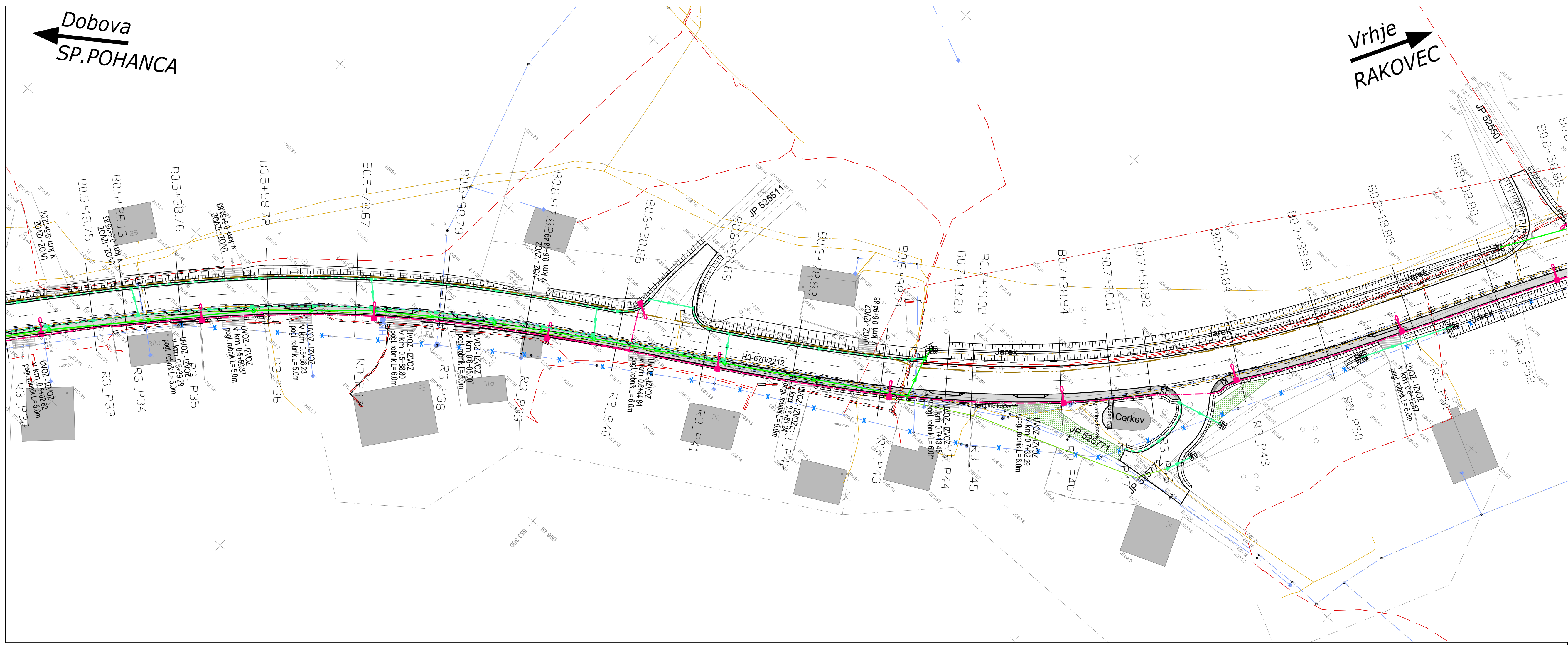


LEGENDA		OBSTOJEČE	PROJEKTIRANO
ELEKTRIKA SN	nadzemna	---	---
	podzemna	---	---
ELEKTRIKA NN	nadzemna	---	---
	podzemna	---	---
TK VODI-Telekom (podzemni)		---	---
RUNE		po proj. Ovo d.o.o., št. RUNE01/S29-2018	
VODOVOD		---	---
CESTNA RAZSVETLJAVA		---	---
DRENAŽA		---	---
KANALIZACIJA ZA ODVOD		---	---
ODPADNIH PADAVINSKIH VODA		---	---
MEŠANI KANALIZACIJSKI SISTEM		---	---

===== VAROVANJE - po navodilih upravljavca
Opomba: obstoječe vode preveriti na terenu

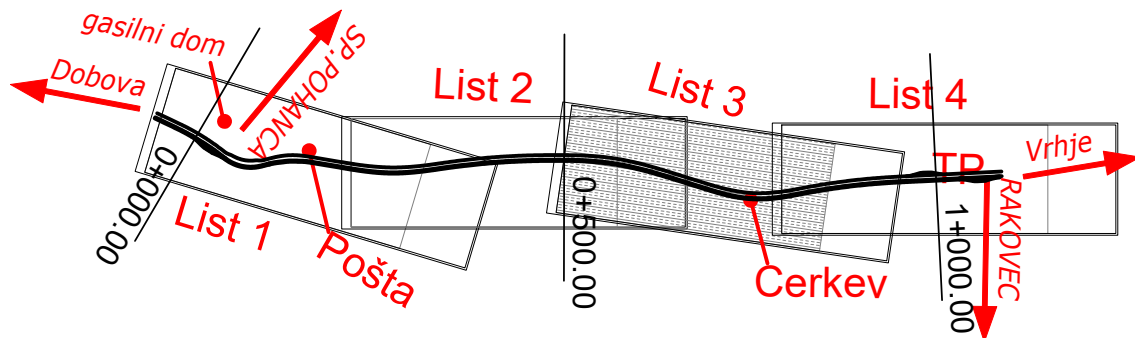


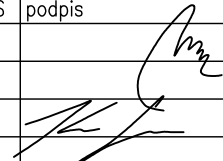
sprememba:		opis spremembe:		datum:	
				podpis	
 gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630		© naziv	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis
		odg. vodja proj.	mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.	G - 1134	
		odg. proj.	mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.	G - 1134	
		projektant	Janez Kos, dipl. ing. grad.		
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC		št. proj.:	P-2018/01
				št. načrta:	C-2018/01
faza:		PZI	merilo:	1:500	šifra CC:
opis risbe:		ZBIRNA SITUACIJA	del risbe:		datum:
				december 2022	
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA			
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo arhiva:	
2212	0002	004.2102	G.104		
št. priloge:	G.7.1.2	avtor risbe:	GPI d.o.o., Novo mesto		
		ident. št. risbe:	C-2018/01-G.7.1.2		

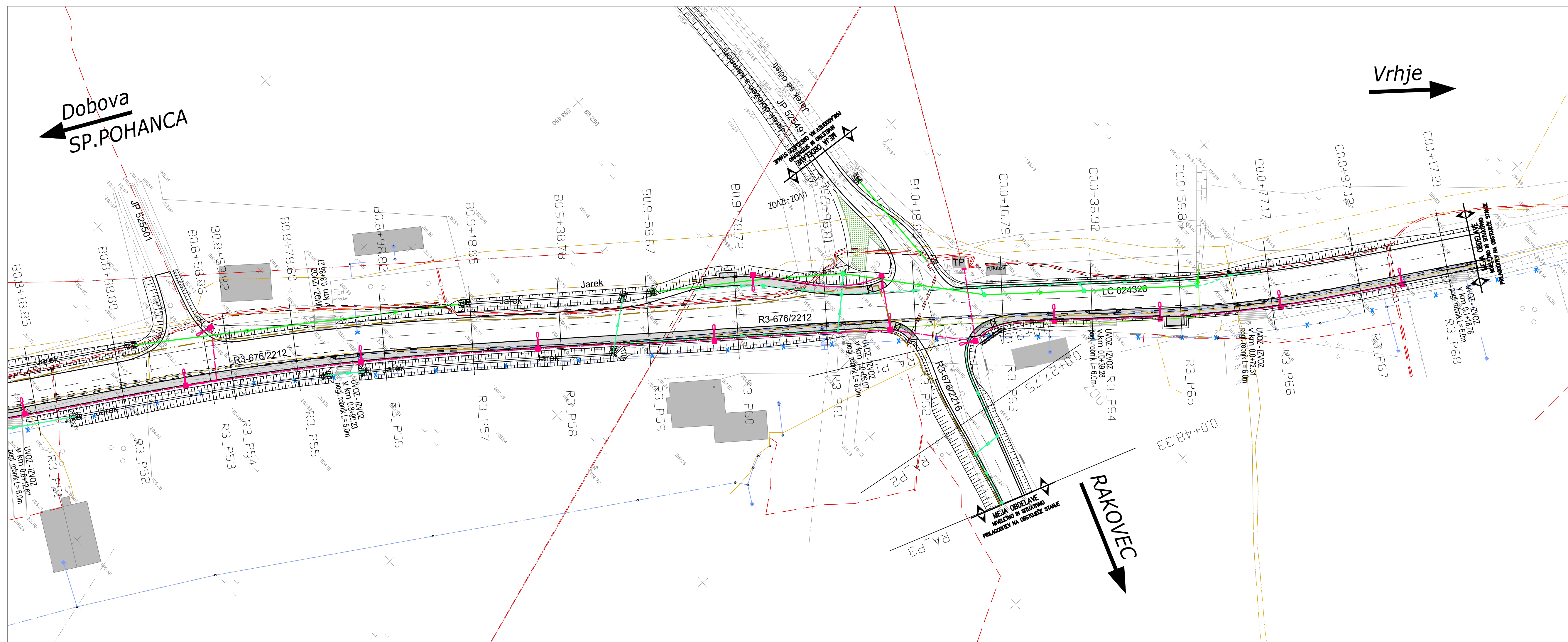


LEGENDA		OBSTOJEČE	PROJEKTIRANO
ELEKTRIKA SN	nadzemna	---	---
	podzemna	---	---
ELEKTRIKA NN	nadzemna	---	---
	podzemna	---	---
TK VODI-Telekom (podzemni)		---	---
RUNE		po proj. Ovo d.o.o., št. RUNE01/S29-2018	
VODOVOD		---	---
CESTNA RAZSVETLJAVA		---	---
DRENAŽA		---	---
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA		---	---
MEŠANI KANALIZACIJSKI SISTEM		---	---

===== VAROVANJE - po navodilih upravljavca
Opomba: obstoječe vode preveriti na terenu

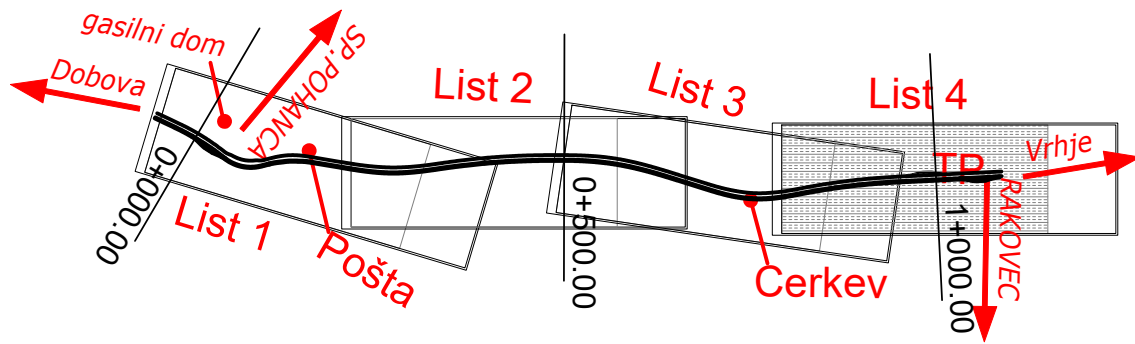


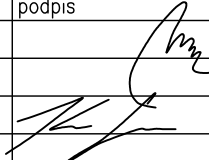
sprememba:		opis spremembe:				datum:		podpis			
 gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630		☉ naziv		ime in priimek		ident. št. IZS		podpis			
		odg. vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134					
		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134					
		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.							
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC				št. proj.:		P-2018/01			
						št. načrta:		C-2018/01			
						šifra CC:		2212 0002			
faza:		PZI		merilo:		1:500		datum:		december 2022	
opis risbe:		ZBIRNA SITUACIJA		del risbe:							
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA									
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:		prostor za črtno kodo arhiva:			
2212		0002		004.2102		G.104					
št. priloge:		G.7.1.3			avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto				
					ident. št. risbe:		C-2018/01-G.7.1.3				

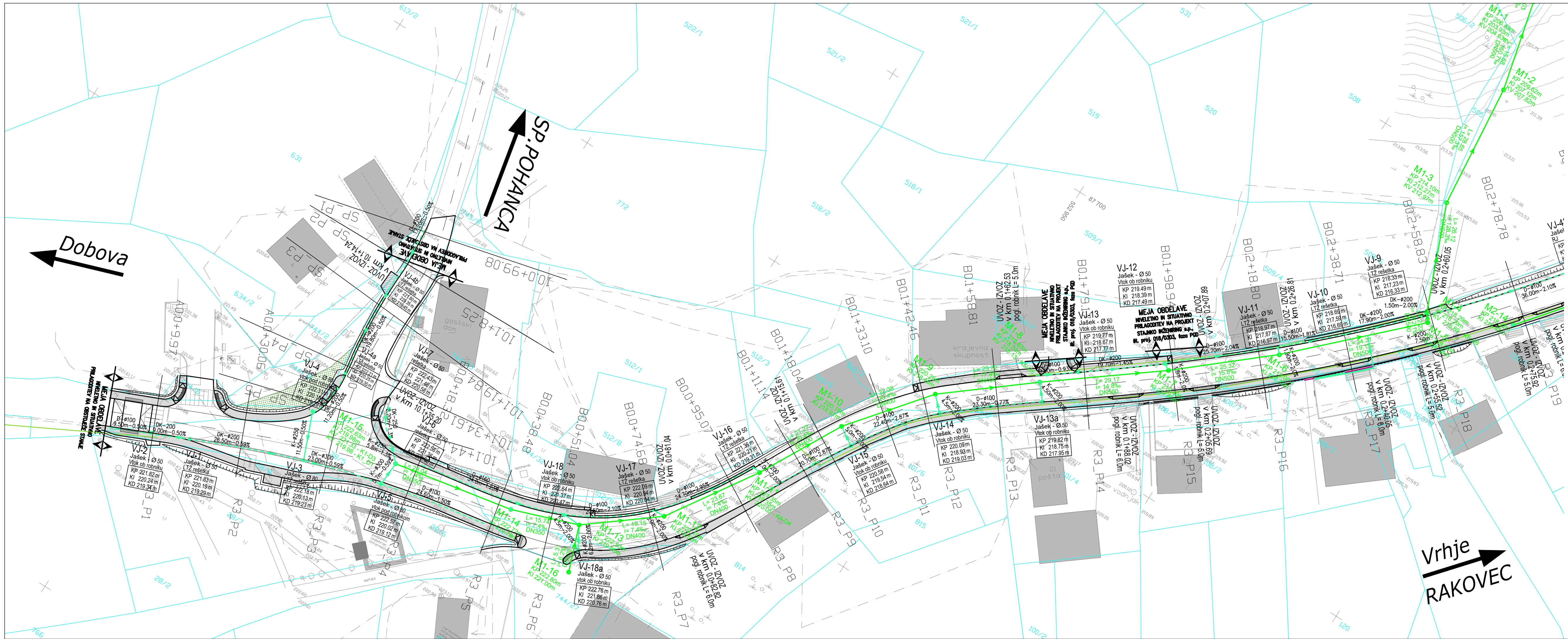


LEGENDA		OBSTOJEČE	PROJEKTIRANO
ELEKTRIKA SN	nadzemna	---	---
	podzemna	---	---
ELEKTRIKA NN	nadzemna	---	---
	podzemna	---	---
TK VODI-Telekom (podzemni)		---	---
RUNE		po proj. Ovo d.o.o., št. RUNE01/S29-2018	
VODOVOD		---	---
CESTNA RAZSVETLJAVA		---	---
DRENAŽA		---	---
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA		---	---
MEŠANI KANALIZACIJSKI SISTEM		---	---

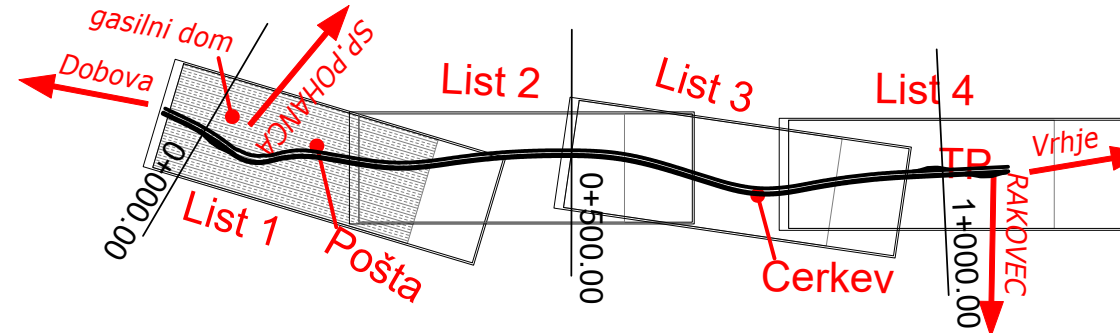
===== VAROVANJE - po navodilih upravljalca
Opomba: obstoječe vode preveriti na terenu



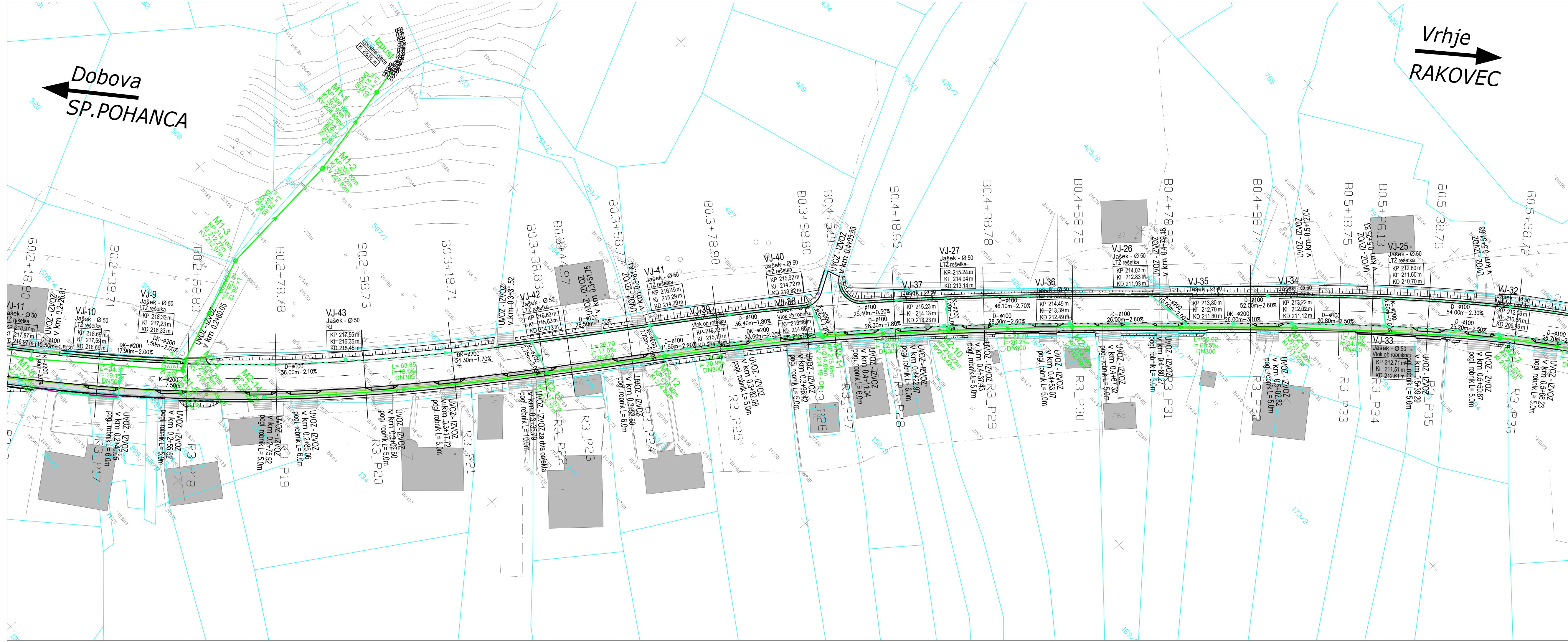
sprememba:		opis spremembe:				datum:		podpis	
 gradbeno projektiranje in inženjering, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630		naziv		ime in priimek		ident. št. IZS		podpis	
		odg. vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134			
		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134			
		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.					
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC				št. proj.:		P-2018/01	
						št. načrta:		C-2018/01	
						šifra CC:		2212_0002	
faza:		PZI		merilo:		1:500		datum:	
opis risbe:		ZBIRNA SITUACIJA		del risbe:		december 2022			
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA							
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:		prostor za črtno kodo arhiva:	
2212		0002		004.2102		G.104			
št. priloge:		G.7.1.4		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto			
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.7.1.4			



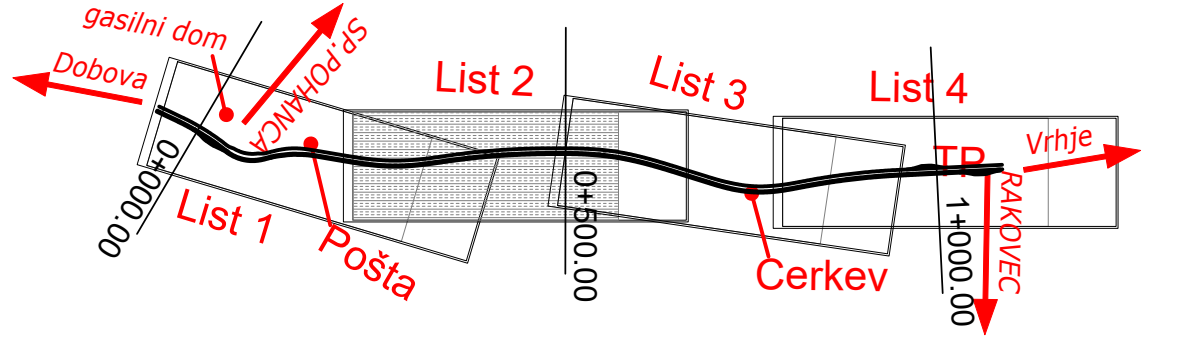
LEGENDA	PROJEKTIRANO
DRENAŽA	
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA	



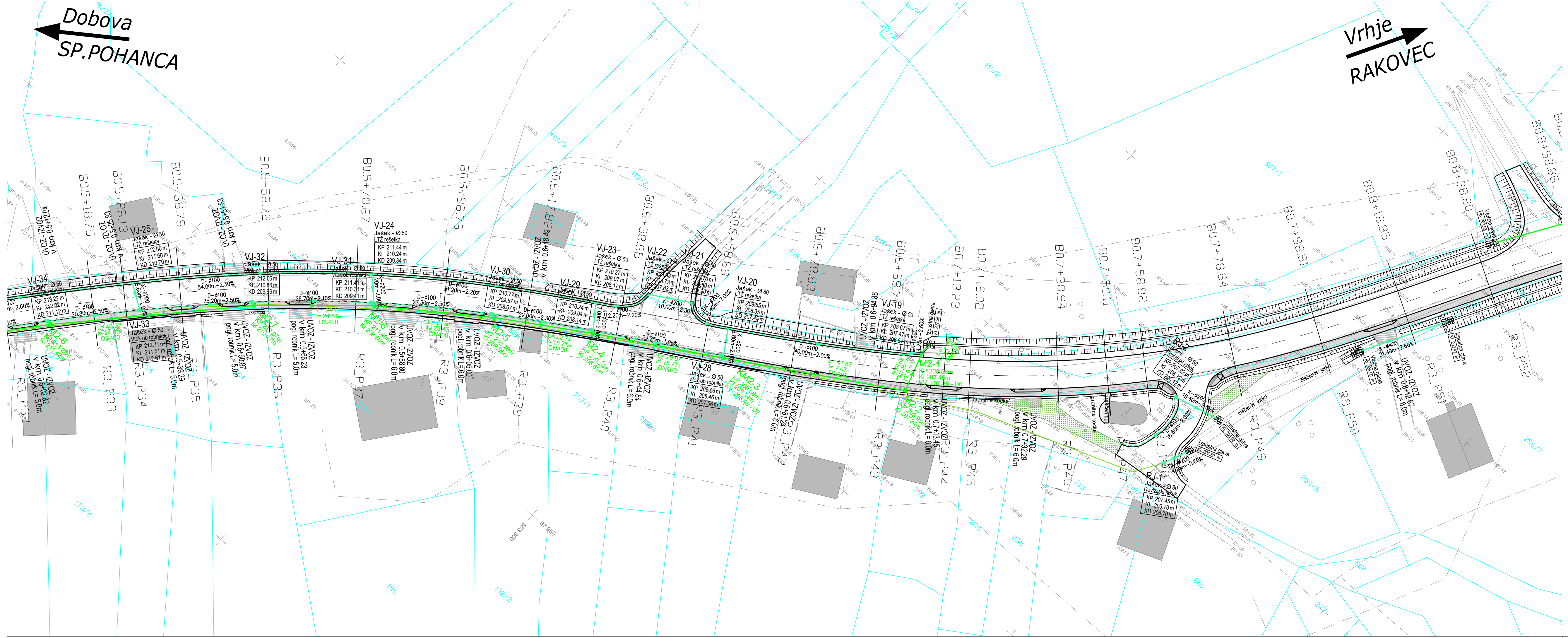
sprememba:		datum:		podpis	
		naziv		ime in priimek	
gradbeno projektiranje in inženjering, d.o.o.		odgov. vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.	
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.	
tel.: 07/33 77 630		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.	
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC		št. proj.:	
				P-2018/01	
				št. načrta:	
				C-2018/01	
				šifra CC:	
				2212 0002	
faza:		PZI		datum:	
opis risbe:		SITUACIJA ODVODNJAVANJA		december 2022	
		merilo:		1:500	
		del risbe:			
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA			
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:	
2212		0002		004.2102 G.120	
št. priloge:		G.8.1		avtor risbe:	
				GPI d.o.o., Novo mesto	
				ident. št. risbe:	
				C-2018/01-G.8.1	



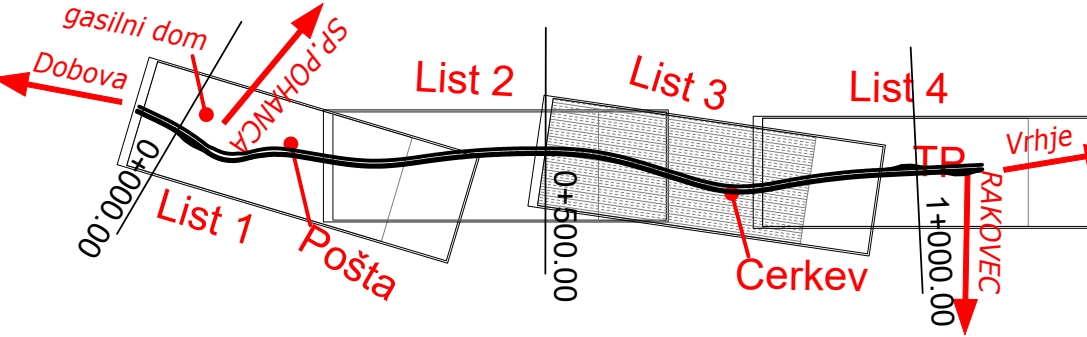
LEGENDA	PROJEKTIRANO
DRENAŽA	
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA	



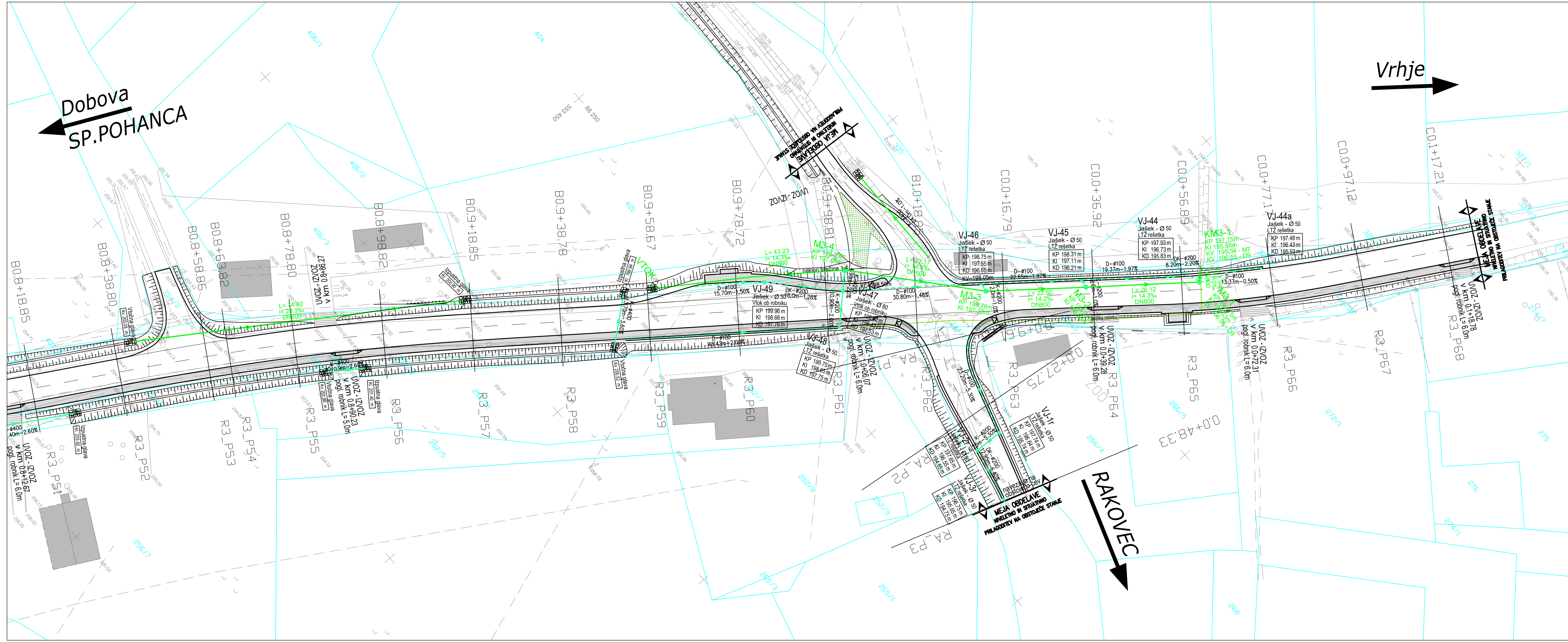
sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis	
		naziv		ime in priimek		ident. št. IZS	
gradbeno projektiranje in inženjering, d.o.o.		odgov. vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
tel.: 07/33 77 630		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC				št. proj.: P-2018/01	
						št. načrta: C-2018/01	
						šifra CC: 2212 0002	
faza: PZI		merilo:		1:500		datum: december 2022	
opis risbe: SITUACIJA ODVODNJAVANJA		del risbe:					
vrsta načrta: 3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA							
št. odseka: 2212 0002 004.2102 G.120		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:	
št. priloge: G.8.2		avtor risbe: GPI d.o.o., Novo mesto		ident. št. risbe: C-2018/01-G.8.2		prostor za črtno kodo arhiva:	



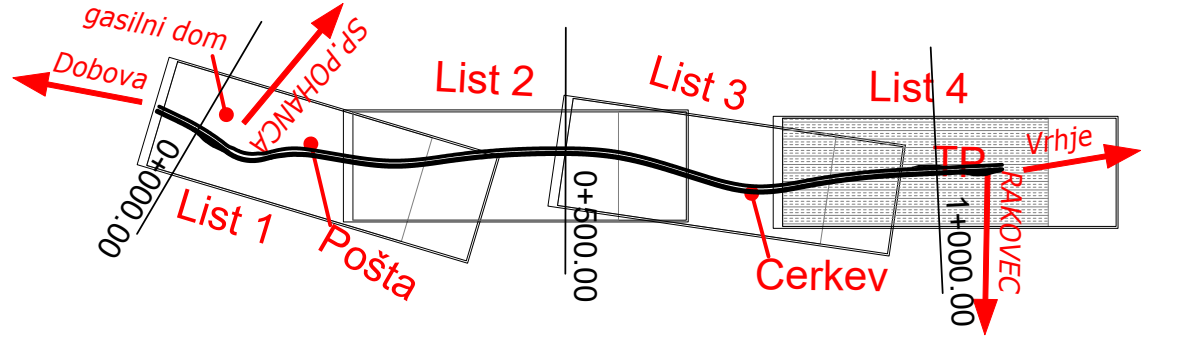
LEGENDA	PROJEKTIRANO
DRENAŽA	
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA	

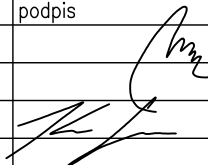


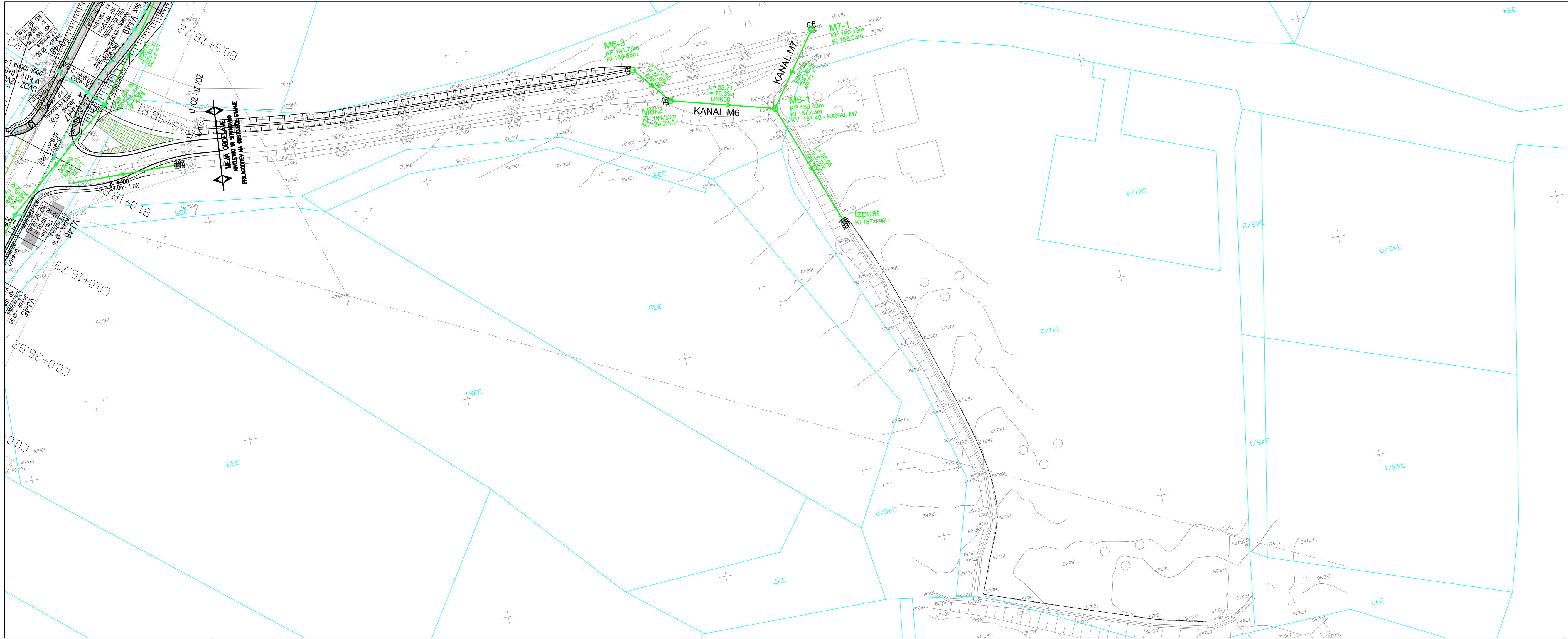
sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis	
		naziv		ime in priimek		ident. št./IS	
gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.		odgov. vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
tel.: 07/33 77 630		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC				št. proj.: P-2018/01	
						št. načrta: C-2018/01	
						šifra CC: 2212 0002	
faza: PZI		merilo:		1:500		datum: december 2022	
opis risbe: SITUACIJA ODVODNJAVANJA		del risbe:					
vrsta načrta: 3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA							
št. odseka: 2212 0002		arhivska št.:		faza/objekt: 004.2102 G.120		prostor za črtno kodo arhiva:	
št. priloge: G.8.3		avtor risbe: GPI d.o.o., Novo mesto					
		ident. št. risbe: C-2018/01-G.8.3					



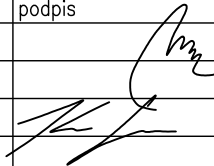
LEGENDA	PROJEKTIRANO
DRENAŽA	
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA	

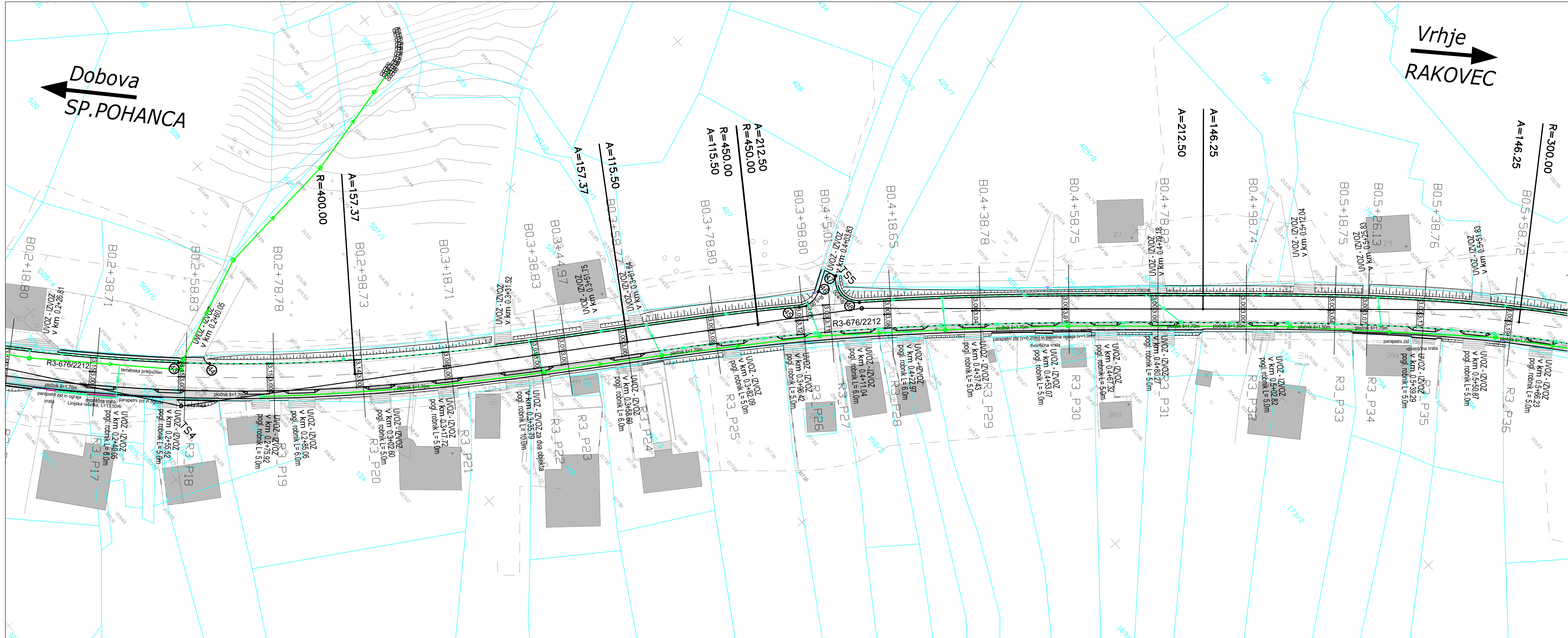


prememba:		opis spremembe:				datum:	podpis
 gradbeno projektiranje in inženjering, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630		© naziv	ime in priimek		ident št./IZS	podpis	
		odg.vodja proj.	mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134		
		odg. proj.	mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134		
		projektant	Janez Kos, dipl. ing. grad.				
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC				št. proj.:	P-2018/01
						št. načrta:	C-2018/01
						šifra CC:	2212 0002
						datum:	december 2022
faza:		PZI		merilo:	1:500		
opis risbe:		SITUACIJA ODVODNJAVANJA		del risbe:			
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA					
št. odseka:		arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo arhiva:		
2212		0002	004.2102	G.120			
št. priloge:		G.8.4		avtor risbe:	GPI d.o.o., Novo mesto		
				ident. št. risbe:	C-2018/01-G.8.4		

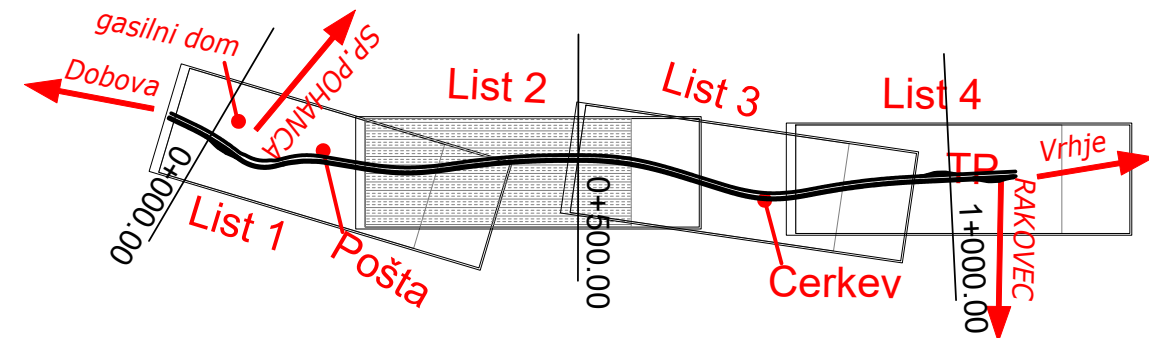


LEGENDA	PROJEKTIRANO
DRENAŽA	---
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA	---

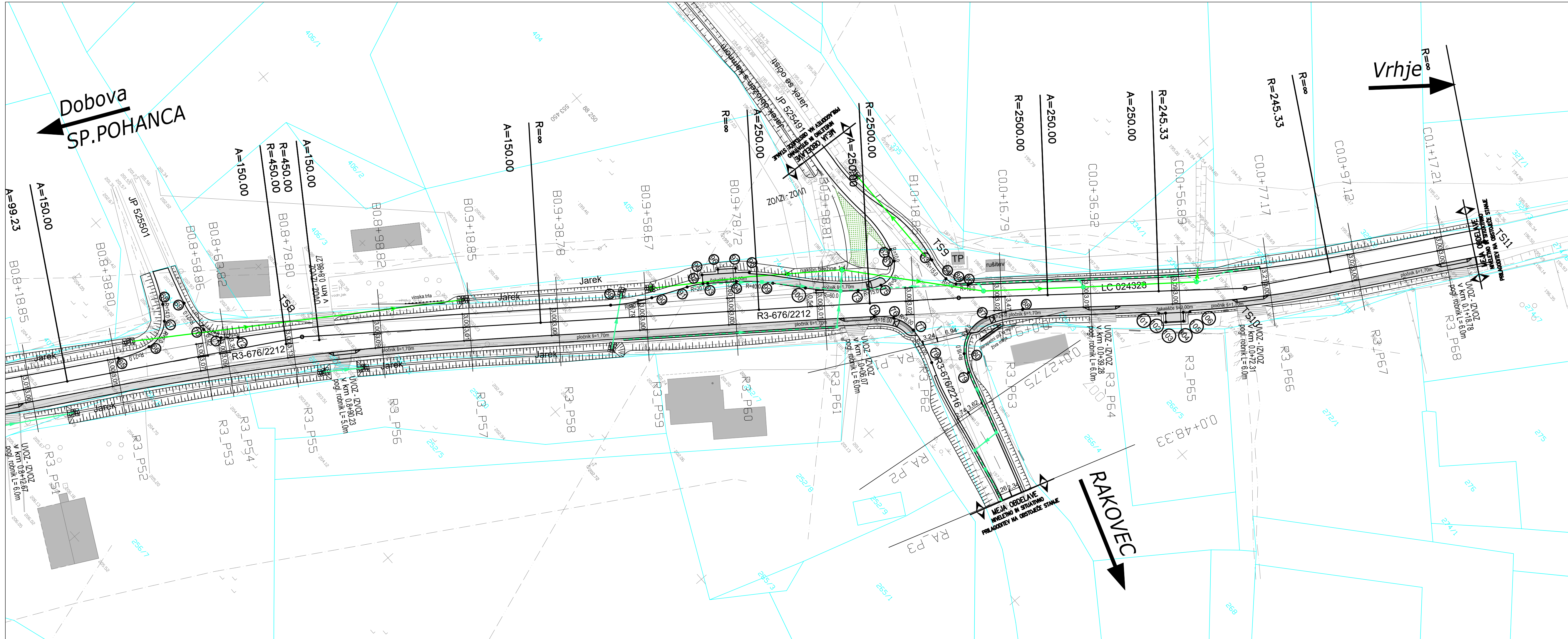
prememba:		opis spremembe:				datum:		podpis	
 gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630			naziv	ime in priimek	ident. št./IS	podpis			
			odg.vodja proj.	mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.	G - 1134				
			odg. proj.	mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.	G - 1134				
			projektant	Janez Kos, dipl. ing. grad.					
bjekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC				št. proj.:	P-2018/01		
						št. načrta:	C-2018/01		
						šifra CC:	2212 0002		
faza:		PZI	merilo:		1:500		datum:		december 2022
opis risbe:		SITUACIJA ODVODNJAVANJA		del risbe:					
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA							
št. odseka:		arhivska št.:	faza/objekt:		šifra risbe:		prostor za črtno kodo arhiva:		
2212		0002	004.2102		G.120				
št. priloge:		G.8.5		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto			
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.8.5			



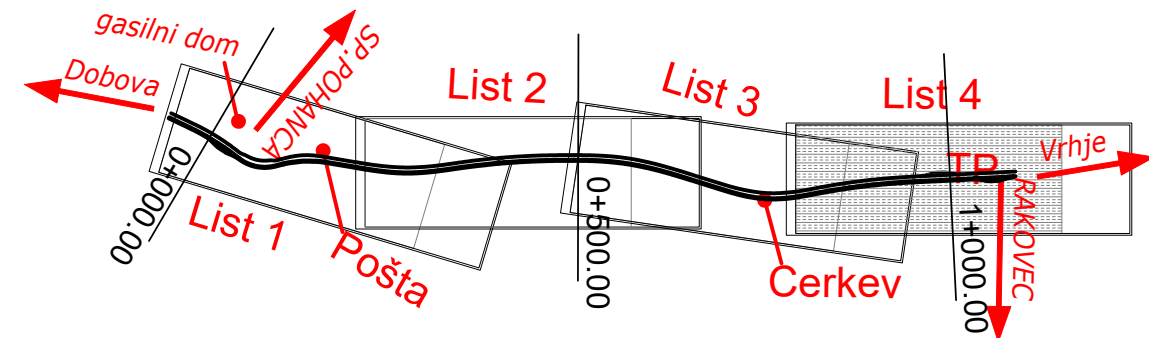
LEGENDA	PROJEKTIRANO
DRENAŽA	
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA	



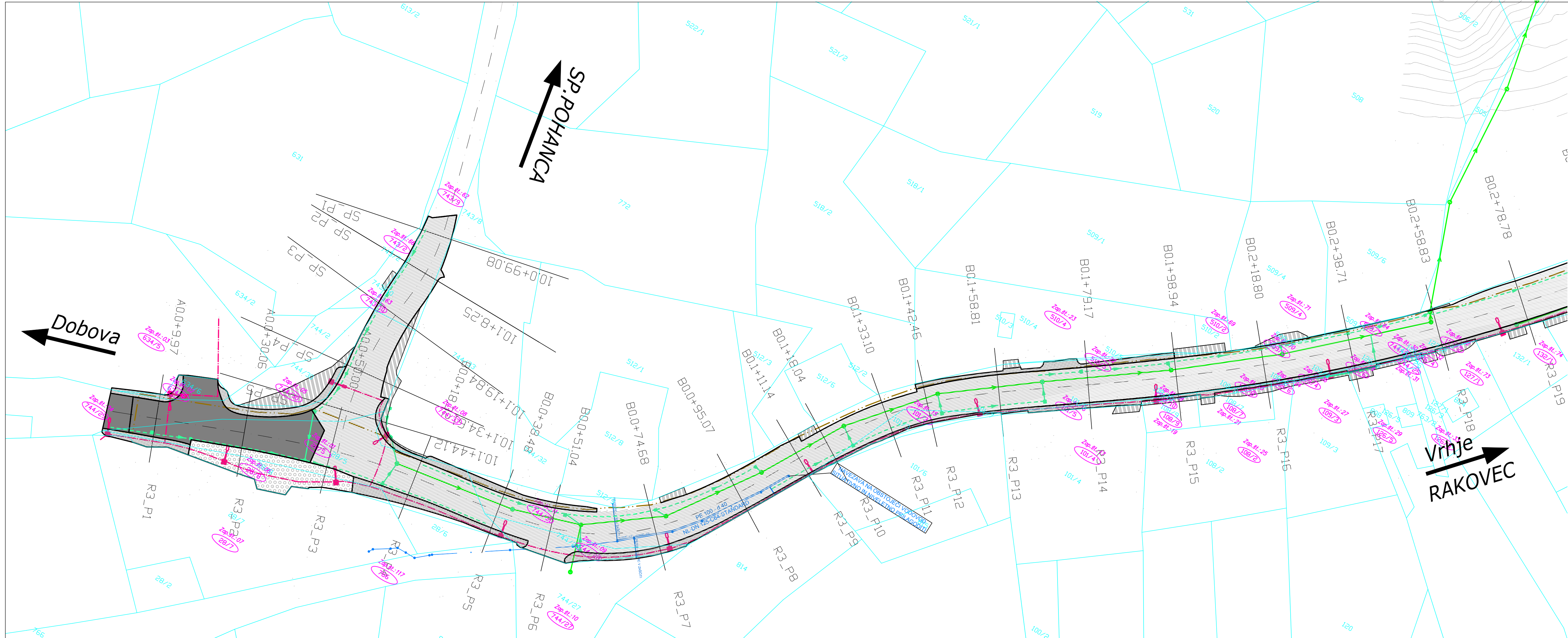
sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis	
		naziv		ime in priimek		ident. št. IZS	
gradbeno projektiranje in inženjering, d.o.o.		odg. vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
tel.: 07/33 77 630		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC				št. proj.: P-2018/01	
faza: PZI		merilo: 1:500				št. načrta: C-2018/01	
opis risbe: ZAKOLIČBENA SITUACIJA		del risbe:				šifra CC: 2212 0002	
vrsta načrta: 3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA						datum: december 2022	
št. odseka: 2212		arhivska št.: 0002		faza/objekt: 004.2102 G.106		prostor za črtno kodo arhiva:	
št. priloge: G.9.2		avtor risbe: GPI d.o.o., Novo mesto		ident. št. risbe: C-2018/01-G.9.2			



LEGENDA	PROJEKTIRANO
DRENAŽA	
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA	



sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis	
		naziv		ime in priimek		ident. št. IZS	
gradbeno projektiranje in inženjering, d.o.o.		odg. vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
tel.: 07/33 77 630		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC		št. proj.:		P-2018/01	
faza:		PZI		merilo:		1:500	
opis risbe:		ZAKOLIČBENA SITUACIJA		del risbe:			
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA		št. načrta:		C-2018/01	
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:	
2212		0002		004.2102		G.106	
št. priloge:		G.9.4		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto	
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.9.4	
						prostor za črtno kodo arhiva:	

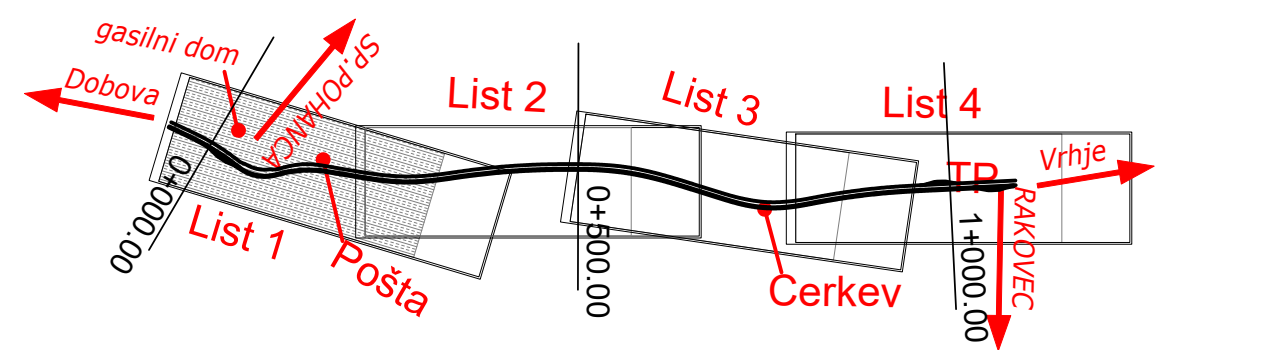


LEGENDA:

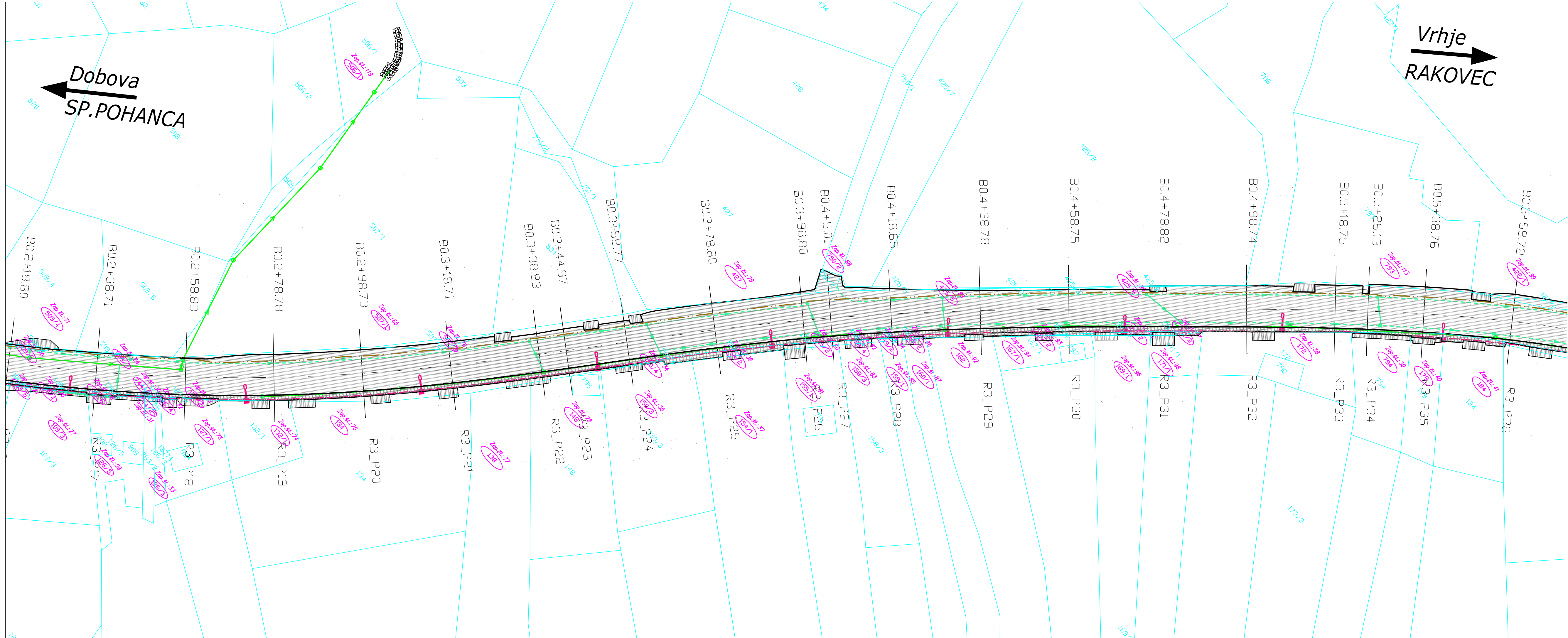
- cesta_R3
- pločnik
- avtobusno postajališče
- cesta_LC
- začasno tangirane površine
- parcelna meja
- PARCELE POSEGOV

PROJEKTIRANO

VODOVOD	
CESTNA RAZSVETLJAVA	
DRENAŽA	
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA	



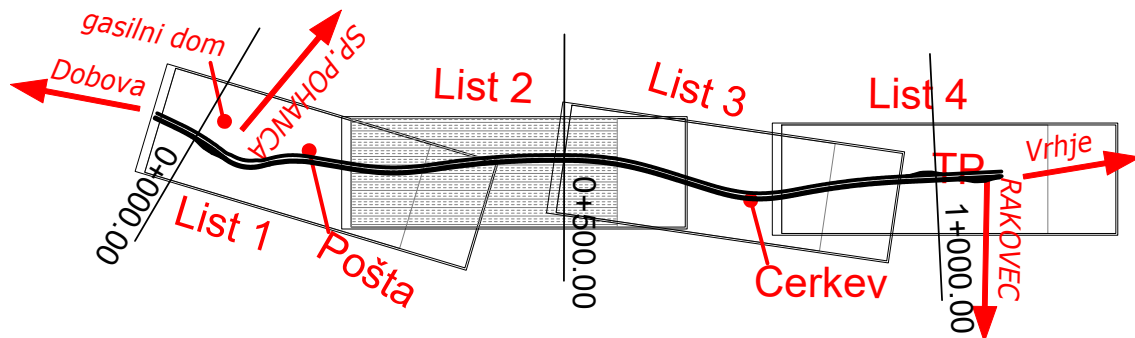
sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis	
naziv		ime in priimek		ident. št. IZS		podpis	
odg. vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134			
odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134			
projektor		Janez Kos, dipl. ing. grad.					
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC		št. proj.:		P-2018/01	
faza:		PZI		merilo:		1:500	
opis risbe:		KATASTRSKA SITUACIJA		del risbe:			
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA		št. načrta:		C-2018/01	
št. odseka:		arhivska št.:		šifra risbe:		2212 0002	
2212		0002		004.2102 G.105		datum:	
št. priloge:		G.10.1		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto	
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.10.1	



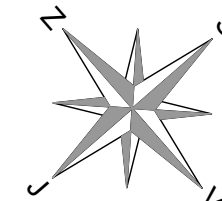
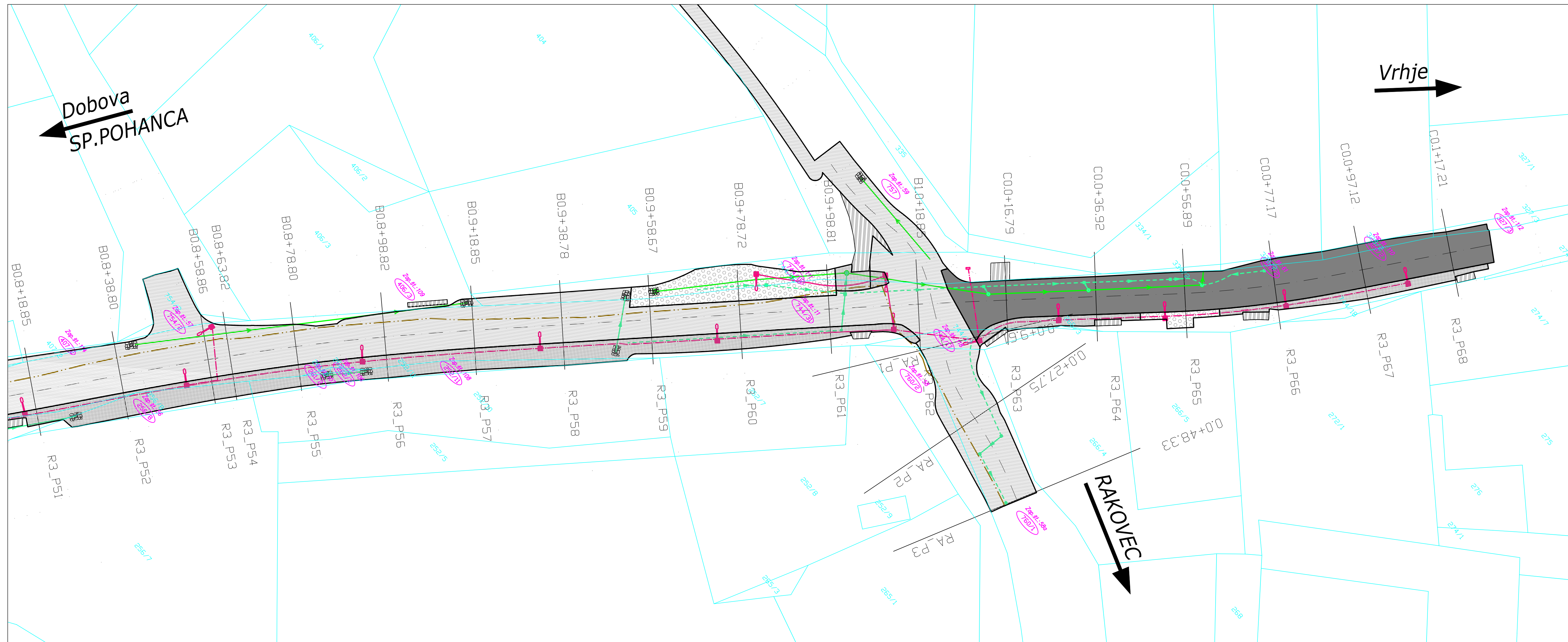
LEGENDA:

- cesta_R3
- pločnik
- avtobusno postajališče
- cesta_LC
- začasno tangirane površine
- parcelna meja
- PARCELE POSEGOV

LEGENDA	PROJEKTIRANO
VODOVOD	
CESTNA RAZSVETLJAVA	
DRENAŽA	
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA	



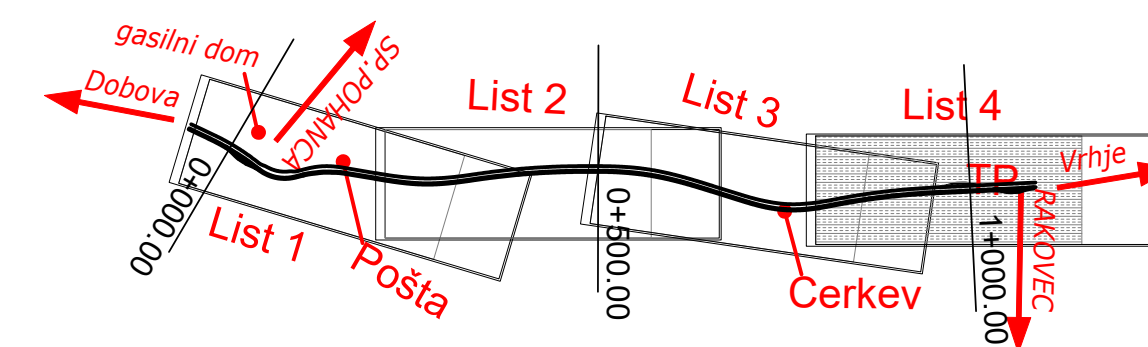
sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis:	
		naziv:		ime in priimek:		ident. št. IZS:	
gradbeno projektiranje in inženjering, d.o.o.		odg. vodja proj.:		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto		odg. proj.:		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
tel.: 07/33 77 630		projektant:		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt:		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC		št. proj.:		P-2018/01	
				št. načrta:		C-2018/01	
				šifra CC:		2212 0002	
faza:		PZI		merilo:		1:500	
opis risbe:		KATASTRSKA SITUACIJA		del risbe:		datum:	
						december 2022	
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA					
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:	
2212		0002		004.2102		G.105	
št. priloge:		G.10.2		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto	
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.10.2	



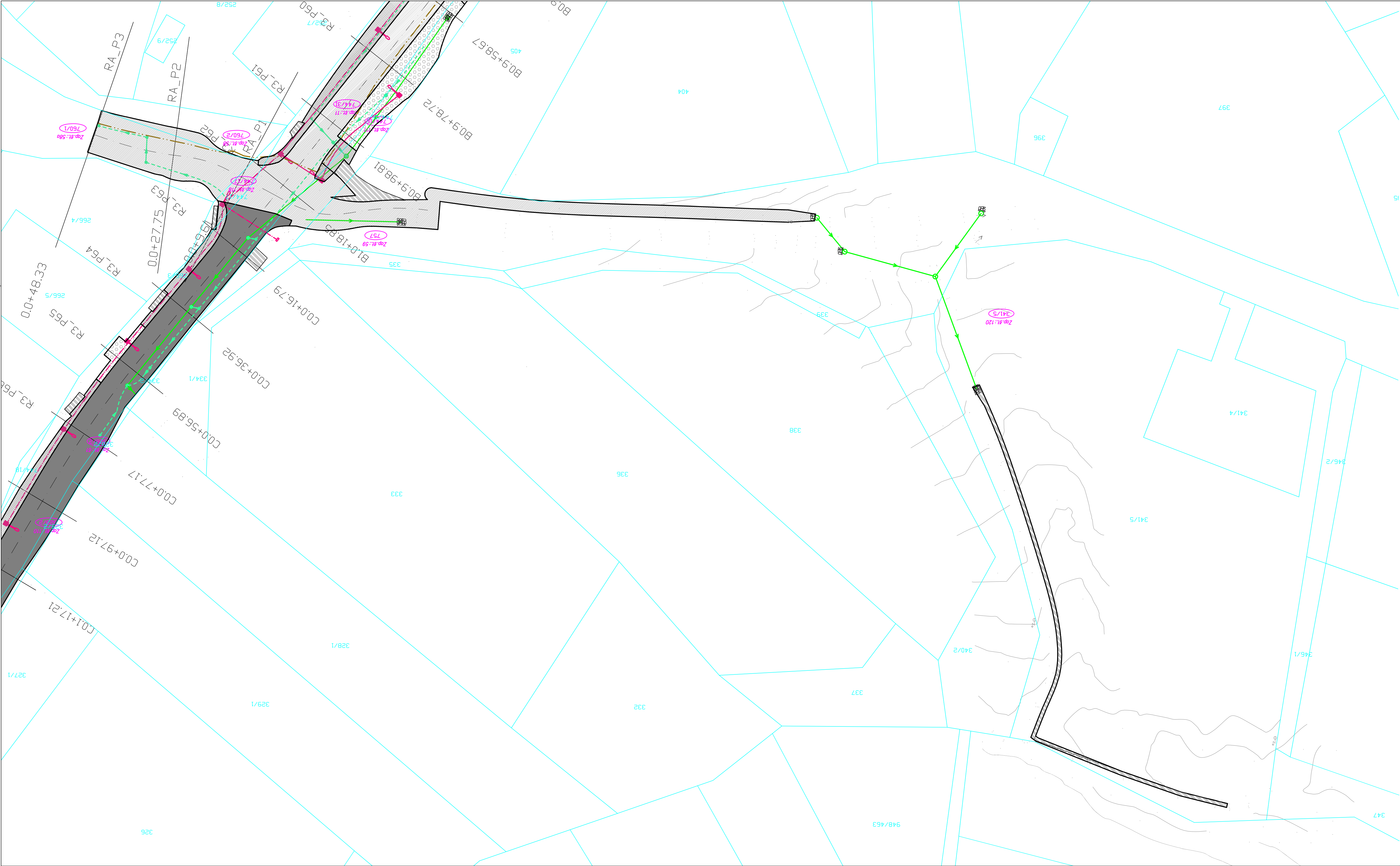
LEGENDA:

-  cesta_R3
 pločnik
 avtobusno postajališče
 cesta_LC
 začasno tangirane površine
 parcelna meja
 PARCELE POSEGOV

LEGENDA	PROJEKTIRANO
VODOVOD	
CESTNA RAZSVETLJAVA	
DRENAŽA	
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA	

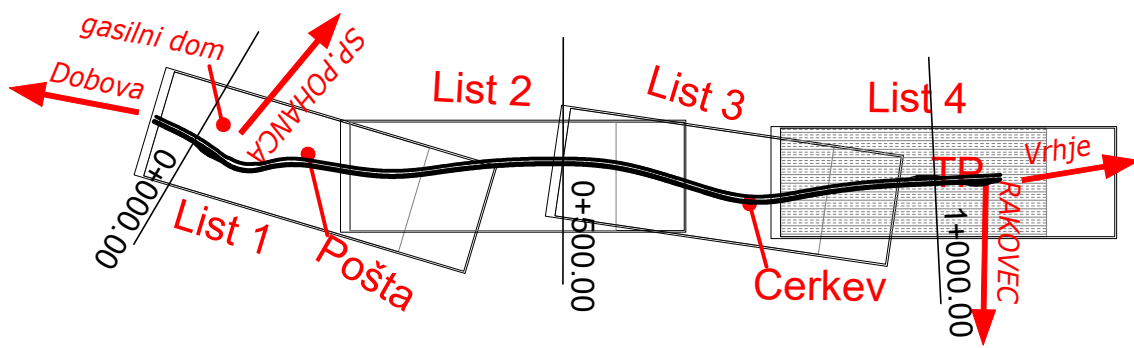


sprememba:		opis spremembe:				datum:	
						podpis	
 gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630		naziv		ime in priimek		ident št.lizs	
		odg.vodja proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
		odg. proj.		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
		projektant		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC				št. proj.: P-2018/01	
						št. načrta: C-2018/01	
faza:		PZI		merilo:		1:500	
opis risbe:		KATASTRSKA SITUACIJA		del risbe:		šifra CC: 2212 0002	
						datum: december 2022	
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA					
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:	
2212		0002		004.2102		G.105	
št. priloge:		G.10.4		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto	
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.10.4	



- LEGENDA:
- cesta_R3
 - pločnik
 - avtobusno postajališče
 - cesta_LC
 - začasno tangirane površine
 - parcelna meja
 - PARCELE POSEGOV

LEGENDA	PROJEKTIRANO
VODOVOD	— — — — —
CESTNA RAZSVETLJAVNA	— — — — —
DRENAŽA	— — — — —
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA	— — — — —



sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis:	
		naziv:		ime in priimek:		ident. št. IZS:	
gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.		odgov. proj.:		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto		odg. proj.:		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
tel.: 07/33 77 630		projektant:		Janez Kos, dipl. ing. grad.			
objekt:		REKONSTRUKCIJA CESTE R3-678/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC		št. proj.:		P-2018/01	
				št. načrta:		C-2018/01	
				šifra CC:		2212 0002	
faza:		PZI		merilo:		1:500	
opis risbe:		KATASTRSKA SITUACIJA		del risbe:		datum: december 2022	
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA					
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:	
2212		0002		004.2102		G.105	
št. priloge:		G.10.5		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto	
				ident. št. risbe:		C-2018/01-G.10.5	

KOORDINATE TOČK

Zap. Št.	X	Y
1	552790,68	87544,12
2	552792,86	87545,12
3	552796,55	87546,68
4	552800,44	87548,34
5	552793,21	87538,38
6	552795,41	87539,33
7	552799,07	87540,93
8	552801,27	87541,89
9	552802,78	87555,51
10	552807,24	87559,74
11	552810,72	87555,77
12	552817,18	87555,48
13	552812,45	87545,89
14	552821,00	87547,68
15	552825,69	87549,08
16	552828,33	87547,95
17	552829,06	87546,09
18	552832,81	87547,46
19	552832,09	87549,33
20	552833,15	87551,82
21	552837,90	87554,21
22	552838,71	87554,76
23	552828,20	87562,52
24	552831,85	87569,36
25	552832,01	87575,93
26	552841,17	87574,47
27	552837,51	87586,59
28	552850,80	87567,95
29	552852,40	87560,73
30	552857,37	87568,27
31	552884,89	87567,36
32	552885,97	87564,63
33	552897,28	87567,62
34	552895,61	87567,93
35	552896,70	87570,25
36	552898,48	87572,05
37	552941,31	87643,09
38	552963,86	87659,76
39	552964,54	87663,86
40	552967,59	87666,48
41	552971,89	87665,79
42	552987,19	87679,91
43	553030,48	87717,64
44	553035,27	87722,85
45	553113,05	87831,32
46	553113,23	87836,83
47	553113,18	87842,20
48	553121,20	87842,23
49	553282,45	87997,18
50	553286,45	88000,62
51	553287,44	88002,63
52	553287,69	88005,36
53	553295,87	88010,00
54	553301,05	88008,16
55	553303,60	88009,18
56	553293,47	88014,69

Zap. Št.	X	Y
57	553386,01	88063,61
58	553388,12	88065,37
59	553395,96	88057,06
60	553395,63	88062,32
61	553398,36	88069,40
62	553397,05	88071,80
63	553396,94	88075,02
64	553399,33	88079,72
65	553426,23	88133,79
66	553428,86	88140,69
67	553426,81	88147,06
68	553423,69	88149,30
69	553426,65	88153,09
70	553434,01	88152,52
71	553437,97	88154,26
72	553440,46	88157,17
73	553524,25	88269,29
74	553531,02	88268,18
75	553526,71	88273,96
76	553534,17	88271,23
77	553539,07	88272,78
78	553547,34	88271,12
79	553554,50	88275,88
80	553550,63	88277,94
81	553524,56	88279,74
82	553522,05	88280,84
83	553529,95	88286,30
84	553535,21	88285,95
85	553537,58	88286,86
86	553539,57	88288,75
87	553547,72	88286,96
88	553551,77	88294,37
89	553490,10	88225,15
90	553494,93	88233,21
91	553498,35	88240,81
92	553500,13	88243,98
93	553500,76	88244,84
94	553504,70	88249,94
95	553498,49	88245,11
96	553499,89	88248,61
97	553502,33	88251,78
98	553505,06	88253,49
99	553510,37	88255,89
100	553516,02	88260,72
101	553572,60	88316,91
102	553573,55	88318,09
103	553575,12	88316,83
104	553577,60	88319,97
105	553576,04	88321,22
106	553576,95	88322,40

KOORDINATE PROFILOV

CESTA R3/2212

Zap, Št,	Stacionaža	X	Y
R3_P1	0,0+9,970	552800,86	87545,26
R3_P2	0,0+30,063	552819,35	87553,14
R3_P3	0,0+50,000	552837,97	87560,24
R3_P4	0,0+18,323	552857,19	87565,18
R3_P5	0,0+38,483	552877,01	87568,66
R3_P6	0,0+51,042	552889,12	87571,75
R3_P7	0,0+74,683	552909,29	87584,16
R3_P8	0,0+95,069	552920,80	87601,04
R3_P9	0,1+10,885	552928,09	87615,02
R3_P10	0,1+18,041	552931,64	87621,36
R3_P11	0,1+32,859	552939,86	87633,53
R3_P12	0,1+42,458	552946,12	87640,77
R3_P13	0,1+58,812	552958,24	87651,68
R3_P14	0,1+78,981	552974,32	87663,86
R3_P15	0,1+98,942	552990,12	87676,06
R3_P16	0,2+18,804	553005,33	87688,83
R3_P17	0,2+38,709	553019,92	87702,37
R3_P18	0,2+58,836	553033,97	87716,78
R3_P19	0,2+78,78	553047,16	87731,74
R3_P20	0,2+98,73	553059,59	87747,34
R3_P21	0,3+18,71	553071,30	87763,52
R3_P22	0,3+38,83	553082,56	87780,20
R3_P23	0,3+44,97	553085,93	87785,33
R3_P24	0,3+58,77	553093,45	87796,90
R3_P25	0,3+78,80	553104,42	87813,66
R3_P26	0,3+98,80	553115,85	87830,06
R3_P27	0,4+5,01	553119,54	87835,06
R3_P28	0,4+18,65	553127,83	87845,90
R3_P29	0,4+38,78	553140,46	87861,56
R3_P30	0,4+58,75	553153,35	87876,82
R3_P31	0,4+78,82	553166,50	87891,98
R3_P32	0,4+98,74	553179,63	87906,96
R3_P33	0,5+18,75	553192,96	87921,88
R3_P34	0,5+26,13	553197,97	87927,31
R3_P35	0,5+38,76	553206,71	87936,42
R3_P36	0,5+58,72	553221,08	87950,28
R3_P37	0,5+78,67	553236,27	87963,19
R3_P38	0,5+98,79	553252,44	87975,17
R3_P39	0,6+17,82	553268,42	87985,49
R3_P40	0,6+38,65	553286,42	87995,98
R3_P41	0,6+58,69	553303,85	88005,86
R3_P42	0,6+78,83	553321,23	88016,05
R3_P43	0,6+98,71	553338,00	88026,71
R3_P44	0,7+13,23	553349,87	88035,07
R3_P45	0,7+19,02	553354,49	88038,57
R3_P46	0,7+38,94	553369,70	88051,42
R3_P47	0,7+50,11	553377,72	88059,20
R3_P48	0,7+58,82	553383,69	88065,52
R3_P49	0,7+78,84	553396,48	88080,92
R3_P50	0,7+98,81	553407,87	88097,32
R3_P51	0,8+18,85	553418,33	88114,42
R3_P52	0,8+38,80	553428,43	88131,62

Zap, Št,	Stacionaža	X	Y
R3_P53	0,8+58,86	553438,77	88148,81
R3_P54	0,8+63,82	553441,39	88153,02
R3_P55	0,8+78,80	553449,52	88165,60
R3_P56	0,8+98,82	553460,99	88182,01
R3_P57	0,9+18,85	553472,98	88198,05
R3_P58	0,9+38,78	553485,15	88213,84
R3_P59	0,9+58,67	553497,31	88229,58
R3_P60	0,9+78,72	553509,57	88245,44
R3_P61	0,9+98,81	553521,86	88261,33
R3_P62	1,0+18,85	553534,19	88277,12
R3_P63	0,0+16,79	553546,50	88292,64
R3_P64	0,0+36,92	553559,14	88308,30
R3_P65	0,0+56,89	553571,72	88323,82
R3_P66	0,0+77,17	553583,56	88340,27
R3_P67	0,0+97,12	553593,90	88357,33
R3_P68	0,1+17,21	553603,98	88374,71

CESTA R3/2204 POHANCA

Zap, Št,	Stacionaža	X	Y
SP_P1	10,0+99,079	552833,45	87614,36
SP_P2	10,1+8,254	552834,67	87605,28
SP_P3	10,1+19,839	552833,97	87593,72
SP_P4	10,1+34,608	552834,51	87578,99
SP_P5	10,1+44,115	552836,46	87569,69

CESTA R3/2216 RAKOVEC

Zap, Št,	Stacionaža	X	Y
RA_P1	0,0+9,610	553544,71	88275,20
RA_P2	0,0+27,745	553561,86	88269,87
RA_P3	0,0+48,332	553581,81	88264,96

KOORDINATE GLAVNIH TOČK CEST

Št	Tip	ZAČ_STAC DOLŽINA KON_STAC	ZAČ_R KON_R	Vzhod	Sever
	1 PREMA 1	-51,54 NESK 22,213159 NESK -29,327		552791,69 552812,12	87541,34 87550,07
*					
	2 PREHODNICA 1	-29,327 NESK 67 29,926577 0,6	150	552812,12 552840,00 552830,48 552884,89	87550,07 87560,90 87557,91 87417,77
*					
	3 KROZNI_LOK 1	0,6 14,394399 14,994	150 150	552840,00 552853,92 552846,88 552884,89 552846,92	87560,90 87564,54 87563,05 87417,77 87562,89
*					
	4 PREHODNICA 2	14,994 44,292 13,078721 NESK 28,073	150	552853,92 552866,79 552858,19 552884,89	87564,54 87566,87 87565,44 87417,77
*					
	5 PREHODNICA 3	28,073 NESK 38,798 33,450438 61,523	-45	552866,79 552898,67 552888,95 552875,69	87566,87 87576,31 87570,54 87615,00
*					
	6 KROZNI_LOK 2	61,523 4,727227 66,251	-45 -45	552898,67 552902,60 552900,70 552875,69 552900,67	87576,31 87578,94 87577,52 87615,00 87577,57
*					
	7 PREHODNICA 4	66,251 42,912 40,920905 NESK 107,171	-45	552902,60 552926,37 552913,75 552875,69	87578,94 87611,79 87587,26 87615,00
*					
	8 PREHODNICA 5	107,171 NESK 41,374 22,823761 129,995	75	552926,37 552937,81 552933,33 552998,53	87611,79 87631,51 87625,33 87587,49
*					

KOORDINATE GLAVNIH TOČK CEST

Št	Tip	ZAČ_STAC DOLŽINA KON_STAC	ZAČ_R KON_R	Vzhod	Sever
	9 KROZNI_LOK 3	129,995 5,65417 135,649	75 75	552937,81 552941,30 552939,47 552998,53 552939,51	87631,51 87635,96 87633,80 87587,49 87633,76
*					
	10 PREHODNICA 6 50,377	135,649 33,837655 169,487	75 NESK	552941,30 552966,73 552948,62 552998,53	87635,96 87658,16 87644,61 87587,49
*					
	11 PREHODNICA 117,02	221,23 34,23 255,46	NESK -400	552966,73 552993,83 552985,00 552740,64	87658,16 87679,06 87671,84 87988,73
*					
	12 KROZNI_LOK	255,46 93,28 348,74	-400 -400	552993,83 553058,54 553030,11 552740,64 553028,14	87679,06 87745,96 87708,72 87988,73 87710,62
*					
	13 PREHODNICA 157,36	348,74 61,91 410,65	-400 NESK	553058,54 553093,52 553071,07 552740,64	87745,96 87797,02 87762,37 87988,73
*					
	14 PREHODNICA 115,5	410,65 29,65 440,29	NESK 450	553093,52 553109,91 553104,27 553479,33	87797,02 87821,72 87813,61 87564,76
*					
	15 KROZNI_LOK	440,29 0,08 440,37	450 450	553109,91 553109,95 553109,93 553479,33 553109,93	87821,72 87821,78 87821,75 87564,76 87821,75
*					
	16 PREHODNICA 212,49	440,37 100,34 540,71	450 NESK	553109,95 553173,19 553129,08 553479,33	87821,78 87899,62 87849,27 87564,76
*					

KOORDINATE GLAVNIH TOČK CEST

Št	Tip	ZAČ_STAC DOLŽINA KON_STAC	ZAČ_R KON_R	Vzhod	Sever
	17 PREHODNICA	540,71	NESK	553173,19	87899,62
	146,24	71,29	300	553222,22	87951,31
		612,01		553204,53	87935,40
				553422,86	87728,27
*					
	18 KROZNI_LOK	612,01	300	553222,22	87951,31
		46,73	300	553259,25	87979,74
		658,73		553239,63	87966,97
				553422,86	87728,27
				553240,18	87966,25
*					
	19 PREHODNICA	658,73	300	553259,25	87979,74
	106,16	37,57	NESK	553291,56	87998,89
		696,30		553269,75	87986,57
				553422,86	87728,27
*					
	20 PREHODNICA	696,30	NESK	553291,56	87998,89
	138,15	84,83	-225	553362,54	88045,09
		781,13		553340,89	88026,76
				553217,13	88216,79
*					
	21 KROZNI_LOK	781,13	-225	553362,54	88045,09
		54,15	-225	553399,28	88084,70
		835,28		553383,31	88062,68
				553217,13	88216,79
				553382,10	88063,79
*					
	22 PREHODNICA	835,28	-225	553399,28	88084,70
	99,23	43,76	NESK	553422,61	88121,70
		879,05		553407,85	88096,52
				553217,13	88216,79
*					
	23 PREHODNICA	879,05	NESK	553422,61	88121,70
	150	50,00	450	553448,69	88164,36
		929,05		553439,47	88150,47
				553823,68	87915,60
*					
	24 KROZNI_LOK	929,05	450	553448,69	88164,36
		7,49	450	553452,88	88170,56
		936,53		553450,76	88167,48
				553823,68	87915,60
				553450,77	88167,47
*					

KOORDINATE GLAVNIH TOČK CEST

Št	Tip	ZAČ_STAC DOLŽINA KON_STAC	ZAČ_R KON_R	Vzhod	Sever
	25 PREHODNICA	936,53	450	553452,88	88170,56
	150	50,00 NESK		553482,71	88210,68
		986,53		553462,32	88184,30
				553823,68	87915,60
*					
	26 PREMA 2	986,53 NESK		553482,71	88210,68
		49,22 NESK		553512,81	88249,63
		1035,75			
	4				
	5				
*					
	27 PREHODNICA	1035,75 NESK		553512,81	88249,63
	250	25,00	2500	553528,13	88269,38
		1060,75		553523,00	88262,82
				555498,62	86730,83
*					
	28 KROZNI_LOK	1060,75	2500	553528,13	88269,38
		40,08	2500	553553,05	88300,78
		1100,84		553540,46	88285,18
				555498,62	86730,83
				553540,52	88285,13
*					
	29 PREHODNICA	1100,84	2500	553553,05	88300,78
	250	25,00 NESK		553568,81	88320,18
		1125,84		553558,28	88307,26
				555498,62	86730,83

KOORDINATE GLAVNIH TOČK CEST

Št	Tip	ZAČ_STAC DOLŽINA KON_STAC	ZAČ_R KON_R	Vzhod	Sever
*					
	30 KROZNI_LOK	1125,84	-245,3273	553568,81	88320,18
		38,92	-245,3273	553590,91	88352,17
		1164,75		553581,13	88335,30
				553378,66	88475,20
				553580,49	88335,74
*					
	31 PREMA 3	1164,75 NESK		553590,91	88352,17
		35,33 NESK		553608,63	88382,73
		1200,09			
	4				
	5				
*					
*	Celotna dolž	1200,09			
*	Krivinska ka	ika (gradi/Kn	74,945		
*					
*					
#	CESTA_R3_220				
*					
	1 KROZNI_LOK	10000,00	246,90247	552796,63	87705,94
		63,15	246,90247	552822,89	87648,70
		10063,15		552813,44	87679,01
				552587,18	87575,21
				552811,60	87678,16
*					

KOORDINATE GLAVNIH TOČK CEST

Št	Tip	ZAČ_STAC DOLŽINA KON_STAC	ZAČ_R KON_R	Vzhod	Sever
2	PREMA 1	10063,15 NESK 28,82 NESK 10091,97		552822,89 552831,47	87648,70 87621,18
4					
5					
*					
3	PREHODNICA	10091,97 NESK		552831,47	87621,18
20		10,00	40	552834,05	87611,53
		10101,97		552833,46	87614,81
				552794,67	87604,47
*					
4	KROZNI_LOK	10101,97	40	552834,05	87611,53
		5,88	40	552834,66	87605,68
		10107,85		552834,57	87608,63
				552794,67	87604,47
				552834,46	87608,61
*					
5	PREHODNICA	10107,85	40	552834,66	87605,68
20		10,00 NESK		552834,12	87595,70
		10117,85		552834,76	87602,34
				552794,67	87604,47
*					
6	KROZNI_LOK	10117,85 -71,286795	552834,12	87595,70	
		30,62 -71,286795	552837,76	87565,54	
		10148,47	552832,65	87580,22	
			552905,09	87588,95	
			552834,32	87580,43	
*					
7	PREMA 2	10148,47 NESK		552837,76	87565,54
		5,26 NESK		552839,49	87560,57
		10153,73			
4					
5					
	CESTA_R3_221				
	PREMA 1	0,00 NESK		553536,19	88279,66
		10,25 NESK		553545,27	88274,90
		10,25			
4					
5					
*					
2	PREHODNICA	10,25 NESK		553545,27	88274,90
13,8		6,90 -27,603724	553551,51	88271,96	

KOORDINATE GLAVNIH TOČK CEST

Št	Tip	ZAČ_STAC DOLŽINA KON_STAC	ZAČ_R KON_R	Vzhod	Sever
		17,15		553549,35	88272,77
				553561,17	88297,82
*					
	3 KROZNI_LOK	17,15	-27,603724	553551,51	88271,96
		3,21	-27,603724	553554,57	88271,01
		20,36		553553,01	88271,40
				553561,17	88297,82
				553553,03	88271,44
*					
	4 PREHODNICA	20,36	-27,603724	553554,57	88271,01
	13,8	6,90	NESK	553561,38	88269,93
		27,26		553556,81	88270,46
				553561,17	88297,82
*					
	5 KROZNI_LOK	27,26	83,302265	553561,38	88269,93
		17,09	83,302265	553578,03	88266,22
		44,35		553569,90	88268,93
				553551,71	88187,19
				553569,80	88268,50
*					
	6 PREMA 2	44,35	NESK	553578,03	88266,22
		4,14	NESK	553581,96	88264,91
		48,49			

KOORDINATE JAŠKOV

IME	X	Y
VJ-1	552809,85	87545,56
VJ-2	552801,74	87542,09
VJ-3	552834,19	87555,19
VJ-4	552829,96	87565,68
VJ-4a	552831,68	87576,78
VJ-4b	552829,97	87596,48
VJ-5	552851,82	87560,00
VJ-6	552849,61	87570,81
VJ-7	552843,45	87575,76
VJ-9	553030,16	87717,67
VJ-10	553017,67	87704,92
VJ-11	553006,41	87694,34
VJ-12	552986,94	87677,56
VJ-13	552971,43	87665,56
VJ-13a	552968,05	87655,53
VJ-14	552949,89	87640,83
VJ-15	552936,81	87624,01
VJ-16	552920,83	87608,19
VJ-17	552906,96	87587,96
VJ-18	552890,24	87576,34
VJ-18a	552897,45	87571,09
VJ-19	553340,09	88032,27
VJ-20	553306,16	88010,93
VJ-21	553296,17	88010,01
VJ-22	553287,45	88005,06
VJ-22	553286,85	88001,70
VJ-23	553279,61	87995,84
VJ-24	553236,89	87967,81
VJ-25	553197,05	87931,08
VJ-26	553162,39	87892,22
VJ-27	553132,56	87857,04
VJ-28	553308,89	88005,25
VJ-29	553282,93	87990,46
VJ-30	553263,33	87978,52
VJ-31	553241,00	87962,78
VJ-32	553220,53	87945,37
VJ-33	553202,23	87927,30
VJ-34	553188,07	87911,88
VJ-35	553172,24	87893,93
VJ-36	553155,18	87874,26
VJ-37	553137,16	87852,63
VJ-38	553119,90	87830,23
VJ-39	553106,336	87810,913
VJ-40	553113,64	87833,275
VJ-41	553093,414	87802,823
VJ-42	553078,831	87780,484
VJ-43	553054,332	87746,204
VJ-44a	553579,61	88340,62
VJ-44	553567,17	88323,41
VJ-45	553555,02	88308,39
VJ-46	553540,89	88290,81
VJ-47	553521,69	88266,24
VJ-48	553527,27	88260,28
VJ49	553508,54	88254,22
RJ-1	553400,91	88052,00
RJ-2	553393,25	88065,03
VJ-1r	553568,71	88271,77
VJ-2r	553568,57	88265,46
VJ-3r	553580,76	88262,66

Kapele										
Oznaka	Ime	X	Y	Stacionaža	Kota pokrova	Kota dna	Kota iztoka	Kota vtoka	Globina jaška	Fi Jaška
M1	Meteorna									
M1.K7	kanalizacija									
M1.K7.T1	M1									
	Izpust	553012,26	87796,57	0	203,69	203,69	203,69	203,69	0	
M1.K7.T2	M1-1	553014,52	87785,78	11,02	206,43	203,93	203,93	204,63	2,5	800
M1.K7.T3	M1-2	553018,49	87770,63	26,51	209,62	207,12	207,12	207,82	2,5	800
M1.K7.T4	M1-3	553021,24	87742,21	54,81	214,1	212,27	212,27	212,97	1,83	800
M1.K7.T5	M1-4	553030,68	87718,88	80,72	218,29	216,29	216,29	216,29	2	800
M1.K7.T6	M1-5	553032,08	87717,16	82,93	218,34	216,54	216,54	216,54	1,8	800
M1.K7.T7	M1-6	553007,63	87693,09	117,24	219	217,2	217,2	217,2	1,8	800
M1.K7.T8	M1-7	552988,32	87676,71	142,56	219,4	217,6	217,6	217,6	1,8	800
M1.K7.T9	M1-8	552965,22	87658,91	171,72	219,83	218,03	218,03	218,03	1,8	800
M1.K7.T10	M1-9	552946,75	87644,03	195,44	220,25	218,45	218,45	218,45	1,8	800
M1.K7.T11	M1-10	552932,74	87626,59	217,81	220,76	218,91	218,91	218,91	1,85	800
M1.K7.T12	M1-11	552922,65	87607,87	239,07	221,35	219,35	219,35	219,35	2	800
M1.K7.T13	M1-12	552909,55	87588,16	262,74	222,1	219,52	219,52	219,52	2,58	800
M1.K7.T14	M1-13	552894,43	87576,41	281,89	222,5	219,66	219,66	219,66	2,84	800
M1.K7.T15	M1-14	552879,68	87570,91	297,62	222,72	219,78	219,78	219,78	2,94	800
M1.K7.T16	M1-15	552852,14	87565,68	325,66	222,63	219,98	219,98	219,98	2,65	800
M1.K8	M2									
M1.K8.T2	M2-1	553343,16	88035,23	2,46	208,56	207,36	207,45	207,45	1,2	800
M1.K8.T3	M2-2	553345,79	88026,28	11,79	208,93	207,84	207,84	207,84	1,09	800
M1.K8.T4	M2-3	553309,66	88005,13	53,66	209,66	208,14	208,14	208,14	1,52	800
M1.K8.T5	M2-4	553283,68	87990,19	83,62	210,24	208,61	208,61	208,61	1,63	800
M1.K8.T6	M2-5	553264,31	87978,33	106,34	210,76	208,96	208,96	208,96	1,8	800
M1.K8.T7	M2-6	553241,98	87962,72	133,59	211,4	209,6	209,6	209,6	1,8	800
M1.K8.T8	M2-7	553221,32	87945,08	160,76	212,07	210,27	210,27	210,27	1,8	800
M1.K8.T9	M2-8	553189,07	87911,84	207,07	213,22	211,42	211,42	211,42	1,8	800
M1.K8.T10	M2-9	553156,09	87874,24	257,08	214,49	212,69	212,69	212,69	1,8	800
M1.K8.T11	M2-10	553138,48	87852,76	284,86	215,22	213,42	213,42	213,42	1,8	800
M1.K8.T12	M2-11	553120,95	87830,53	313,16	215,85	214,05	214,05	214,05	1,8	800
M1.K8.T13	M2-12	553100,87	87800,80	349,04	216,6	214,8	214,8	214,8	1,8	800
M1.K8.T14	M2-13	553086,32	87778,42	375,74	217,07	215,27	215,27	215,27	1,8	800
M1.K8.T14.ARC	M2-13	553068,23	87752,13	407,66	217,59	215,84	215,84	215,84	1,75	
M1.K8.T15	M2-14	553048,68	87726,89	439,58	218,22	216,42	216,42	216,42	1,8	800

M1.K9	M3									
M1.K9.T2	M3-1	553573,21	88328,45	2,94	197,75	196,53	196,53	196,53	1,22	1000
M1.K9.T3	M3-2	553556,96	88308,00	29,06	198,31	196,9	196,9	196,9	1,41	1000
M1.K9.T4	M3-3	553542,86	88290,48	51,55	198,75	197,23	197,23	197,23	1,53	1000
M1.K9.T5	M3-4	553518,36	88269,64	83,72	199,23	197,68	197,68	197,68	1,55	1000
M1.K9.T6	VTOK	553493,23	88234,46	126,94	199,64	198,3	199,5	199,5	1,35	
M1.K10	M5									
M1.K10.T1	M5-1	553518,36	88269,63	0	199,23	800				
M1.K10.T2	M5-2	553521,69	88266,24	4,75	198,84	800				
M1.K10.T3	M5-3	553527,27	88260,28	12,92	199,72	197,75	198,65	198,65	1,97	800
M1.K19	KANAL	M6								
M1.K19.T2	M6-1	553369,76	88298,31	30,05	189,43	187,33	187,33	187,33	2,1	1000
M1.K19.T3	M6-2	553392,62	88292,29	53,69	191,33	189,23	189,23	189,23	2,1	1000
M1.K19.T4	M6-3	553399,73	88283,85	64,72	191,75	189,65	189,65	189,65	2,1	1000
M1.K20	KANAL	M7								
M1.K20.T1	M6-1	553369,76	88298,31	0	189,43	187,33	187,33	187,33	2,1	1000
M1.K20.T2	M7-1	553358,40	88282,30	19,63	190,13	188,03	188,03	188,03	2,1	800

Objekt: REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1.028, OD NASELJA
KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC

K.O.: 1290 Kapele

ZAP · ŠT.	PARC. ŠT.	POVRŠINA			ZKV	LASTNIK	NASLOV LASTNIKA	PREDVIDENA POVRŠINA POSEGA (m2)						
								PRIBL. ODVZETA POV.				ZAČ. SLUŽNOST	SLUŽN.ZA KOM.VODE	
		ha	a	m2				Cesta	hodnik za pešce	Cesta_LC	AB		Površina	Vrsta komunalnega voda
1	28/5		7	77	114	Krajevna skupnost Kapele	Kapele 20, 8258 Kapele	383	66	243	69	10		
2	634/6			68	316	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana		21	44				
3	634/5		44	72	316	Občina Brežice	Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice						14	cr
4	744/29		26	44	431	javno dobro		244	38	181		36		
5	744/30		2	39	431	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana		14			76		
6	28/8		2	29	316	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana		42		101			
7	28/7		13	89	316	Občina Brežice	Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice						10	vod
													2	cr
8	744/33		5	97	386	Prostovoljno gasilsko društvo Kapele	Kapele 13, 8258 Kapele	10	14			16		
9	744/28		1	59	431	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana	108	48				1	met
10	744/27		7	47	431	javno dobro			4				3	vod
													3	met
11	744/31	1	99	83	70006	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana	8560	1321	976	218	140	4	cr
15	101/3			35	105	Asja Šoba	Peričeva 7, 1000 Ljubljana	25	10					
						Slavica Elizabeta Zorčič Šoba	Peričeva ulica 7, 1000 Ljubljana							
16	101/5			26	113	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana		22			2		
17	101/4		10	34	113	Franc Vranetič	Kapele 21, 8258 Kapele					10		
						Milenka Vranetič	Kapele 21, 8258 Kapele							

Opomba - legenda:

M - Meteorna kanalizacija

vod - vodovod

cr - cestna razsvetljava

ZAP. ŠT.	PARC. ŠT.	POVRŠINA			ZKV	LASTNIK	NASLOV LASTNIKA	PREDVIDENA POVRŠINA POSEGA (m2)						
		ha	a	m2				PRIBL. ODVZETA POV.				ZAČ. SLUŽNOST	SLUŽN.ZA KOM.VODE	
								Cesta	hodnik za pešce	Cesta_LC	AB		Površina	Vrsta komunalnega voda
18	108/10			11	321	Ivan Šepec	Cankarjeva 17, 8250 Brežice		6			5	14	cr
						Milena Šepec	Kapele 22, 8258 Kapele							
19	108/9		1	29	321	Ivan Šepec	Cankarjeva 17, 8250 Brežice					7		
						Milena Šepec	Kapele 22, 8258 Kapele							
20	108/8			19	321	Ivan Šepec	Cankarjeva 17, 8250 Brežice		11			8	13	cr
						Milena Šepec	Kapele 22, 8258 Kapele							
21	108/7		1	10	321	Ivan Šepec	Cankarjeva 17, 8250 Brežice					15		
						Milena Šepec	Kapele 22, 8258 Kapele							
22	510/5			14	70	Krajevna skupnost Kapele	Kapele 20, 8258 Kapele	10	3			1		
23	510/4		9	94	70	Krajevna skupnost Kapele	Kapele 20, 8258 Kapele					10		
24	108/6			3	223	Ivan Šepec	Kapele 24a, 8258 Kapele		1			2	6	cr
		Jožef Šepec	Gubčeva ulica 3, 8250 Brežice											
		Georgina Jerkovic	4410 Rue Colonial Apt.4, Quebec, Montreal, Kanada											
		Joseph Matijas Jerkovic	1462 Duvernay, Quebec, CA Chambly J3L 5J1, Kanada											
		Domenico Matthew Jerkovic	4410 Rue Colonial Apt.4, Quebec, Montreal, Kanada											
		Romano Benito Lemme	4410 Rue Colonial Apt.4, Quebec, Montreal, Kanada											
		Matthew Serge Jerkovic	1462 Duvernay, Quebec, CA Chambly J3L 5J1, Kanada											
25	108/2		7	11	223	Ivan Šepec	Kapele 24a, 8258 Kapele					5		
		Jožef Šepec				Gubčeva ulica 3, 8250 Brežice								
		Georgina Jerkovic				4410 Rue Colonial Apt.4, Quebec, Montreal, Kanada								
		Joseph Matijas Jerkovic				1462 Duvernay, Quebec, CA Chambly J3L 5J1, Kanada								
		Domenico Matthew Jerkovic				4410 Rue Colonial Apt.4, Quebec, Montreal, Kanada								
		Romano Benito Lemme				4410 Rue Colonial Apt.4, Quebec, Montreal, Kanada								
		Matthew Serge Jerkovic				1462 Duvernay, Quebec, CA Chambly J3L 5J1, Kanada								
26	109/4			7	21	Alojz Pšeničnik	Gabrov trg 11, 1000 Ljubljana-dostava		3			4	13	cr
		Ana, roj. Gačnik Pšeničnik				Gabrov trg 11, 1000 Ljubljana								
27	109/3		5	65	21	Alojz Pšeničnik	Gabrov trg 11, 1000 Ljubljana-dostava					10	3	cr
		Ana, roj. Gačnik Pšeničnik				Gabrov trg 11, 1000 Ljubljana								

Opomba - legenda:

M - Meteorna kanalizacija

vod - vodovod

cr - cestna razsvetljava

ZAP. ŠT.	PARC. ŠT.	POVRŠINA			ZKV	LASTNIK	NASLOV LASTNIKA	PREDVIDENA POVRŠINA POSEGA (m2)						
								PRIBL. ODVZETA POV.				ZAČ. SLUŽNOST	SLUŽN.ZA KOM.VODE	
		ha	a	m2				Cesta	hodnik za pešce	Cesta_LC	AB		Površina	Vrsta komunalnega voda
28	126/6			8	21	Alojzij Pšeničnik	Gabrov trg 11, 1000 Ljubljana		5			3	7	cr
						Ana Pšeničnik	Gabrov trg 11, 1000 Ljubljana							
29	126/5		1	40	21	Alojzij Pšeničnik	Gabrov trg 11, 1000 Ljubljana					15		
						Ana Pšeničnik	Gabrov trg 11, 1000 Ljubljana							
30	744/26			1	70006	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana					1	3	cr
31	744/25			6	70006	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana					2		
32	126/4			1	21	Alojz Pšeničnik	Gabrov trg 11, 1000 Ljubljana					1	1	cr
						Ana Pšeničnik	Gabrov trg 11, 1000 Ljubljana							
33	126/3			20	21	Alojz Pšeničnik	Gabrov trg 11, 1000 Ljubljana					1		
						Ana Pšeničnik	Gabrov trg 11, 1000 Ljubljana							
34	150/4			11	165	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana		10			1		
35	150/3		7	64	165	Anton Maček	Kapele 26, 8258 Kapele					7		
36	154/2			29	24	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana		24			5		
37	154/1		29	91	24	Zlatka Maček	Kapele 26, 8258 Kapele					2		
38	172		3	42	120	Nada Kramar	Kapele 30, 8258 Kapele					10		
39	794		2	45	353	Sandra Jurčević	Ulica Frana Vrbaniča 58, 10000 Zagreb, Hrvaška		4			15	10	cr
						Sandra Jurčević	Petrova 120, Zagreb, Hrvaška							
40	179		2	5	341	Sandra Jurčević	Ulica Frana Vrbaniča 58, 10000 Zagreb, Hrvaška		8			9	1	cr
						Sandra Jurčević	Petrova 120, Zagreb, Hrvaška							
41	184		3	60	252	Andrej Medvedec	Mesarska cesta 24, 1000 Ljubljana		18			9		
42	190/2			64	228	Antonija Urek	Kapele 31, 8258 Kapele		8			27	15	cr
43	190/1		16	99	228	Antonija Urek	Kapele 31, 8258 Kapele					14		
44	744/24			26	431	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana		17			9		
45	744/23			24	431	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana					18		
46	787/2			10	66	Daniel Šoštarec	Kapele 32, 8258 Kapele		7			3	8	cr
						REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana							
47	787/1		4	70	66	Daniel Šoštarec	Kapele 32, 8258 Kapele					16	2	cr
						Aleksander Ogorevc	Kapelska cesta 14, 8257 Dobova							
48	789/2			7	66	Daniel Šoštarec	Kapele 32, 8258 Kapele		6			1		
						REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana							

Opomba - legenda:

M - Meteorna kanalizacija

vod - vodovod

cr - cestna razsvetljava

ZAP. ŠT.	PARC. ŠT.	POVRŠINA			ZKV	LASTNIK	NASLOV LASTNIKA	PREDVIDENA POVRŠINA POSEGA (m2)						
		ha	a	m2				PRIBL. ODVZETA POV.				ZAČ. SLUŽNOST	SLUŽN.ZA KOM.VODE	
								Cesta	hodnik za pešce	Cesta_LC	AB		Površina	Vrsta komunalnega voda
49	789/1		5	23	66	Daniel Šoštarec	Kapele 32, 8258 Kapele					24	18	cr
						Aleksander Ogorevc	Kapelska cesta 14, 8257 Dobova							
50	752/1		8	4	431	javno dobro		135				16		
51	205/2			10	66	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana		8			2	4	cr
						Danijel Šoštarec	Kapele 32, 8258 Kapele							
52	205/1		2	5	66	Aleksander Ogorevc	Kapelska cesta 14, 8257 Dobova					10	11	cr
						Daniel Šoštarec	Kapele 32, 8258 Kapele							
53	207/3			8	446	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana		4				1	cr
54	744/12		16	26	431	javno dobro		265	194			64	1	cr
												10		met
55	409/2		3	70	270	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana	370						
56	256/8		1	88	209	Ivan Pinterič	Kapele 36c, 8258 Kapele		157					
						Cvetka Pinterič	Kapele 36c, 8258 Kapele							
57	754/2		1	49	431	javno dobro		128						
58	760/2		19	0	70006	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana	43						
58a	760/1		30	31		REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana	398						
59	757	1	20	27	431	javno dobro		502				50	60	met
61	328/2			71	41	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana			70				
62	743/9		61	9	70006	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana	194				6	218	met
63	743/10			11	70006	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana	5				1		
64	509/7			5	223	Jožef Šepec	Gubčeva ulica 3, 8250 Brežice	1						
		Jože Šepec	Kapele 23, 8258 Kapele											
		Ivan Šepec	Kapele 24a, 8258 Kapele											
		Ivan Šepec	Kapele 23, 8258 Kapele											
		Georgina Jerkovic	4410 Rue Colonial Apt.4, Quebec, Montreal, Kanada											
		Joseph Matijas Jerkovic	1462 Duvernay, Quebec, CA Chambly J3L 5J1, Kanada											
		Domenico Matthew Jerkovic	4410 Rue Colonial Apt.4, Quebec, Montreal, Kanada											
		Romano Benito Lemme	4410 Rue Colonial Apt.4, Quebec, Montreal, Kanada											
					Matthew Serge Jerkovic	1462 Duvernay, Quebec, CA Chambly J3L 5J1, Kanada								
65	507/1		31	36	21	Alojzij Pšeničnik	Gabrov trg 11, 1000 Ljubljana						68	met
						Ana Pšeničnik	Gabrov trg 11, 1000 Ljubljana							
66	743/2		2	1	70006	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana	2				4	6	met
69	510/2			58	463	Marina Urek	Kapele 20a, 8258 Kapele					11		
					Robert Travnikar									

Opomba - legenda:

M - Meteorna kanalizacija

vod - vodovod

cr - cestna razsvetljava

ZAP. ŠT.	PARC. ŠT.	POVRŠINA			ZKV	LASTNIK	NASLOV LASTNIKA	PREDVIDENA POVRŠINA POSEGA (m2)						
								PRIBL. ODVZETA POV.				ZAČ. SLUŽNOST	SLUŽN.ZA KOM.VODE	
		ha	a	m2				Cesta	hodnik za pešce	Cesta_LC	AB		Površina	Vrsta komunalnega voda
70	509/5			11	223	Jožef Šepec	Gubčeva ulica 3, 8250 Brežice	9				2		
						Ivan Šepec	Kapele 23, 8258 Kapele							
						Ivan Šepec	Kapele 24a, 8258 Kapele							
						Jože Šepec	Kapele 23, 8258 Kapele							
						Georgina Jerkovic	4410 Rue Colonial Apt.4, Quebec, Montreal, Kanada							
						Joseph Matijas Jerkovic	1462 Duvernay, Quebec, CA Chambly J3L 5J1, Kanada							
						Domenico Matthew Jerkovic	4410 Rue Colonial Apt.4, Quebec, Montreal, Kanada							
						Romano Benito Lemme	4410 Rue Colonial Apt.4, Quebec, Montreal, Kanada							
71	509/4			39	223	Matthew Serge Jerkovic	1462 Duvernay, Quebec, CA Chambly J3L 5J1, Kanada					15		
						Jožef Šepec	Gubčeva ulica 3, 8250 Brežice							
						Ivan Šepec	Kapele 23, 8258 Kapele							
						Ivan Šepec	Kapele 24a, 8258 Kapele							
						Jože Šepec	Kapele 23, 8258 Kapele							
						Georgina Jerkovic	4410 Rue Colonial Apt.4, Quebec, Montreal, Kanada							
						Joseph Matijas Jerkovic	1462 Duvernay, Quebec, CA Chambly J3L 5J1, Kanada							
						Domenico Matthew Jerkovic	4410 Rue Colonial Apt.4, Quebec, Montreal, Kanada							
72	127/2			4	360	Draga Šepec	Kapele 24a, 8258 Kapele		1			3	7	cr
						Ivan Šepec								
73	127/1		2	37	360	Draga Šepec	Kapele 24a, 8258 Kapele					16		
						Ivan Šepec								
74	132/1		2	37	18	Anton Vrbančič	Kapele 25, 8258 Kapele		1			8		
75	134		16	18	18	Anton Vrbančič	Kapele 25, 8258 Kapele					13		
76	507/2			40	21	Alojzij Pšeničnik	Gabrov trg 11, 1000 Ljubljana	15						
						Ana Pšeničnik								
77	138		21	98	318	Dijana Čosić	Kapele 25a, 8258 Kapele					3		
78	148		6	63	301	Alojzija roj.Guustek Urek	Boštanj 12c, 8294 Boštanj					4		
						Ivan Urek								
79	427		16	80	203	Janko Sluga	Stantetova 12, 3320 Velenje	6						
						Renata Krivokapič								

Opomba - legenda:

M - Meteorna kanalizacija

vod - vodovod

cr - cestna razsvetljava

ZAP. ŠT.	PARC. ŠT.	POVRŠINA			ZKV	LASTNIK	NASLOV LASTNIKA	PREDVIDENA POVRŠINA POSEGA (m2)							
								PRIBL. ODVZETA POV.				ZAČ. SLUŽNOST	SLUŽN.ZA KOM.VODE		
		ha	a	m2				Cesta	hodnik za pešce	Cesta_LC	AB		Površina	Vrsta komunalnega voda	
80	155/2			14	135	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana		2			4			
81	155/1		15	99	135	Zvonko Leskovšek Darja Leskovšek	Kapele 26b, 8258 Kapele					10			
82	158/4			8	286	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana		1			5			
83	158/3		4	78	286	Branko Gramc Dragica Gramc	Kapele 26c, 8258 Kapele					6			
84	159/2			3	98	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana		1			1			
85	159/1		9	95	98	Ivan Ogorelc Marija Ogorelc	Veliki Obrež 29, 8257 Dobova					1			
86	160/2			1	98	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana					1			
87	160/1		9	57	98	Ivan Ogorelc Marija Ogorelc	Veliki Obrež 29, 8257 Dobova					6			
88	750/2			20	431	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana	19							
89	425/5			27	54	Jože Novoselc	Kapele 27, 8258 Kapele	13							
90	425/6			6	54	Jože Novoselc	Kapele 27, 8258 Kapele					1			
92	162		20	86	292	Jože Lubšina Jože Lubšina	Gabrje pri Dobovi 40, 8257 Dobova		1			4			
93	167/2			4	204	Zvonko Radanovič	Loče 7, 8257 Dobova					1			
94	167/1		1	12	204	Zvonko Radanovič	Loče 7, 8257 Dobova					4			
95	169/2			9	310	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana		5			4			
96	169/1		12	74	310	Slobodana Slak Marija Slak	Bošt 1, 8259 Bizeljsko Kapele 26d, 8258 Kapele					4			
97	171/2			7	163	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana		6			3			
98	171/1		1	12	163	Francka Vrbancić	Fani Grumove ulica 7, 1000 Ljubljana					12			
99	422/1		40	24	56	Andrej Medvedec	Mesarska cesta 24, 1000 Ljubljana	7				1			
100	422/2			21	56	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana	18				1			

Opomba - legenda:

M - Meteorna kanalizacija

vod - vodovod

cr - cestna razsvetljava

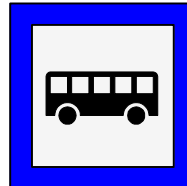
ZAP. ŠT.	PARC. ŠT.	POVRŠINA			ZKV	LASTNIK	NASLOV LASTNIKA	PREDVIDENA POVRŠINA POSEGA (m2)						
								PRIBL. ODVZETA POV.				ZAČ. SLUŽNOST	SLUŽN.ZA KOM.VODE	
		ha	a	m2				Cesta	hodnik za pešce	Cesta_LC	AB		Površina	Vrsta komunalnega voda
102	207/6			1	446	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana		1					
103	409/5		2	71	17	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana	254				8		
105	408/2		1	57	270	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana	118						
106	262/2			3	374	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana		3					
107	261/2			1	34	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana		1					
108	252/11		1	98	70015	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana		173					
109	406/3		16	60		Mirko Gradišar	Cesta talcev 75, 4000 Kranj	12				9	12	met
110	329/2			40	25	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana			36			2	cr
111	744/16		8	22		REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana	173	29	11	178	35	4	cr
112	327/3		1	0	25	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana			13			12	cr
113	793		11	19	252	Andrej Medvedec	Kapele 29, 8258 Kapele	10						
114	407/2			20	270	REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana	9						
117	766		16	37		javno dobro							67	vod
118	744/17		1	21		REPUBLIKA SLOVENIJA	Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana	50	15			6		
119	506/1		3	72		Alojzij Pšeničnik	Gabrov trg 11, 1000 Ljubljana						28	met
						Ana Pšeničnik								
120	341/5		89	89		Branko Blaževič	Kapele 49, 8258 Kapele					150	25	met

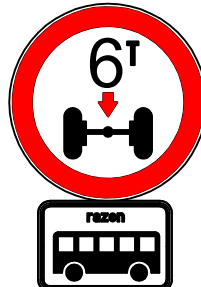
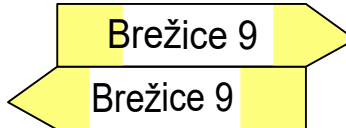
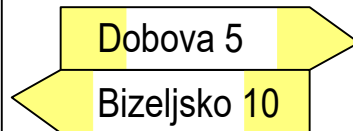
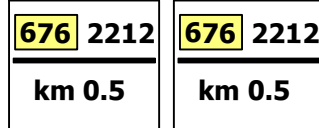
Opomba - legenda:

M - Meteorna kanalizacija

vod - vodovod

cr - cestna razsvetljava

TABELARIČNI PRIKAZ PROMETNIH ZNAKOV								
REKONSTRUKCIJA CESTE R3–676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1.028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC								
CESTA, STACIONAŽA IN LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	KOEFICIENT RETRORE–FLEKSUJE	SKICA	VIŠINA OD TAL (cm)	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
LC 024271 v kmA0.0+13.17	2102	ø60	RA3		225	1	365	nov znak
LC 024271 v kmA0.0+30.83	2421	60x60	RA1		225	1	365	nov znak
LC 024271 v kmA0.0+26.69	2422	60x60	RA1		225	1	365	nov znak na drogu CR
LC 024271 v kmA0.0+14.57	2433	60x60	RA1		225	1	365	nov znak
R3–676/2212 v km10.1+45.12	2102	ø60	RA3		150	1	290	nov znak na drogu CR
R3–676/2212 v km0.0+52.90		35x30 35x30	RA1 RA1	676 2212 km 0.0 676 2212 km 0.0	100	1	210	dva nova znaka na drogu CR
Opomba: višine in odmike obstoječih znakov kontrolirati na terenu!								
1/4								
2212	0002	004.2101			T.1.3			

TABELARIČNI PRIKAZ PROMETNIH ZNAKOV								
REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1.028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC								
CESTA, STACIONAŽA IN LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	KOEFICIENT RETROREFLEKSIVNOSTI	SKICA	VIŠINA OD TAL (cm)	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
R3-676/2212 v km10.1+24.44	2223 4601-7	ø60 30x60	RA1		150	1	350	nov znak
R3-676/2212 v km10.1+39.10	3403	140X30 140X30	RA1		150	2	290	nov znak
R3-676/2212 v kmA0.0+55.80	3403	140X30 140X30	RA1		225	2	365	nov znak
R3-676/2212 v kmB0.0+57.74	2102	ø60	RA3		225	1	365	nov znak na drogu CR
R3-676/2212 v kmB0.1+83.87	2102	ø60	RA3		225	1	365	nov znak
R3-676/2212 v km B0.4+98.23		35x30 35x30	RA1 RA1		100	1	210	dva nova znaka
R3-676/2212 v km B0.6+42.34	2102	ø60	RA3		150	1	290	nov znak
Opomba: višine in odmike obstoječih znakov kontrolirati na terenu!								
2/4								
2212	0002	004.2101			T.1.3			

TABELARIČNI PRIKAZ PROMETNIH ZNAKOV								
REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1.028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC								
CESTA, STACIONAŽA IN LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	KOEFICIENT RETRORE-FLEKSUJE	SKICA	VIŠINA OD TAL (cm)	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
R3-676/2212 v km B0.7+72.13	2102	ø60	RA3		225	1	365	nov znak
R3-676/2212 v km B0.8+48.87	2102	ø60	RA3		150	1	290	nov znak
R3-676/2212 v km B1.0+00.00		35x30 35x30	RA1 RA1	6762212 km 1.0 6762212 km 1.0	100	1	210	dva nova znaka
R3-676/2212 v km1.0+20.44		35x30 35x30	RA1 RA1	6762216 km 0.0 6762216 km 0.0	100	1	210	dva nova znaka
R3-676/2212 v km B1.0+12.80	2102	ø60	RA3		150	1	290	nov znak na drogu CR
R3-676/2212 v km0.0+10.4	2102	ø60	RA3		225	1	365	nov znak
R3-676/2212 v km0.0+13.08	3403	140X30 140X30	RA1	Rakovec Rakovec	150	2	290	nov znak
Opomba: višine in odmike obstoječih znakov kontrolirati na terenu!								
3/4								
2212	0002	004.2101			T.1.3			

TABELARIČNI PRIKAZ PROMETNIH ZNAKOV								
REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD KM 0+000 DO KM 1.028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC								
CESTA, STACIONAŽA IN LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	KOEFICIENT RETRORE-FLEKSUJE	SKICA	VIŠINA OD TAL (cm)	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
R3-676/2212 v km B1.0+25.62	3403	140X30 140X30 140X30 140X30	RA1	Bizeljsko Župelovec Dobova Center	225	2	425	nov znak
R3-676/2212 v km B1.0+12.80	2433	60x60	RA3		225	1	365	nov znak na drogu CR
R3-676/2212 v km C0.0+43.89	2433	60x60	RA3		225	1	365	nov znak
LC 024271 v km A0.0+0.50 in v km A0.0+11.00	2431	60x60 <						

KAZALO VSEBINE ZBIRNEGA PROJEKTNEGA POROČILA

T.1.1.1	SPLOŠNO	3
T.1.1.2	OBSTOJEČE STANJE	6
T.1.1.3	PROJEKTNE OSNOVE	12
T.1.1.3.1	PREDHODNA IZDELANA PROJEKTNA IN PROSTORSKA DOKUMENTACIJA	12
T.1.1.3.2	VELJAVNA PROSTORSKA DOKUMENTACIJA	12
T.1.1.3.2.1	SKLADNOST Z OBČINSKIMI PROSTORSKIMI AKTI	12
T.1.1.3.3	DOKUMENTACIJA IZDELANA V SKLOPU PROJEKTA.....	13
T.1.1.3.4	ZAKONSKA IZHODIŠČA.....	14
T.1.1.3.5	VODNOGOSPODARSKI, NARAVOVARSTVENI, KULTURNOVARSTVENI POGOJI IN UREDITVE TER POGOJI ZAVODA ZA RIBIŠTVO IN DRUGIH NOSILCEV UREJANJA PROSTORA .	15
T.1.1.3.5.1	VODOVARSTVENO OBMOČJE	15
T.1.1.3.5.2	VODNOGOSPODARSKI POGOJI	15
T.1.1.3.5.3	NARAVOVARSTVENI POGOJI	17
T.1.1.3.5.4	KULTURNOVARSTVENI POGOJI	17
T.1.1.3.5.5	POGOJI PRI POSEGIH V JAVNE OBČINSKE CESTE.....	18
T.1.1.3.6	PROMET IN PLANSKA DOBA	21
T.1.1.3.7	GEOLOGIJA IN GEOMEHANIKA (POVZETEK IZ SPREMLJAJOČIH ELABORATOV) ..	22
T.1.1.3.7.1	GEOTEHNIČNI OPIS PODROČJA	22
T.1.1.3.7.2	GEOLOŠKA ZGRADBA IN HIDROGEOLOŠKE ZNAČILNOSTI.....	22
T.1.1.3.7.3	TERENSKÉ RAZISKAVE IN LABORATORIJSKE PREISKAVE.....	22
T.1.1.3.8	DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	23
T.1.1.3.8.1	STANJE OBSTOJEČE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	23
T.1.1.3.8.2	HIDROLOŠKI IN KLIMATSKI POGOJI	24
T.1.1.3.8.3	MINIMALNE DEBELINE PLASTI.....	24
T.1.1.3.8.4	ANALIZA POTREBNIH UKREPOV	24
T.1.1.3.8.5	PREDLOG KONSTRUKCIJSKIH REŠITEV	25
T.1.1.3.8.6	STABILNOST BREŽIN	26
T.1.1.4	TEHNIČNI PODATKI.....	27
T.1.1.4.1	VRSTA IN POMEN CESTE.....	27
T.1.1.4.2	TRASIRNI ELEMENTI	27
T.1.1.4.2.1	PROJEKTNA HITROST	27
T.1.1.4.2.2	PREČNI PREREZ.....	29
T.1.1.5	OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV	31

T.1.1.5.1	PREDDELA IN ZEMELJSKA DELA.....	31
T.1.1.5.1.1	PREDDELA.....	31
T.1.1.5.1.2	ZEMELJSKA DELA	31
T.1.1.5.1.3	SPODNJI USTROJ.....	31
T.1.1.5.1.4	ODVODNJAVANJE.....	32
T.1.1.5.1.5	OBJEKTI, ZIDOVI IN OGRAJE	41
T.1.1.6	OPIS PROJEKTNIH REŠITEV	42
T.1.1.6.1	SITUATIVNI POTEK.....	42
T.1.1.6.2	NIVELETNI POTEK	42
T.1.1.6.3	KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI	42
T.1.1.6.4	AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA	44
T.1.1.6.5	UKREPI ZA UMIRJANJE.....	45
T.1.1.7	ZAŠČITA IN PREUREDITEV KOMUNALNIH VODOV	48
T.1.1.7.1	TELEKOMUNAKACIJSKI VODI.....	48
T.1.1.7.1.1	POVZETEK NAČRTA TELEKOMUNAKACIJSKIH VODOV	48
T.1.1.7.1.2	POGOJI TELEKOMA.....	49
T.1.1.7.2	TELEKOMUNAKACIJSKI VODI RUNE.....	50
T.1.1.7.3	VODOVOD	50
T.1.1.7.3.1	POVZETEK NAČRTA VODOVODA	50
T.1.1.7.3.2	POGOJI KOMUNALE BREŽICE	51
T.1.1.7.4	JAVNA KANALIZACIJA	54
T.1.1.7.5	ELEKTRO VODI V UPRAVLJANJU ELEKTRO CELJE,D.D.	54
T.1.1.7.5.1	POVZETEK NAČRTA ZAŠČITE ELEKTRO VODOV	54
T.1.1.7.6	CESTNA RAZSVETLJAVA	55
T.1.1.7.6.1	POVZETEK NAČRTA CR.....	55
T.1.1.7.7	UKREPI PRI TANGENCAH S KOMUNALNIMI VODI	55
T.1.1.8	POSEG NA ZEMLJIŠČE, PRESTAVITEV IN RUŠITEV OBJEKTOV	56
T.1.1.9	POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE (DEPONIRANJE, STRANSKI ODVZEMI, ZAŠČITA OBJEKTOV, ITD)	56
T.1.1.10	PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA	59
T.1.1.10.1	OPIS PROMETNIH ZNAKOV IN TALNIH OZNAČB.....	59
T.1.1.10.2	SVETLOBNA SIGNALIZACIJA.....	63
T.1.1.10.3	TAKTILNE OZNAČBE	64
T.1.1.10.4	TABELARIČNI PRIKAZ SIGNALIZACIJE IN OPREME	64
T.1.1.11	OPIS KAKO SO UPOŠTEVANE BISTVENE LASTNOSTI.....	65

T.1.1 ZBIRNO PROJEKTNO POROČILO

T.1.1.1 SPLOŠNO

Predmet projekta novelacija PZI projekta rekonstrukcija regionalne ceste R3-676/2212 od km 0+000 - priključka R3-676/2204 do km 1.028 - odcepa regionalne ceste R3-676/2216 za Rakovec – skozi naselja Kapele . V sklopu ureditev se ureja še:

- priključek LC 024271 proti OŠ,
- priključek regionalne ceste R3-676/2204,
- priključek regionalne ceste R3-676/2216 in
- LC 024323 v dolžini 120 m

Januar 2019 je bil izdelan in tudi recenziran projekt z naslovom Rekonstrukcija ceste R3-676/2212 Kapele od km 0+000 do km 1+028, od naselja Kapele do odcepa za Rakovec. Projekt je vključeval rekonstrukcijo ceste, izvedbo pločnikov, meteorne kanalizacije, cestne razsvetljave in avtobusnih postajališč.

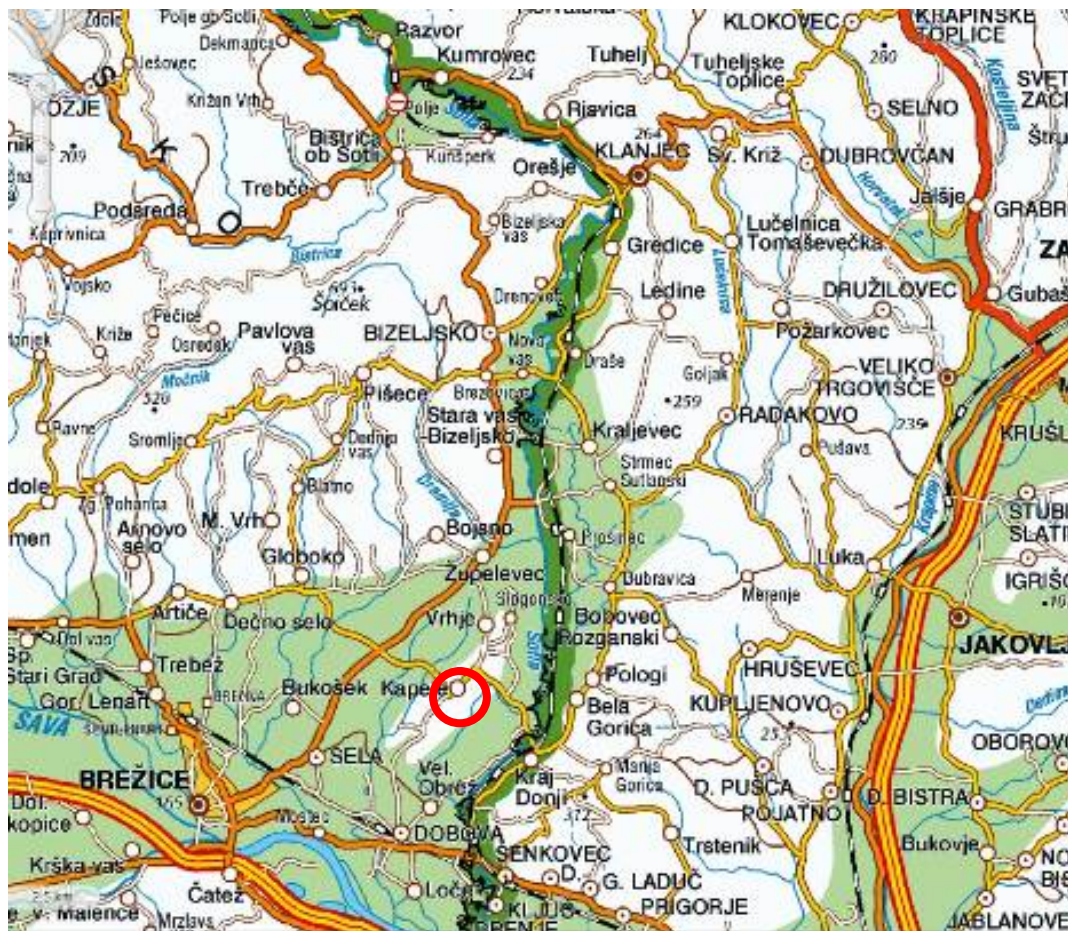
V fazi priprave investicije za izvedbo je bilo ugotovljeno, da ni mogoč odkup vseh potrebnih zemljišč za ureditev ceste in pločnikov, kot je bilo predvideno s projektno dokumentacijo.

Izdelana je novelacija projektne dokumentacije s prilagoditvijo realnim možnostim posega v prostor.

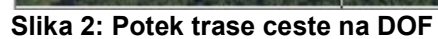
Osnovni namen predvidenih ureditev je izboljšati prometne in bivalne razmere. Predlagane rešitve zagotavljajo ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

Predhodno je bil za obravnavan projekt je že bil izdelan IDP Rekonstrukcije ceste R3-676/2212 Kapele od km 0.000 do km 1.028 (Stia d.o.o., št. proj. I DP-300109).

Dela se bodo izvedla kot vzdrževalna dela v javno korist (Zakon o cestah, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15 in Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12)



Slika 1: Prikaz obravnavanega (Vir: Geopedija)



T.1.1.2 OBSTOJEČE STANJE

Obravnavani odsek regionalne ceste je del prečne povezave Artiče – Rakovec in vzdolžne povezave Dobova -Župelevec v Občini Brežice. Kapele so glavna vas Krajevne Skupnosti Kapele, ki jo sestavlja 7 vasi: Kapele, Vrhje, Slogonsko, Jereslavec, Podvinje, Župelevec in Rakovec. V neposredni bližini je poplavna ravnic Jovsi, kjer gnezdi nekaj izjemno redkih ptic v Sloveniji, med njimi tudi kosec.

Obravnavan odsek trase, ki je predmet izdelave projektne dokumentacije, se nahaja v naselju Kapele, na R3-676/2212 od km 0.000 do km 1.028. Obstoječa cesta je na tem odseku asfaltirana v širini cca 6,00 m in poteka v naselju. Na delu od km 0,060 do km 0,270 poteka ob desnem robu ceste hodnik za pešce v širini od 1,20m do 1,50m. V nadaljevanju ločenih površin za pešce ni, ob vozišču se nahajajo večinoma zatravljene bankine, ki ne zagotavljajo ustreznega razpršenega odvodnjavanja. Razsvetljava je izvedena na celotnem odseku in jo bo potrebno rekonstruirati.

Vozišče je bilo v letu 2015 na desnem voznom pasu v sklopu izgradnje vodovoda v večjem delu odseka preplaščeno z obrabnim slojem asfalta. Na določenem delu se pojavljajo mrežaste razpoke zaradi slabega ustroja ceste. Vozišče na levem voznom pasu, kjer ni bilo preplastitve, je prav tako v slabem stanju. Opazne so mrežaste razpoke, pojavljajo se občutne vzdolžne rege v osi ceste, ponekod tudi udarne jame. Na obravnavanem odseku sta dve križišči, in sicer v km 0.000 T-križišče z R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele, ter v km 1.028 T-križišče z R3-676/2216 Kapele-Rakovec.

Ker odsek poteka v območju strnjene pozidave, se ob cesti nahaja več priključkov javnih poti in dovozov k objektom.

V smeri Dobova je na cesti LC 024271 Kapele-Dobova pri novi osnovni šoli urejeno avtobusno postajališče le za smer Kapele-Dobova. V smeri Kapele -Župelevec avtobus ustavlja na »trgu« pred staro osnovno šolo.

V smeri Župelevec je na cesti LC 024323 Vrhje-Kapele neposredno za odcepom regionalne ceste R3-676/2216 za Rakovec neurejeno avtobusno postajališče ob vozišču le v smeri Župelevec-Kapele.

Odvodnjavanje vozišča in cestnega sveta je delno urejeno z obcestnimi jarki in obstoječo kanalizacijo, ki poleg lastne vode s cestišča hkrati odvaja tudi meteorne vode z dvorišč in streh objektov. Obstoječa kanalizacija nima upravljalca oz. jo vzdržujejo krajani sami. Glede na izgled in vonj vode na iztoku iz kanalizacije lahko sklepamo tudi na prisotnost komunalne odpadne vode in gnojnice iz hlevov. Jarki in objekti kanalizacije niso redno vzdrževani, v ceveh in odvodnem jarku pa so prisotne usedline.

Obstoječa kanalizacija poteka levo od cca km 0.105 do 0.257, kjer je izveden izpust v jarek ter desno od cca km 0.107 do 0.750, kjer je prav tako izveden izpust v obstoječ odvodni jarek. Jarek desno nato poteka do priključka ceste R3-676/2216 Kapele-Rakovec, preko katerega dalje v dolžini cca 50 m poteka po kanalizacijskih ceveh ob desni strani lokalne ceste, kjer je zopet izveden izpust v obstoječ odprt jarek. Iz jarka se voda razpršeno razliva po terenu preko obstoječega prepusta iz BC Ø50cm pod lokalno cesto Vrhje-Kapele, ki se nahaja cca 50m od križišča s cesto R3-676/2216 Kapele-Rakovec.

Obravnavano območje tvori del zaledja potoka Negota. Iz prepusta voda odteka po manjšem jarku, ki poteka po meji med zemljiščema pa rc. št. 333 in 328/1 k.o. Kapele v smeri naravnega paca terena v dolino in proti potoku Negota, vendar zaradi nevzdrževanja jarka voda zastaja in poplavlja najbližje objekte.

Voda v jarkih, kanalizaciji in prepustih je prisotna tudi, ko ni padavin.



Slika 3: Pogled na z R3-676/2204 na križišče z lokalno št.024271 cesto za Dobovo



Slika 4: Pogled na odsek R3-676/2204, ki je bil pred kratkim obnovljen



Slika 5: Pogled na obravnavano cesto s priključka lokalne št. 024271 cesto za Dobovo



Slika 6: Pogled na priključek lokalne št. 024271 cesto za Dobovo proti OŠ



Slika 7: Pogled na širok priključek pred cerkvijo desno v km 0,0+45



Slika 8: Pogled na cesto v km 0,0+90



Slika 9: Pogled na cesto z opornim zidom desno v km 0,1+28, ki se ohrani



Slika 10: Pogled na cesti z ograjo desno v km 0,2+70



Slika 11: Pogled na jarek in neurejen prepust



Slika 12: Kandelaber v jarku (pogost primer)



Slika 13: Pogled na cesto v km 0,6+00



Slika 14: Pogled na cesto v km 0,+50



Slika 15: Pogled na priključek Rakovec desno



Slika 16: Pogled na lokalno cesto za Župelevec, kjer so predvidene AP

T.1.1.3 PROJEKTNE OSNOVE

T.1.1.3.1 PREDHODNA IZDELANA PROJEKTNA IN PROSTORSKA DOKUMENTACIJA

- IDP Rekonstrukcije ceste R3-676/2212 Kapele od km 0.000 do km 1.028 (Stia d.o.o., št. proj. I DP-300109).

Januarja 2019 je bil izdelan in tudi recenziran projekt z naslovom REKONSTRUKCIJA CESTE R3-676/2212 KAPELE OD Km 0+000 DO Km 1+028, OD NASELJA KAPELE DO ODCEPA ZA RAKOVEC. Občina Brežice je začela z odkupi zemljišč tangiranih lastnikov, ki so zahtevali nekatere spremembe, zaradi katerih se je novelirala projektna dokumentacija, ki vključuje:

- Korekcija osi od R2-P4 - R3-P14 in vzdolžnega profila,
- Korekcija odvodnjavanja od R3-P2 - R-3-P18
- Novo odvodnjavanje ob JP 525491
- Korekcija avtobusnih postajališč R3-57 -R3-86
- Prestavitev oz. gradnja novih zidov
- Ureditev novih jarkov in prepustov
- Novelacija CR, TK vodov in zaščite in prestavitve elektro vodov
- Rekonstrukcija vodovoda R3-P14 do R3-P13

T.1.1.3.2 VELJAVNA PROSTORSKA DOKUMENTACIJA

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Brežice (Uradni list RS, št. 61/2014)

T.1.1.3.2.1 SKLADNOST Z OBČINSKIMI PROSTORSKIMI AKTI

Rekonstrukcija regionalne ceste ni v nasprotju z določili zgoraj navedenih odlokov prostorskih aktov, saj so dopustni posegi v smislu komunalne in prometne infrastrukture, prenove, rekonstrukcije in dopolnitve obstoječih objektov ter spremembe namembnosti v okviru dovoljenih dejavnosti.



Slika 17: Izsek iz namenske rabe (Vir: PISO)

T.1.1.3.3 DOKUMENTACIJA IZDELANA V SKLOPU PROJEKTA

Kot sestavni del te PZI dokumentacije je izdelana še naslednja dokumentacija:

0	Vodilna mapa
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij – cesta
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij – vodovod
4/1	Načrt električnih inštalacij in električne opreme – cestna razsvetljava
4/2	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: NN in SN zaščita
6/1	Načrt telekomunikacijskih inštalacij – TK kabelska kanalizacija
9/1	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
9/2	Varnostni načrt
9/3	Geodetski načrt
10/1	Novelacija elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije
10/2	Začasna prometna ureditev

Načrti označeni z oranžno barvo so novelirani.

T.1.1.3.4 ZAKONSKA IZHODIŠČA

Pri projektiranju je bila upoštevana vsa veljavna zakonodaja, standardi in Tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo za infrastrukturo sprejelo v letih od leta 2000 dalje.

Rešitve in načrti v PZI so v skladu z naslednjimi zakoni in navodili, predpisi in tehničnimi specifikacijami:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 112/05 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 109/09, 38/10 – ZUKN in 60/17 – ZPVPJN-B)
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17, 63/17, 78/19, 89/20 in 163/21),
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18)
- Pravilnik o projektni dokumentaciji (Uradni list RS, št. 55/08, 61/17 – GZ in 36/18)
- Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/05)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21)
- TSC 03.341 :2011 Krožna križišča
- Tehnični normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin
- Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja javnih cest.
- Pravilnik o projektiranju, gradnji in vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke enosmernega sistema 3 kV (Uradni list RS, št. 56/2003, z dne 13.6.2003),
- Pravilnik o varnostnih ukrepih pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah (Uradni list RS, št. 47/2009, z dne 23.6.2009).
- Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZeIP-1), Zakon o železniškem prometu (ZZeIP-UPB8) (Uradni list RS, št. 99/15 in 30/18),
- Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Uradni list SRS, št. 2/1987 in 25/1988)
- Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 49/2016).

T.1.1.3.5 VODNOGOSPODARSKI, NARAVOVARSTVENI, KULTURNOVARSTVENI POGOJI IN UREDITVE TER POGOJI ZAVODA ZA RIBIŠTVO IN DRUGIH NOSILCEV UREJANJA PROSTORA

T.1.1.3.5.1 VODOVARSTVENO OBMOČJE

Območje se ne nahaja na vodovarstvenem območju, uvršča pa se v erozijska območja z običajnimi zaščitnimi ukrepi.

T.1.1.3.5.2 VODNOGOSPODARSKI POGOJI

Odpadne padavinske vode se v večjem delu odvodnjavajo po terenu in v struge vodnih tokov ob cesti. V sklopu novelacije projekta je predvidena tudi ureditev jarkov ob javni poti 26546 z novimi prepusti in odvodom vode do obstoječe struge vodnega toka.

**Pogoji RS REPUBLIKA SLOVENIJA, MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR ,
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE
Sektor območja spodnje Save. Novi trg 9, 8000 Novo mesto
Št. 35506-993/2018-2**

I.Pogoji tehnične narave:

1. V projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana zunanja ureditev na pregledni situaciji, iz katere bo razvidna dispozicija obstoječih in načrtovanih objektov, ureditev okolice, vsa obstoječa in načrtovana infrastruktura.

Ugotovitve: Pogoji upoštevani.

2. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih vod mora biti usklajena z Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15), Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12 in spremembe) in Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l.RS št 47/2005).

Ugotovitve: Pogoji upoštevani.

3. Območje predvidenega posega se nahaja na erozijskem območju, kjer veljajo običajni zaščitni ukrepi. Gradnja mora biti načrtovana v skladu s 87. členom Zakona o vodah, ki določa erozijska območja ter omejuje oz. prepoveduje posege na teh območjih. Odvod padavinskih, drenažnih in zalednih voda mora biti načrtovan in izveden tako, da ne bo nenadzorovanega odvajanja vode po erozivnih oz. plazljivih zemljiščih tako, da ne bo ogrožena stabilnost zemljišča .

Ugotovitve: Pogoji tehnične narave upoštevani.

4. Padavinske vode je potrebno kontrolirano zajeti in speljati v padavinsko kanalizacijo in jih prioriteto ponikati izven vpliva utrjenih in manipulativnih površin. V primeru izpusta odpadne padavinske vode v obcestne jarke ali druge odvodnike, je treba opisati in prikazati kam so ti speljani ter priložiti detajl iztočnega objekta.

Ugotovitve: Na obravnavanem območju ni možno ponikati. Samo meter pod površjem je že talna voda, ker je pod njo nepropusten lapor. Odpadna meteorna voda z vozišča

je odvedena va meteorne kanale in obcestne jarke ter v nadaljevanju v strugo vodnega toka oz. po terenu v globeli. Detajli iztočnih objektov so priloženi.

5. V primeru, da bodo padavinske vode iz območja speljane v vodotoke, morajo biti iztočni objekti detajlno projektno obdelani, ne smejo segati v pretočni profil vodotoka in morajo biti oblikovani v naklonu brežine. Potrebno je predvideti ustrezno protierozijsko zaščito struge vodotoka v območju izpustov, tako po obsegu, kot tudi po načinu. Priložiti je potrebno situacijo na mestu izpusta in prečni prerez po brežini potoka s prikazom detajla izpusta.

Ugotovitve: Na obravnavanem območju ni potokov, je samo struga vodnega toka.

6. Vsi kanali in jaški kanalizacijskega omrežja morajo biti grajeni vodotesno, kar mora biti predvideno v projektu in dokazano z atesti in preizkusi.

Ugotovitve: Pogoji tehnične narave upoštevani.

7. Gradnja jaškov v strugah, brežinah in visokovodnih naasipih, vodotokov ni dovoljena,

Ugotovitve: Pogoji upoštevani.

8. V času posega je stranka dolžna zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo nagrađbišču, da bo preprečeno onesnaževanje voda, izlitje nevarnih tekočin na prosto, ali v zemljo.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo izvajalca.

9. V projektni dokumentaciji je potrebno navesti in prikazati mesta odlaganja viškov izkopanega in drugega gradbenega materiala. Viške materialov ni dovoljeno nekontrolirano odlagati na teren in zasipavati poplavnega območja vodotokov.

Ugotovitve: Pogoji tehnične narave upoštevani, mesta deponij prikazana v Varnostnem načrtu.

10. Predvideti je potrebne ureditve po zaključku gradbenih del. Po končani gradnji bo potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in vse ostanke začasnih deponij, vse z gradnjo prizadete površine pa krajinsko ustrezno urediti.

Ugotovitve: Pogoji zadeva izvajalca.

**Pozitivno mnenje RS REPUBLIKA SLOVENIJA, MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN
PROSTOR, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE**

Sektor območja spodnje Save

Št. 35508-1712/2018-2

T.1.1.3.5.3 NARAVOVARSTVENI POGOJI

Na območju trase z urejanjem strug posegamo na zavarovano območje Natura 2000 SAC Dobrava – Jovsi,, območje Natura 2000 SPA Dobrava – Jovsi in in ekološko pomembno območje Jovsi ID.

Poseg je za naravo nebitven, zato je izdano soglasje.

Soglasje : RS, MOP, Direktorat za okolje

Št.:35623-864/2022-2550-4

Datum: 14.11.2022

T.1.1.3.5.4 KULTURNOVARSTVENI POGOJI

Posegi tangirajo območje z varstvenim režimom dediščine. Povzetek iz PISO-ta;

Varstveni režim dediščine:

IME:	Kapele - Vaško jedro
REŽIM (naziv):	dediščina
PODREŽIM:	naselbinska dediščina
OBSEG:	območje
LOKACIJA (opisno):	Vaško jedro leži na vrhu grebena Kapelskih goric, ki se dviga nad gozdom Dobrava in reko Sotlo.

Varstveni režim dediščine:

IME:	Kapele - Kapela sv. Križa
REŽIM (naziv):	dediščina
PODREŽIM:	stavbna dediščina
TIP:	sakralna stavbna dediščina
OBSEG:	objekt
LOKACIJA (opisno):	Kapela stoji ob glavni cesti v severovzhodnem delu naselja, sredi križišča

Varstveni režim dediščine:

IME:	Kapele - Domačija Kapele 53
REŽIM (naziv):	dediščina
PODREŽIM:	stavbna dediščina
TIP:	profana stavbna dediščina
OBSEG:	skupina objektov
LOKACIJA (opisno):	Kapele 53. Domačija stoji ob cesti Kapele-Župelevec v severovzhodnem delu naselja Kapele.

V območju vaškega jedra in cerkve je previden pred cerkvijo širši uvoz, tako da je omogočena lažja manipulacija vozil in da je prostor čim bolj odprt proti cerkvi. S predvideno ureditvijo je vzpostavljena boljša vidna zaznava cerkve Marijinega vnebovzetja, ki je kulturni spomenik lokalnega pomena. Del ceste pred območjem trga je poglobljen, tako da je niveleta pločnika na niveleti trga pred cerkvijo. Predvidene so svetilke, ki niso višje od slemen sosednjih objektov. Pred kapelo SV. Križa se izvede površina v peščeni izvedbi (razvidno iz grafike). Nadstrešek za AP mora biti, skladno z zahtevami ZVKD, izdelan iz kovinske konstrukcije s transparentnim polnilom.

Kulturnovarstveno mnenje

Št.: 35105-0095/2018/6

Datum: 25.10.2022

T.1.1.3.5.5 POGOJI PRI POSEGIH V JAVNE OBČINSKE CESTE

V zelo majhni meri se posega v občinsko cesto – LC 024271 Kapele-Dobova pri novi osnovni šoli, kjer je prehod za pešce in sicer je predvidena trapezna ploščad na mestu prehoda za pešce, kot umirjevalni ukrep in AP ob desni strani. Na lokalni cesti Kapele – Vrhne v smeri Župelevec je predvidena AP na vozišču. Vsi ostali posegi v javne ceste so v sklopu ureditve regionalne ceste in so urejeni skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1).

Posegi v občinske ceste so projektirani skladno s tehničnimi normativi in zakonodajo.

Soglasje občina Brežice

Št.: 3502-500/2022

Datum: 29. 11. 2022

I. Pogoji, ki se nanašajo na cestno telo:

1. Zahtevana je sanacija asfaltnega vozišča na način, da se območje izkopa ustrezno strojno utrdi in asfaltira ter vzpostaviti prvotno oz. boljše stanje. Pri izvedbi sanacije je potrebno na vsako stran posega zrezkati tudi najmanj 20 cm obstoječega asfalta globine 3--4 cm, vse stike z obstoječim asfaltom premazati z maso za stike ter celotno površino enotno asfaltirati. Pri sanaciji mora biti asfalt narejen iz enakega števila plasti kot je obstoječa preplastitev ceste oz. pločnika. Pri prečkanju pločnikov se postavijo novi poglobljeni robniki.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave

2. Asfaltiranje prekopov, opravi za dela v cestogradnji usposobljeno, pooblaščen in registrirano podjetje na stroške izvajalca del oz. investitorja

Ugotovitve: Pogoji se nanašajo na investitorja in izvajalca.

4. Vse morebitne instalacije morajo biti napeljane v zaščitnih ceveh, ki naj omogočajo tudi popravila in rekonstrukcije instalacij brez ponovnih posegov v cestno telo in morajo biti na globini kot pod voziščem. Ustje zaščitne cevi se mora končati izven cestnega sveta. Globina temena zaščitne cevi v jarku se meri ob nivoja dna jarka. Izkop se vzdolžno predvideva ob zunanjem robu cestnega sveta.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave

5. Ves odkopani material je potrebno sproti odvažati na deponijo, ni dovoljeno ponovno vgrajevanje odkopanega materiala, kar velja tudi za bankine in brežine.

6. Gradbena jama mora biti pravilno razprta, vozišče pa zavarovano proti vdiranju. Na celotni trasi posega je investitor oz. izvajalec dolžan izvesti sanacijo gradbenega posega tako, da se prepreči kakršnokoli zmanjšanje nosilnosti vozišča (posedanje vozišča in bankine).

7. Zaradi predmetnega posega in prometne ureditve, ne sme biti ogrožena varnost na javni cesti, stabilnost te ceste in njeni interesi in ne sme biti moteno odvodnjavanje ter redno in zimsko vzdrževanje.

Ugotovitve: Pogoji se nanašajo na investitorja in izvajalca.

2. Investitor je dolžan redno vzdrževati območje priključka, vgrajene instalacije in to na lastne stroške. Investitor se zaveže, da bo saniral vse morebitne posedke na

predvideni trasi priključka, razpoke na stikih in druge posledice gradnje, ki bodo nastale v roku petih let po končanju del.

Ugotovitve: Pogoji se nanašajo na investitorja.

8. V skladu s 6. členom Zakona o cestah se ne sme odvajati meteorne vode, odplake in druge tekočine iz parcele in objekta na in v cestno telo. Investitor je dolžan skrbeti za nemoteno delovanje odtočnega sistema javne ceste na območju priključkov in ju tudi redno vzdrževati.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave

II. Pogoji, ki se nanašajo na javno razsvetljavo:

9. Investitor je dolžan pred pričetkom zemeljskih del pri Komunala Brežice d.o.o., Cesta bratov Milavcev 42, 8250 Brežice (v nadaljevanju upravljavca javne razsvetljave) ter naročiti označitev obstoječih kablov javne razsvetljave v obravnavanem območju ter jo ustrezno zaščititi oz. po potrebi prestaviti. Morebitno naknadno najdeno javno razsvetljavo in ostalo infrastrukturo, ki ni zavedena v katastru, je potrebno javiti upravljavcu javne infrastrukture in prenehati z gradnjo.

Ugotovitve: Pogoji se nanašajo na izvajalca.

10. Predvidi se cestna razsvetljava v skladu z vso veljavno zakonodajo in sicer se zahteva montaža kandelabra v opaz temelja z vstavitvijo na vkop (ne s prirobnicami na sidro).

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave

11. Izkopi v bližini kablov javne razsvetljave je potrebno izvajati samo z ročnim izkopom pod nadzorom upravljalca javne razsvetljave. Minimalni horizontalni odmik kanalizacije od kablov javne razsvetljave je 1 m, minimalni vertikalni odmik pa 0,5 m.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave ostali pogoji se nanašajo na izvajalca.

12. Križanja kanalizacije z kabli javne razsvetljave se izvede tako, da kanalizacija poteka pod kablom javne razsvetljave. Kable javne razsvetljave je potrebno na mestu križanja položiti v mapitel cev, dolžine minimalno 1,5 m na vsako stran križanja. V kolikor ni mogoče zagotoviti zgoraj navedenih pogojev, bo potrebno na stroške investitorja prestaviti obstoječe kable javne razsvetljave in ostalo infrastrukturo javne razsvetljave.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave

13. V primeru poškodb na kablji javne razsvetljave in ostali infrastrukturi, zaradi posega v prostor, krije stroške sanacije le teh investitor. O vseh poškodbah je potrebno obvestiti upravljalca infrastrukture javne razsvetljave.

14. Upravljalcu mora biti omogočen dostop do infrastrukture javne razsvetljave. V kolikor je po realizaciji gradnje, v neposredni bližini infrastrukture javne razsvetljave, brez soglasja/mnenja upravljalca posajeno drevje in grmičevje ali pomožni oziroma začasni objekti, upravljavec infrastrukture javne razsvetljave zaradi popravila zadevne infrastrukture, ne krije stroškov morebitnih poškodb.

Ugotovitve: Pogoji se nanašajo na investitorja in izvajalca.

15. Investitor je dolžan zagotoviti evidentiranje sprememb na gospodarski javni infrastrukturi in vnos podatkov sprememb v občinski kataster javne razsvetljave ter vpis novozgrajene oziroma rekonstruirane infrastrukture v uradne evidence.

Ugotovitve: Pogoji se nanašajo na investitorja.

III. Ostali pogoji:

16. Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji.

17. Investitor del se zavezuje opraviti vsa potrebna dela v čim krajšem času in takoj po končanih delih in vsakokratnih vzdrževalnih delih vzpostaviti na zemljišču prejšnje oz. boljše stanje. V kolikor slednjega ne bi storil, lahko to opravi lastnik zemljišča, vendar mu je investitor del dolžan poravnati vse stroške in škodo, ki bi jo zaradi tega utrpel. Stroške in škodo oceni cenilec ustrezne stroke.

18. Investitor del mora odpraviti škodo povzročeno tretji osebi oz. škodo na predmetih in objektih v lasti tretjih oseb, ter škodo, ki bi jo povzročil na drugih infrastrukturnih vodih v območju izvajanja del na lastne stroške. Stroške in škodo oceni cenilec ustrezne stroke.

Ugotovitve: Pogoji se nanašajo na investitorja.

19. Občina Brežice odklanja vsako odgovornost za morebitno škodo, ki bi nastala na investitorjevih vodih, zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del ter prenizke globine vgrajenih instalacij.

Ugotovitve: Pogoji se nanašajo na investitorja in izvajalca.

T.1.1.3.6 PROMET IN PLANSKA DOBA

Regionalna cesta R3-676/2212 od km 0.000 do km 1.028 ima glede na promet funkcijo zbirne ceste. Poleg izvirno - ciljnega prometa do stanovanjskih objektov, promet kmetijske mehanizacije in občasni dostavni promet je prisoten še tranzitni promet.

Na regionalni cesti je poleg navedene strukture prometa prisoten še promet avtobusov.

Prometni podatki so povzeti iz Prometnih obremenitev 2016 in 2019, ki so na razpolago na spletni strani DRSI. Glede na to, da gre za zmanjšan promet, razvidno iz prometnih obremenitev preteklih let, predpostavimo za izračun 1% prometno obremenitev za vsa vozila.

Promet na R3-676/2212,

Kat. ceste	Štev. ceste	Štev. odseka	Prometni odsek	Ime števnege mesta	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov < 3,5t	Sr. tov 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci
R3	676	2212	Kapele		950	8	815	15	70	25	5	5	7
R3	676	2212	Kapele		940	8	805	15	70	25	5	5	7

Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l.RS št.91/2005) navaja v 10. členu (planska doba), da se za rekonstrukcije obstoječih cest uporabi prometna obremenitev, ki je napovedana za desetletno obdobje po zaključku gradnje, za voziščne konstrukcije pa 20 let. Neskladnost in nesmiselnost členov se pokaže čez 10 let, ko voziščna konstrukcija ustreza, profil pa ne, da ne omenjamo ponovnih odkupov zemljišč zaradi širitve ceste. Zaradi zgoraj navedenega je upoštevana planska doba 20 let.

T.1.1.3.7 GEOLOGIJA IN GEOMEHANIKA (POVZETEK IZ SPREMLJAJOČIH ELABORATOV)

Geološko geotehnično poročilo se izdeluje je izdelalo podjetje MK inženiring d.o.o.

T.1.1.3.7.1 GEOTEHNIČNI OPIS PODROČJA

Obravnavani odsek regionalne ceste poteka po iztegnjenem širokem grebenu skozi naselje. Niveleta poteka pretežno v višini okoliškega terena, odsekoma pa v plitvem vkopu oziroma nizkem nasipu. Temeljna tla sestavlja peščena glina rumeno rjave in sive barve s primesjo proda ter peščeni prodi.

Področje je stabilno, brez vidnih plazovitih oziroma labilnih con. Od km 0+770 dalje poteka ob desni strani ceste jarek s stalno tekočo vodo. Kombinacija prepustnih peščeno prodnih plasti in neprepustnih glinastih in lapornih plasti predstavlja vodonosnik zaradi česar so pri večini starejših hiš izvedeni vodnjaki

T.1.1.3.7.2 GEOLOŠKA ZGRADBA IN HIDROGEOLOŠKE ZNAČILNOSTI

Obravnavano območje gradijo plioleistocenski sedimenti (PI,Q), ki jih sestavljajo izmenično prod, pesek in glina z redkimi vložki peščenjaka in konglomerata. Pod temi plastmi tla gradijo gornje pontski skladi (PI_1^2), ki jih sestavljajo peski, peščeno-glinasti laporji z vmesnimi sloji peščenjaka in redkimi vložki proda, gline ter premoga. Jugovzhodno od obravnavanega območja se nahajajo aluvialni sedimenti reke Sotle (a), ki jih gradijo prodi, peski in gline.

Plasti gline in peščeno-glinastih laporjev so slabo vodoprepustne. Prodne in peščene plasti so srednje do dobro vodoprepustne v odvisnosti od deleža glinene komponente.

Sestava in nosilnost temeljnih tal

Na obravnavanem odseku so bili izvedeni štirje sondni izkopi, ki so pokazali, da temeljna tla sestavlja peščena meljna glina rumeno rjave in sive barve, težkognetne konsistence ter peščeni prodi. Na osnovi rezultatov terenskih meritev CBR in E_{vd} privzamemo za dimenzioniranje nosilnost glinenih temeljnih tal $E_{vs2} = 20$ MPa (CBR = 4-5%).

T.1.1.3.7.3 TERENSKÉ RAZISKAVE IN LABORATORIJSKE PREISKAVE

V sklopu izdelave idejnega projekta rekonstrukcije ceste R3-676/2212 Kapele od km 0+000 do km 1+028 (Stia d.o.o., št. IDP-300/09, 2009) je bilo izdelano Geološko-geotehnično poročilo (Igmat d.d., št. 2198-G-09 po reviziji, september 2010) in Načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije (Lineal d.o.o., št. 13/09-Z, junij 2009).

Ker je od izdelave zgoraj omenjenih poročil minilo več let smo izvedli ponoven pregled stanja voziščne konstrukcije. Sestavo temeljnih tal in ustroj voziščne konstrukcije smo skladno s projektno nalogo povzeli iz že izvedenih predhodnih raziskav. Dodatno smo izvedli en sondni izkop.

Sondni izkopi (SJ1 do SJ3) na regionalni cesti so pokazali, da je regionalna cesta zgrajena iz do 11 cm debelega sloja asfalta pod katerim se nahajata prodna tamponska plast in kamniti nasip do globine 0,60 metrov. Temeljna tla sestavlja peščen melj rumeno rjave barve.

Obstoječa kamnita posteljica vsebuje znaten delež finih delcev (tudi do 21 %). Tamponski sloj iz prod s vsebnostjo finih delcev med 8 in 10% izkazuje izrazito visok MB indeks.

Meljne zemljine, ki sestavljajo temeljna tla v laboratoriju niso bile preiskane. Nosilnost temeljnih tal iz peščenega melja, določena na podlagi terenske preiskave z lahkim dinamičnim konusnim penetrometrom, znaša od CBR = 4% do CBR = 10%.

T.1.1.3.8 DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

T.1.1.3.8.1 STANJE OBSTOJEČE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Projektni podatki

Širina voznega pasu: 3,00 metre

Število prometnih pasov: 2

Vzdolžni naklon: do 4%

Planska doba: 20 let

Prometna obremenitev

Podatki o gibanju prometnih obremenitev za obravnavani prometni odsek regionalne ceste so podani v spodnji tabeli.

R3-676/2212 Kapele (brez števnege mesta):

leto	2012	2013	2014	2015	2016
dnevna obr. (NOO 100 kN)	43	43	43	43	43

Upošteva se daljše časovno obdobje za katerega se vozišče dimenzionira, privzamemo za izračun zmerno 2%-no letno rast prometne obremenitve.

Povprečna dnevna totalna ekvivalentna prometna obremenitev, v prehodih nominalne osne obremenitve (NOO) 100 kN je določena na osnovi podatkov Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo za prometni odsek Kapele. Izračun prometne obremenitve je podan v naslednji tabeli:

Vrsta vozil	vozil/dan	F ekvivalence	št.NOO 100kN
Avtobusi	15	0,85	12,8
Lahki kamioni	70	0,005	0,4
Srednji kamioni	25	0,40	10,0
Težki kamioni	5	1,00	5,0
Prikoličarji	12	1,25	15,0
Skupaj			43,2

Merodajna prometna obremenitev (T_{20}) voznega pasu v prihodnjem 20 letnem obdobju, upošteva 2%-no letno rast prometne obremenitve in dodatne vplive značilnosti ceste znaša:

$T_{20} = 365 \times 43 \times 0,50 \times 1,40 \times 1,02 \times 1,08 \times 25 = 0,3 \times 10^6$ prehodov NOO 100 kN
kar predstavlja lahko prometno obremenitev.

T.1.1.3.8.2 HIDROLOŠKI IN KLIMATSKI POGOJI

Na obravnavanem območju znaša globina zmrzovanja približno 75 cm. Ob upoštevanju neugodnih hidroloških pogojev (niveleta v višini terena) in zmrzlinso neodpornemu materialu v temeljnih tleh je potrebna debelina zmrzlinso odpornega materiala

$$h_{\min} = 75 \times 0,8 = 60 \text{ cm.}$$

T.1.1.3.8.3 MINIMALNE DEBELINE PLASTI

Konstrukcijski ukrep dimenzioniramo upošteva metode:

- TSC 06.520, ki temelji na izsledkih AASHO-testa,
- po R. Floss-u (debelina posteljice).

Za prevzem skupne prometne obremenitve v obdobju 20 let, 0,3 mio prehodov NOO 100kN, ustreza nova voziščna konstrukcija, ki sestoji iz:

10 cm asfaltna obloga
20 cm tamponski drobljenec
40 cm kamnita posteljica

Potrebni debelinski indeks zgornjega ustroja novogradnje za projektirano nosilnost podlage CBR = 15% znaša: $D_{po} = (10 \times 0,38) + (20 \times 0,14) = 6,60 \text{ cm}$

T.1.1.3.8.4 ANALIZA POTREBNIH UKREPOV

Sondni izkopi so pokazali, da kamnita posteljica v obstoječi voziščni konstrukciji vsebuje veliko količino finih delcev in je zmrzlinso neustrezna. Zaradi urbanega značaja ceste znaten dvig nivelete ni možen. Izvesti je izkop in zamenjavo voziščne konstrukcije v celoti.

V idejnem projektu je podan predlog izvedbe sanacije vozišča po postopku reciklaže s penjenim bitumnom, ob istočasni ugotovitvi, da taka rešitev ne zagotavlja ustrezne zmrzlinso odpornosti. Glede na izrecno zahtevo iz projektne naloge, da je potrebno zagotoviti zmrzlinso odpornost voziščne konstrukcije, tovrstni ukrep sanacije odpade.

Odvodne jarke, ki potekajo ob cesti je v čim večji meri ohraniti, sicer pa izvesti vzdolžne drenaže.

T.1.1.3.8.5 PREDLOG KONSTRUKCIJSKIH REŠITEV

Na osnovi ugotovitev o stanju in sestavi obstoječe voziščne konstrukcije, prometne obremenitve ter izvedenega dimenzioniranja predlagamo naslednje:

Izvede se izkop in vgradnjo nove voziščne konstrukcije v sestavi:

- 3 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A3
- 8 cm nosilna asfaltna plast iz AC 22 base B50/70 A4
- 20 cm tamponski drobljenec
- 40 cm kamnita posteljica

Debelinski indeks projektiranega zgornjega ustroja (D_{proj}) znaša:

$$D_{proj} = (3 \times 0,42) + (8 \times 0,35) + (20 \times 0,14) = 6,86 \text{ cm} > D_{po}$$

*Točka 7 projektne naloge, zaradi zmanjšanj emisij hrupa, zahteva v obrabni plasti uporabo drobirja z bitumenskim mastiksom, zato je namesto običajnega AC 8 surf B70/100 A3 izbran SMA 8 PmB45/80-65 A2 (razred A2, ker bližnji asfaltni obrati ne proizvajajo zmesi SMA za srednjo prometno obremenitev s silikatnim drobirjem).

Avtobusna postajališča

- 3 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A3
- 8 cm nosilna asfaltna plast iz AC 22 base B50/70 A4
- 20 cm tamponski drobljenec
- 40 cm kamnita posteljica

Priključki lokalnih cest in javnih poti

- 3 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A4
- 5 cm nosilna asfaltna plast iz AC 16 base B50/70 A4
- 20 cm tamponski drobljenec
- 40 cm kamnita posteljica

Pločnik širine do 2 m

- 4 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A5
- 20 cm tamponski drobljenec
- 25 cm kamnita posteljica

Na območju uvozov hišnih priključkov se pod obrabno plast na hodniku vgradi še nosilni asfalt AC 16 base B50/70 A4 v debelini 5 cm.

Kvaliteta materialov

Proizvedeni in vgrajeni cesto gradbeni materiali in delovni postopki morajo ustrezati zahtevam kakovosti po Tehničnih specifikacijah za ceste in Posebnih tehničnih pogojih Direkcije Republike Slovenije za ceste ter njihovim dopolnilom.

Zahtevana nosilnost in zbitost posameznih plasti:

na planumu temeljnih tal nosilnost 20 MPa, zbitost 92 % glede na SPP,
na planumu kamnite posteljice nosilnost 80 MPa, zbitost 98 % glede na MPP,
na planumu tampona na cesti nosilnost 100 MPa, zbitost 98 % MPP,
na planumu tampona na hodniku nosilnost 80 MPa, zbitost 98 % MPP.

T.1.1.3.8.6 STABILNOST BREŽIN

Pogoji za izvedbo vkopov

Izkopi obstoječega vozišča in raščenih tal spadajo v 3. kategorijo. Kategorizacija je določena skladno z dopolnili splošnih in tehničnih pogojev (knjiga IV, izdana leta 2001) k posebnim tehničnim pogojem Skupnosti za ceste Slovenije za zemeljska dela in veljavnih TSC 09.000:2006 popisi del pri gradnji cest.

Vkopne brežine v glinenih zemljinah se izvede v naklonu 1:2, humusira in zatravi.

Pogoji za izvedbo nasipov

Nasipe se izvede iz kamnitega materiala z naklonom brežine 2:3. Tako oblikovane brežine se humusira in zatravi. Pred izvedbo nasipov je odstraniti humusne zemljine v debelini ca 20 cm. Priključevanje nasipov višjih od enega metra je izvesti s stopničenjem.

Zaščita podtalnice

Trasa regionalne ceste ne poteka po zavarovanem vodovarstvenem območju.

Robni elementi

Ob robovih regionalne ceste se v predhodno pripravljen temelj iz cementnega betona kvalitete C12/15, pripravljen in preizkušen skladno s SIST EN 206-1:2003/A1:2004, vgradijo prefabricirani betonski robniki 15/25cm, ki morajo ustrezati zahtevam standarda SIST EN 1340:2003/AC:2006, na zunanji strani mešane površine za pešce in kolesarje pa granitne kocke 10/10/10cm, ki morajo ustrezati zahtevam standarda SIST EN 1343:2009.

Ob robniku vozišča, kjer ni mešane površine za pešce in kolesarje, se utrdi bankina iz mešanice kamnitega materiala 0/16mm v debelini 10cm (za zaklinjanje se uporabi zmes kamnitih zrn 0/8) na predhodno utrjeni plasti iz nevezanega kamnitega drobljenca TD32. V primeru, ko se bankina zaključi ob objektu, parapetnem oz. opornem zidu ali škarpi, je bankina asfaltirana v enaki sestavi kot vozišče.

Ob zunanjem robniku mešane površine za pešce in kolesarje se v širini 0.5m utrdi bankina iz mešanice kamnitega materiala 0/16mm v debelini 10cm (za zaklinjanje se uporabi zmes kamnitih zrn 0/8) na predhodno utrjeni plasti iz nevezanega kamnitega drobljenca TD32.. Ko se bankina zaključi ob obstoječem travniku ali zelenici, se izvede humusirana bankina.

T.1.1.4 TEHNIČNI PODATKI

T.1.1.4.1 VRSTA IN POMEN CESTE

Regionalna cesta ima v prostoru funkcijo zbirne ceste v obravnavanem cestnem omrežju. Zbirna povezuje povezovalne ceste z občinskim središči, manjša naselja ali mestne četrti in zagotavlja povezave z dostopnimi cestami. Administrativno je cesta rangirana kot regionalna cesta tretjega reda. Vodenje pešcev je predvideno ločeno od vozišča po površini za pešce.

T.1.1.4.2 TRASIRNI ELEMENTI

T.1.1.4.2.1 PROJEKTNA HITROST

Projektna hitrost je določena glede na prometno funkcijo ter vrsto ceste in je odvisna od vrste in zahtevnosti terena. Regionalna cesta spada skladno s Pravilnikom o projektiranju cest« (Ur.l.RS št. 91/2005) med zbirno cesto, ki poteka po gričevnatem terenu. Ker velja v naselju administrativna omejitev se upošteva projektna hitrost $V_{proj} = 50$ km/h. V območju šole je že obstoječa omejitev na 30 km/h. Z novimi ureditvami se omejitev 30 km/h podaljša še v območje novih ureditev do R3_P14.

Tabelarični prikaz dopustnih in dejansko uporabljenih tehničnih elementov

Odsek z $V_{proj}=30$ km/h na regionalni cesti

Pravilnik	Uporabljeno v projektu	Opomba
Projektna hitrost $V_{proj}=30$ km/h	$V_{proj}=30$ km/h	
Min.horizontalni radij $R_{Hmin} = 25$ m	Uporabljen $R_{Hmin} = 60$ m	
Parameter prehodnic $A_{min} = 20$	Uporabljena $A_{min} = 35,70$	
$S_{max} = 8\%$	$S_{max} = 3,39\%$	/
$S_{min} = 0,3\%$	$S_{min} = 1,30\%$	
$R_{min,vert.}radij\ konveks = 400$ m	$R_{minkonv} = 1500$ m	/
$R_{min,vert.}radij\ konkav. = 300$ m	$R_{minkonk} = 3000$ m	/

Preglednica 4: Tabelarični prikaz dopustnih in dejansko uporabljenih tehničnih elementov za $V_{proj}=50$ km/h

Odsek z $V_{proj}=50$ km/h na regionalni cesti

Pravilnik	Uporabljeno v projektu	Opomba
Projektna hitrost $V_{proj}=50$ km/h	$V_{proj}=50$ km/h	
Min.horizontalni radij $R_{Hmin} = 75$ m	Uporabljen $R_{Hmin} = 225$ m	
Parameter prehodnic $A_{min} = 45$	Uporabljena $A_{min} = 99,23$	
$S_{max} = 8\%$	$S_{max} = 3,39\%$	
$S_{min} = 0,3\%$	$S_{min} = 1,30\%$	
$R_{min,vert.}radij\ konveks = 1000$ m	$R_{minkonv} = 3170$ m	/
$R_{min,vert.}radij\ konkav. = 750$ m	$R_{minkonk} = 903$ m	/

Preglednica 4: Tabelarični prikaz dopustnih in dejansko uporabljenih tehničnih elementov za $V_{proj}=30$ km/h

T.1.1.4.2.1.1 ODPSTOPANJA OD PRAVILNIKA

Projektne rešitve odstopajo od Pravilnika o projektiranju cest. Razlog za to je, ker se je os in niveleta prilagajata obstoječi grajeni strukturi.

Od profila R3-P8 do profila R3-P13 je umeščeno le vozišče brez razširitev, zaradi . lastnikov, ki ne dovolijo posega. Izračunane razširitve za srečanje tovornega vozila z osebnim vozilom znašajo 53 cm.

Sicer je PLDP leta 2019 na tem mestu 940 vozil od tega je :

Lah. tov < 3,5t	Sr. tov 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci
70	25	5	5	7

Preverili smo prevoznost z dinamičnimi traktrisami, kjer je razvidno, da je možno srečanje osebnega vozila in tovornega vozila tudi brez razširitev.

Na odseku od R3_P7 do R3_P12 je pločnik ožji in sicer samo od 1,4 do 1,5 m, zaradi nestrinjanja lastnikov zemljišč s posegi.

T.1.1.4.2.2 PREČNI PREREZ

Karakteristični prečni profil je določen v skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest« (Ur. l. RS št. 91/2005) ter na podlagi prometnih obremenitev.

KPP REGIONALNE CESTE:

NPP regionalne ceste R3-676/2212 od km -0,0+00 do 1,0+20 km km

odsek	R3-676/2212
v naselju	da
Prometne obremenitve 2016	940
Planska doba čl. 10 (let)	20
Predvidena letna rast prometa v %	1,0 %
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil / dan)	1159
prometna funk.ceste	zbirna (daljinska (GC), povezovalna (GC,RC), zbirna (RC,LC), dostopna (LC,LP))
vrsta terena	gričevnat (ravninski, gričevnat, hribovit, gorski)
vrsta ceste	RC (glavna c. (GC), reg.c. (RC); lok.c. (LC); javna pot (JP); cesta v naselju)
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP čl. 28 - šir.voz. pasu (m)	2 x 2,75 m
KPP čl. 34 - šir.rob pasu (m)	2 x 0,25 m
LEVO	
KPP čl. 37 - šir. bankine / berme (m)	1 x 1,00 m
DESNO	
KPP varnostna širina (m)	1 x 0,50 m
KPP šir. pločnik (m)	1 x 1,20 m
KPP čl. 37 - šir. bankine / berme (m)	1 x 0,50 m

Preglednica 6 : KPP regionalne ceste

Razširitve so za srečanje tovornega vozila s priklopnikom in osebnega vozila, razen na odseku od R3_P8 do R3_P13.

Prečni profil R3-676/2204 odsek SPODNJA POHANCA-KAPELE v območju priključka

- vozišče	2 x 2,75 m =	5,50 m
- bankina	2x 1,00 m =	2,00 m
SKUPAJ		7,50 m

Prečni profil R3-676/2216 KAPELE – RAKOVEC v območju priključka

- vozišče	2 x 2,75 m =	5,50 m
- bankina	2x 1,00 m =	2,00 m
SKUPAJ		7,50 m

Prečni profil LC 024271 Kapele-Dobova v območju priključka

- vozišče	2 x 3,00 m =	6,00 m
- pločnik	1 x 1,70 m =	1,70 m
- bankina	2x 1,00 m =	2,00 m
SKUPAJ		9,70 m

Prečni profil LC 024323 Vrhje-Kapele

- vozišče	2 x 3,00 m =	6,00 m
- pločnik	2 x 1,70 m =	3,40 m
- bankina	2x 1,00 m =	2,00 m
SKUPAJ		11,40 m

Pločnik ob cesti in avtobusnem postajališču:

- pločnik invalid 1,20 m + varnostna širina 0,5 = 1.70 m:

Avtobusni postajališči:

- postajališče = 3.60 m

- čakališče = 2.00 m

NPP kategoriziranih poti v območju priključka :

Priključek JP 525511

- vozišče 1 x 4,0 m

Priključek JP 525771 preko poglobljenega robnika širine 6,0 m

- vozišče 1 x 2,5 m

Priključek JP 525772

- vozišče 1 x 5,0 m

Priključek JP 525501

- vozišče 1 x 4,0 m

Priključek JP 525491

- vozišče 1 x 4,0 m

T.1.1.5 OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

T.1.1.5.1 PREDELA IN ZEMELJSKA DELA

T.1.1.5.1.1 PREDELA

Pred začetkom gradnje bo potrebno pripraviti in zavarovati zakoličbo trase, osi komunalnih vodov, zaščititi in prestaviti tangirane komunalne vode. Zakoličba se izvede s pomočjo GK koordinatnega sistema.

Pred zakoličbo je obvezno, da se na terenu sestaneta geodeta in sicer geodet, ki je izvajal geodetski posnetek in geodet izvajalca in projektant, da se preveri izhodiščne točke geodetskega posnetka in predvidena zakoličba za izvajanje.

Priporočljivo je, da se na uvodnem sestanku, kjer investitor uvaja izvajalca v delo, povabi vse projektante, ki so sodelovali na projektu, da predstavijo projekt.

Preddela zajemajo rušenje obstoječega vozišča, rušenje dostopnih poti in tlakovanih površin na uvozihi. Preddela zajemajo tudi identifikacijo obstoječih podzemnih instalacij s strani pooblaščenih upravljavcev. Podrobnosti so razvidne iz popisa del in grafičnih prilog.

T.1.1.5.1.2 ZEMELJSKA DELA

Zemeljska dela obsegajo izkope, izdelavo posteljice, tampona in nasipov. Nasipi, posteljica in tampon se izvajajo iz kvalitetnega kamnitega materiala. Vse nasipe predvsem visoke je potrebno za zagotovitev nosilnosti graditi iz drobljenega kamnitega materiala. Predpostavljeno je, da bo za izgradnjo nasipa uporabljen kvaliteten kamnit material.

Pred izgradnjo nasipov je odstraniti plast humusne zemljine v debelini 30 cm, na območju travnikov in njiv. Izkopi obstoječega vozišča in raščenih tal spadajo v 3. kategorijo.

Pogoji izvedbe vkopov in nasipov so podani v elaboratu geologije in geomehanike in elaboratu voziščne konstrukcije.

Pri zagotavljanju in kontroli kvalitete materialov in vgrajevanja je potrebno smiselno upoštevati PTP, Posebne tehnične pogoje za voziščne konstrukcije in ostalo veljavno tehnično regulativo – TSC, Tehnične specifikacije za javne ceste.

T.1.1.5.1.3 SPODNJI USTROJ

Sondni izkopi so pokazali, da kamnita posteljica v obstoječi voziščni konstrukciji vsebuje veliko količino finih delcev in je zmrzlinško neustrezna. Zaradi urbanega značaja ceste znaten dvig nivelete ni možen. Izvesti je izkop in zamenjavo voziščne konstrukcije v celoti.

V idejnem projektu je podan predlog izvedbe sanacije vozišča po postopku reciklaže s penjenim bitumnom, ob istočasni ugotovitvi, da taka rešitev ne zagotavlja ustrezne zmrzlinške odpornosti. Glede na izrecno zahtevo iz projektne naloge, da je potrebno zagotoviti zmrzlinško odpornost voziščne konstrukcije, tovrstni ukrep sanacije odpade.

Odvodne jarke, ki potekajo ob cesti je v čim večji meri ohraniti, sicer pa izvesti vzdolžne drenaže.

Na osnovi ugotovitev o stanju terena, prometne obremenitve ter izvedenega dimenzioniranja, je predlagana voziščna konstrukcija, ki je opisna v poglavju: SESTAVA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

T.1.1.5.1.4 ODVODNJAVANJE

Za izračun dnevnega povprečja pretoka motornih vozil smo povzeli prometne obremenitve objavljene na strani [http://www.di.gov.si/si/delovna področja in podatki/ceste](http://www.di.gov.si/si/delovna_podrocja_in_podatki/ceste).

Dnevno povprečje pretoka motornih vozil se izračuna iz podatkov o letnem pretoku osebnih in tovornih motornih vozilih na naslednji način:

$$\text{EOV} = V1 + N2 \times V2 + N3 \times V3 = 815 + 2 \times (15+70+25) + 3,5 \times (5+5+7) = 815 + 2 \times 110 + 3,5 \times 17 = 1094,5$$

kjer so:

- EOV dnevni povprečni pretok motornih vozil,
- V1 dnevni povprečni pretok osebnih motornih vozil,
- N2 utež za tovorna motorna vozila s skupno maso med 3,5 t in 7,5 t, ki je enak 2,
- V2 dnevni povprečni pretok motornih vozil s skupno maso med 3,5 t in 7,5 t,
- N3 utež za tovorna motorna vozila s skupno maso nad 7,5 t, ki je enak 3,5,
- V3 dnevni povprečni pretok motornih vozil s skupno maso nad 7,5 t.

EOV glede na PLDP 2016= 1095

EOV glede na PLDP 2023 na dan po izgradnji = 1117

EOV glede na PLDP po planski dobi = 1363

V skladu z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS 47/05), posebni ukrepi glede čiščenja odpadne meteorne vode niso predvideni, saj je po planski dobi povprečje pretoka vozil manjše od 6000 EOV/dan.

Opis poteka odvodnjavanja

Širše območje križišča R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele, LC 024271 Kapele-Dobova in R3-676/2212 odsek Kapele do 0.2+60 se odvodnjava v kanal M1 za odvod odpadnih padavinskih voda (v nadaljevanju meteorni kanal M1), ki poteka v levem voznem pasu do km 0.2+60, kjer je predviden izpust v globel, kjer se voda razprši po terenu. Na obravnavanem območju se voda zbira ob robnikih in se preko vtočnih jaškov pod robnikov odvaja v drenažno kanalizacijske cevi in naprej na meteorni kanal M1, razen na območju AP, kjer je mulda.

Od km 0.2+60 do km 0.70+00 R3-676/2212 odsek Kapele se voda zbira ob robnikih in vtočnih jaških oz. v muldah preko drenažno kanalizacijskih cevi z iztokom v meteorni kanal M2, ki se odvede v jarek na koncu v km 0,70+00 levo. Na tem odseku je dreniran spodnji ustroj ceste na obeh straneh.

Od km 0.700 levo oz. km 0.955 levo je predviden odvodni jarek, ki odvaja potrebne količine padavinske vode in omogoča odvodnjo tudi voziščne konstrukcije. Na mestih

hišnih priključkov se preko jarka uredijo cevni prepusti ustreznih dimenzij 400-600 mm, kot je razvidno iz hidravličnega izračuna in situacije odvodnjavanja. Ustje na vtoku v prepuste se izvede z razširitvijo v sklopu ravne betonske glave. Jarek je predviden tudi po desni strani od km 0,8+20 do km 0,9+60. V nadaljevanju je na desni strani je predvidena drenaža za zaledno vodo do km 0,0+60 lokalne ceste.

Od km 0,9+60 do km 1,0 + 20 R3-676/2212 odsek Kapele in od km 00 +00 do km 00+60 lokalne ceste št. 024323 Vrhje-Kapele je predviden meteorni kanal M3 DN 800 mm, ki se odvaja v obstoječ prepust. Regionalna cesta na tem odseku in lokalna cesta se odvajata preko muld preko LTŽ v vtočne jaške direktno na kanal. Prav tako je predvidena obojestransko dreniranje spodnjega ustroja.

Potek odvodnjavanja je razviden iz grafičnih prilog.

V sklopu ureditev je predviden tudi nov jarek za zaledne vode ob JP 525491 od regionalne ceste R3-676/2212 odsek Kapele v dolžini cca 100 m in dva nova prepusta DN 600 mm in DN 1000 mm preko JP 525491 do obstoječega jarka ob parceli 341/5 k.o. Kapele. Predvideno je tudi čiščenje jarka ob zahodni in severni strani parcele 341/5.

Opis tehnične rešitve

Odvodnjavanje vozišča je prilagojeno vzdolžnim in prečnim sklonom vozišča ter deloma lokacijam obstoječih prepustov, izpustov in površinskih odvodnikov in je razvidno iz situacije odvodnjavanja v grafičnih prilogah.. Odpadna padavinska voda iz cestišča se zbira ob robnikih in v muldah širine 50cm v enaki sestavi kot voziščna konstrukcija ceste ter se odvaja v vtočne jaške – peskolove DN 50cm in revizijske jaške DN80 ter nato pa posredno preko drenažnokanalizacijskih cevi v kanalizacijo za odvod odpadnih padavinskih voda oz. direktno nanjo.

Vtočni jaški se v čim večji meri priključujejo neposredno na kanalizacijske jaške. Na več odsekih se voda s cest odvodnjava tudi preko odvodnih jarkov.

Objekti za zajem meteornih voda-vtočni jaški so iz umetnih mas, so tudi v funkciji peskolovov in so prereza 500 mm. Pokrovi novih vtočnih jaškov se morajo pri izvedbi prilagoditi naklonu oziroma vzdolžnim in prečnim padcem nove zunanje ureditve (vozišča, pločnika).

Zgornji ustroj se odvodnjava z drenažno Φ 100 mm, kjer se odpadna padavinska voda preko vtočnih jaškov odvaja neposredno na kanal oz z drenažno kanalizacijskimi cevmi.. Zaradi utesnjenosti v pločniku, predlagamo postavitev vtočnih jaškov DN 50cm robno rešetko na robniku.. Na ta način bo pod pločnikom zagotovljen zadosten prostor za koridor TK kabelske kanalizacije in zaščitno cev predvidene javne razsvetljave.

Zaradi racionalnosti oz. nepotrebnega podvajanja kanalizacije za odvajanje padavinske vode je v projektu upoštevano, da se na predvideno drenažno kanalizacijske cevi lahko priključi tudi odtok padavinske vode z neonesnaženih utrjenih površin zemljišč vzdolž obravnavanega odseka, ki gravitirajo neposredno k cestišču. Odtok z onesnaženih površin je potrebno predhodno očistiti v usedalnikih in lovilcih olj. Potrebno pa je preprečiti kakršnokoli priključevanje komunalne odpadne vode ali odpadne vode iz hlevov, kot je to evidentirano v obstoječem stanju!

Izpusti so predvideni po terenu in v obstoječe odvodnike, na mestih obstoječih izpustov in prepustov. Na izpustih se predvidijo objekti za razprševanje meteorne vode. Izvedejo se iz grobo zloženih večjih skal $d > 0,3-0,5\text{m}$, ki bo vodnemu toku odvzela energijo in curek razpršila po površini.

Izvedba drenaže

Drenažne cevi in drenažnokanalizacijske cevi je potrebno polagati na peščeno posteljico. Debelina posteljice je 10-15 cm. Drenažo je potrebno izvesti v dimenzijah in padcih nakazanih v podolžnih prerezi. Pri izvedbi drenaže je potrebno zagotoviti kontinuirano kontrolo nivelete dna drenaže. Na odsekih, kjer drenaža prečno seka cesto in na priključkih se izvede obbetoniranje cevi.

Drenažno kanalizacijske cevi so perforirane v zgornjem delu 120° . Cevi se vgradijo na peščeno posteljico, ki sega do perforacije in preprečuje ponikanje vode ob cevi v temeljna tla.

Če pri izkopu dna jarka naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne.

Za zasip drenažnih cevi se uporabi zmes kamnitih zrn, obvito z geosintetikom, z 0,41 do 0,8 m³/m¹.

Cestni požiralniki

Cestni požiralniki se izvedejo iz umetnih mas krožnega prereza ϕ 500 mm ali ϕ 800 mm z vtokom preko robne rešetke, ali pa direkten vtokom iz koritnice (litoželezna rešetka). Na vrhu jaška je razbremenilni AB obroč in na njem LTŽ pokrov premera ϕ 500 mm, trdnostnega razreda D 400 (nosilnosti 400 kN). Del jaška so tudi vsi pripadajoči kosi za montažo in stikovanje. Požiralniške zveze se izvedejo iz PVC cevi ϕ 200 mm.

V območju ničelnega padca nivelete je raster cestnih požiralnikov ustrezno zgoščen. Mikrolokacijo cestnega požiralnika se lahko določi še na terenu ($\pm 0.50\text{ m}$) glede na predvidene lege s projektno dokumentacijo vsled prilagoditvi obstoječim ali izvedenim vzdolžnim in prečnim nagibom državne ceste in klančinam v območju prehodov za pešce.

Revizijski jaški

Na lomih trase so postavljeni revizijski jaški premera Φ 80 cm. Predvideni so vodotesni prefabricirani poliesterski jaški, katerih dokazane karakteristike morajo zagotavljati ustrezno nosilnost in funkcionalnost ob maksimalni globini jaška. Betonsko ležišče jaška se izvede iz betona C16/20.

Jaške opremimo z litoželeznim pokrovom LTŽ DN 600 mm EN124 klase D (nosilnosti 400kN). Pokrovi so opremljeni s protihrupnim vložkom in zaklepom in vgrajeni v armirano betonski venec. Pokrovi locirani v vozni površini se vgrajujejo z odprtino za dvig pokrova obrnjeno v smeri vožnje.

Pokrove jaškov, lociranih v brežinah, je potrebno prilagoditi nivoju terena (poševninam).

V primeru, ko je višinska razlika med koto dotočnega in iztočnega kanala večja od 1m se na revizijskem jašku izvede podslapje. Jaški s podslapjem so razvidni iz zakoličbe revizijskih jaškov.

Razdalja med revizijskimi jaški je smiselno prilagojena poteku kanalov in hišnim priključkom od objektov.

Kota pokrova je v projektni dokumentaciji določena glede na geodetski posnetek obstoječega terena.

Izvajalec mora pred pričetkom del pregledati objekte oz. stanje objektov v neposredni bližini trase kanalov (kjer le ta poteka zelo blizu objektov) in stanje vseh cest v katerih poteka kanalizacija. Dela je potrebno izvesti tako, da se prepreči poškodbe na objektih in vozišču ceste oz. da se vozišče zavaruje proti vdiranju oz. prepreči porušenje brežine!

Hidravlični preračun novega kanalskega omrežja

Za kanalizacijski sistem za odvod odpadnih padavinskih voda je narejen hidravlični izračun s programom SEWER+. Izračun je izvršen po retenzijski metodi, upoštevan naliiv –povratne dobe za ekstremne padavine - po GEN krivulji za Novo mesto s povratno dobo 2 leti, za povratno dobo 10 let pa je bila izvedena kontrola preplavitve jaškov – tlačna črta je povsod potekala pod koto pokrova jaška.

Količina padavin (l/(sec*ha))

trajanje padavin	POVRATNA DOBA						
	2 leti	5 let	10 let	25 let	50 let	100 let	250 let
5 min	264	374	446	538	606	673	762 l/(sec*ha)
10 min	210	288	340	404	453	500	563 l/(sec*ha)
15 min	180	247	291	347	389	430	485 l/(sec*ha)
20 min	155	215	255	305	343	380	428 l/(sec*ha)
30 min	122	174	209	252	284	316	359 l/(sec*ha)
45 min	92	132	158	192	216	241	273 l/(sec*ha)
60 min	73	105	126	153	173	193	218 l/(sec*ha)
90 min	54	79	95	116	132	147	168 l/(sec*ha)
120 min	43	62	75	92	104	116	132 l/(sec*ha)
180 min	32	45	53	64	72	80	91 l/(sec*ha)
240 min	26	35	42	50	56	61	69 l/(sec*ha)
300 min	22	29	34	41	45	50	56 l/(sec*ha)
360 min	19	25	29	34	38	42	46 l/(sec*ha)
540 min	15	19	21	25	27	30	33 l/(sec*ha)
720 min	12	15	17	20	22	24	27 l/(sec*ha)
900 min	10	13	14	17	18	20	22 l/(sec*ha)
1080 min	9	11	12	14	16	17	19 l/(sec*ha)
1440 min	7	9	10	11	12	13	15 l/(sec*ha)

V hidravličnem izračunu je upoštevana prispevna površina cestnih površin v velikosti 1,23 ha s koeficientom odvodnjavanja 0,95 in glede na obstoječe stanje tudi še zaledne površine iz pozidanih zemljišč – naselja v velikosti 7,16 ha s koeficientom odtoka 0,30 do 0,70 , odvisno od stopnje pozidanosti. Skupna reducirana prispevna površina znaša 3,86 ha, od tega je reducirana površina cestnih površin 1,17 ha, reducirana površina zalednih površin pa je 2,69 ha.

Ločeno od ostalega sistema je bilo za kanala M6 in M7 upoštevana prispevna površina 3,6 ha s koeficientom odvodnjavanja 0,25.

Rezultati hidravličnega izračuna

Oznaka	Polnitev [%]	Max. V [m/s]	Max Q [l/s]	Notranji fi [mm]	i [o/oo]	L [m]	A [ha]	Ared[ha]
M1 - 'Meteor na kanalizacija'								
K7 - 'M1'								
M1.K7.C1 (Izpust - M1-1)	41,30%	3,17	205,79	500	21,7	11	0	0
M1.K7.C2 (M1-1 - M1-2)	31,10%	6,49	207,33	500	160,7	15,5	0	0
M1.K7.C3 (M1-2 - M1-3)	31,20%	6,44	207,54	500	157,3	28,3	0	0
M1.K7.C4 (M1-3 - M1-4)	32,00%	6	207,91	500	128,3	25,9	0	0
M1.K7.C5 (M1-4 - M1-5)	32,70%	5,73	208,81	500	112,1	2,21	0	0
M1.K7.C6 (M1-5 - M1-6)	42,20%	3,03	207,2	500	19,1	34,3	0,287	0,114
M1.K7.C7 (M1-6 - M1-7)	41,30%	2,71	175,9	500	15,8	25,3	0,304	0,119
M1.K7.C8 (M1-7 - M1-8)	39,30%	2,5	143,88	500	14,8	29,2	0	0
M1.K7.C9 (M1-8 - M1-9)	46,10%	2,72	144,31	400	17,9	23,7	0	0
M1.K7.C10 (M1-9 - M1-11)	45,10%	2,86	144,75	400	20,4	43,6	0,454	0,177
M1.K7.C11 (M1-11 - M1-13)	46,70%	1,76	95,96	400	7,4	42,8	0,381	0,158
M1.K7.C12 (M1-13 - M1-15)	43,00%	1,51	52,45	350	7,4	43,8	0,319	0,192
K8 - 'M2'								
M1.K8.C1 (9 - M2-1)	36,10%	4,36	283,4	588	42,3	2,46	0	0
M1.K8.C2 (M2-1 - M2-2)	36,10%	4,35	282,07	588	42,3	9,34	0	0
M1.K8.C3 (M2-2 - M2-3)	47,90%	2,26	281,38	588	7	41,9	0	0
M1.K8.C4 (M2-3 - M2-5)	75,40%	2,73	281,45	379	15,7	52,7	0,565	0,283
M1.K8.C5 (M2-5 - M2-6)	53,90%	3,3	215,2	379	23,4	27,3	0	0
M1.K8.C6 (M2-6 - M2-7)	53,40%	3,36	215,5	379	24,5	27,2	0	0
M1.K8.C7 (M2-7 - M2-8)	53,20%	3,38	215,35	379	24,9	46,3	0,376	0,193
M1.K8.C8 (M2-8 - M2-9)	62,90%	3,1	169,92	306	25,5	50	0	0
M1.K8.C9 (M2-9 - M2-10)	62,30%	3,15	170,12	306	26,2	27,8	0,476	0,24
M1.K8.C10 (M2-10 - M2-11)	52,90%	2,77	113,96	306	22,4	28,3	0	0
M1.K8.C11 (M2-11 - M2-12)	50,80%	2,63	99,66	306	20,9	35,9	0,129	0,039
M1.K8.C12 (M2-12 - M2-13)	50,80%	2,4	91,03	306	17,5	26,7	0,358	0,215
M1.K8.C13 (M2-13 - M2-14)	38,70%	1,96	40,8	306	18	63,8	0,349	0,174
K9 - 'M3'								
M1.K9.C1 (1 - M3-1)	43,90%	3,21	584,44	782	11	2,94	0	0
M1.K9.C2 (M3-1 - M3-2)	42,10%	3,52	583,71	782	14,3	26,1	0	0
M1.K9.C3 (M3-2 - M3-3)	42,10%	3,52	583,56	782	14,2	22,5	0	0
M1.K9.C4 (M3-3 - M3-4)	42,10%	3,51	583,42	782	14,1	32,2	0	0
M1.K9.C5 (M3-4 - VTOK)	34,90%	5,07	534,71	782	42,1	43,2	0,111	0,105
K10 - 'M5'								
M1.K10.C1 (M3-4 - M5-2)	45,50%	3,54	48,3	206	75,1	12,9	0,684	0,205
K13 - 'JAREK1'								
M1.K13.C1 (VTOK - 1)	44,60%	4,79	510,43	588	35	18,7	0	0
M1.K13.C2 (1 - 2)	45,10%	4,67	509,58	588	32,7	19,9	0	0
M1.K13.C3 (2 - 3)	40,30%	6,02	510,93	588	65,8	5,14	0	0
M1.K13.C4 (3 - 4)	43,70%	3,67	373,01	588	21,2	14,9	0	0
M1.K13.C5 (4 - 5)	41,20%	4,19	372,57	588	30,6	21,2	0	0
K14 - 'JAREK2'								
M1.K14.C1 (4 - 1)	42,10%	3,36	328	600	31,3	23,6	0	0
M1.K14.C2 (1 - 2)	41,50%	3,48	328,34	600	34,2	19,8	0	0
M1.K14.C3 (2 - 3)	41,50%	3,49	328,98	600	34,6	19,5	0	0
M1.K14.C4 (3 - 4)	41,40%	3,51	329,33	600	35	19,5	0	0
M1.K14.C5 (4 - 5)	41,40%	3,51	329,31	600	35	8,45	0	0
M1.K14.C6 (5 - 6)	41,60%	3,46	328,18	600	33,7	10,9	0	0
M1.K14.C7 (6 - 7)	42,30%	3,32	327,88	600	30,1	19,4	0	0
M1.K14.C8 (7 - 8)	43,20%	3,19	329,27	600	26,9	5,66	0	0
M1.K14.C9 (8 - 9)	42,10%	3,37	328,52	600	31,4	3,94	0,331	0,201
K19 - 'KANAL M6'								
M1.K19.C1 (Izpust - M6-1)	100,00%	3,81	2990,2	1000	8,3	30,1	0	0
M1.K19.C2 (M6-1 - M6-2)	41,70%	5,21	499,09	600	76,3	23,6	0	0
M1.K19.C3 (M6-2 - M6-3)	47,00%	4,04	502,15	600	37,8	11	6	1,5
K20 - 'KANAL M7'								
M1.K20.C1 (M6-1 - M7-1)	53,70%	5,53	2492,96	1000	30,5	19,6	30	7,5

Izvedba kanala za odvod padavinskih voda

Za izvedbo predvidene kanalizacije so predvidene kvalitetne cevi iz armiranega poliestra (GRP) po SIST EN 14 364, nazivnega profila cevi 200 mm, 300 mm, 400 mm, 600 mm in 800 mm, določenega na podlagi hidravličnega izračuna in tehničnega pravilnika o javni kanalizaciji ter nazivne temenske togosti 10 kN/m^2 , kot je razvidno iz grafičnih prilog. Cevi so izdelane po SIST EN 14364. Cev dolžine 6 m ima na eni strani montirano spojko iz poliestra z EPDM tesnilom. Notranji zaščitni sloj cevi iz čistega poliestra, brez polnila in ojačitve, mora imeti minimalno debelino 1,0 mm s ciljem doseganja tesnosti, kemijske in abrazijske obstojnosti in odpornosti na obrus pri visokotlačnem čiščenju.

Pri izvedbi se lahko uporabi tudi druge tipe cevi podobnih karakteristik za katere pa je potrebno pridobiti predhodno potrditev projektanta in naročnika del.

Dobavljene cevi morajo biti opremljene z oznako kvalitete po ISO 9002:

- številka norme in tip standarda
- ime in simbol proizvajalca
- razred togosti (SN)
- material
- kodeks za področje uporabe U (za uporabo zunaj stavb)
- mesec, leto proizvodnje, tovarna izdelave
- znamka odobritve
- številka kode proizvajalca.

Vsi materiali, ki se uporabijo za proizvodnjo cevi in drugih gotovih izdelkov morajo imeti certifikat o skladnosti ali pa odobritev nadzorne službe.

Kanal je potrebno izvesti v dimenzijah in padcih nakazanih v podolžnih prerezi. Pri izvedbi kanala je potrebno zagotoviti kontinuirano kontrolo nivelete dna kanala, ker je padec trase kanala na nekaterih odsekih minimalen.

Dela pri gradnji cevovodov se morajo izvajati skladno z ustreznimi določili SIST EN 1610 »Polaganje in preizkušanje vodov in kanalov za odvod vode« in »Tehničnim predpisom za gradnjo kanalizacijskih vodov«.

Da bi dela potekala pravilno in v skladu s projektiranimi trasami in niveletami, mora izvajalec postaviti gradbene profile, ki morajo zaradi funkcionalnosti zgrajenih objektov, biti izvedeni solidno. Smer polaganja cevi je fiksirati z žico v osi kanalizacije od profila do profila in svinčnico, ali pa s posebnim instrumentom pritrjenim na profil. Vzpostavitev zakoličenih tras kanalizacije izvajalec izvrši na svoje stroške. Hkrati z zakoličbo projektiranih projektirane kanalizacije se v prisotnosti upravljavcev posameznih obstoječih komunalnih vodov izvede tudi identifikacijo le teh na terenu.

Na mestih izkopa, kjer je humus, je potrebno le tega odstraniti z odzivom do 10m od roba izkopa. Humus se ne sme mešati z ostalim zemeljskim materialom.

Izkop jarka se izvede skladno z določili SIST EN 1610, tč.6.

Bočne stene jarkov morajo biti čim bolj navpične, morajo pa biti tudi utrjene in ojačane tam kjer je to potrebno. Naklon bočnih sten mora biti enak kotu notranjega trenja zemljine. Predlagan je poševni izkop pod kotom 70° in tudi izkop pod kotom 90° , kjer

se izvajajo ojačitve – razpiranje, priporočeno z jeklenimi opaži in razporami. Opažen izkop bo potrebno izvajati tam, kjer zaradi globine kanala in bližine objektov izkop s stranicami v naklonu ni možen, ter na mestih, kjer obstaja nevarnost, da bi se porušile brežine, ter v bližini obstoječih komunalnih vodov.

Na mestih križanja predvidene kanalizacije z obstoječimi komunalnimi vodi je potrebna dodatna pazljivost oziroma ročni izkop.

Širina dna jarkov se izvede skladno z določili SIST EN 1610. Dno izkopa mora biti suho, razširjeno in stabilno.

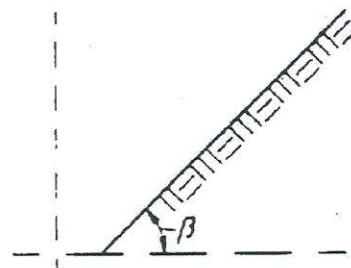
Preglednica 1: Najmanjša širina jarka, v odvisnosti od nazivne velikosti DN

DN	Najmanjša širina jarka (OD +x) v m		
	opažen jarek	neopažen jarek	
		$\beta > 60^\circ$	$\beta \leq 60^\circ$
≤ 225	OD + 0,40	OD + 0,40	
> 225 do ≤ 350	OD + 0,50	OD + 0,50	OD + 0,40
> 350 do ≤ 700	OD + 0,70	OD + 0,70	OD + 0,40
> 700 do ≤ 1200	OD + 0,85	OD + 0,85	OD + 0,40
> 1200	OD + 1,00	OD + 1,00	OD + 0,40

V vrednostih OD + x pomeni x/2 najmanjši delovni prostor med cevjo in steno jarka oz. varovalnim opažem.
Pri tem pomenijo:
OD - zunanji premer, v m
 β - kot naklona nezaščiteni stene jarka, merjen proti vodoravnici (glej sliko 2)

Preglednica 2: Najmanjša širina jarka v odvisnosti od globine jarka

Globina jarka (m)	Najmanjša širina jarka (m)
$< 1,00$	ni podana
$\geq 1,00 \leq 1,75$	0,80
$> 1,75 \leq 4,00$	0,90
$> 4,00$	1,00



Slika 2: Kot β pri nezaščiteni steni jarka

Slika 18: Prikaz širin jarka v odvisnosti od nazivne velikosti DN

Izkopi za nadzorne jaške ali podobne strukture morajo biti takih dimenzij, da zagotavljajo 30 cm praznega prostora med njihovo zunanjo površino in stenami izkopa.

Tla okoli izkopov morajo biti nagnjena, da je tako preprečen vsakršen vstop vode s površine tal v izkope.

V primeru suma na slabo nosilna tla mora, pred vgradnjo posteljice, strokovnjak za geomehaniko izbran s strani naročnika, pregledati in prevzeti temeljna tla na dnu izkopanega jarka.

Dno jarka mora biti ravno. Cevi je potrebno polagati v nabito dno jarka, oziroma na peščeno posteljico. Za izvedbo posteljice se uporabi enozrnato frakcijo granulacije 8-16

mm. Material mora omogočati trajno stabilnost in prevzem obremenitev ter ne sme vplivati na material cevi. Debelina posteljice je 10 – 15cm (odvisno od vrste tal; 10cm v normalnih razmerah in 15cm za kamnita ali skalnata tla) oz. minimalno 10cm + 0,1 DN. Dimenzije posteljice morajo biti zadostne, da je kot naleganja cevi 120°.

Če pri izkopu dna jarka naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 15 – 20cm. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne.

Material za posteljico ne sme vsebovati organskih in drugih primesi, ki bi zaradi kemičnih ali fizikalnih sprememb lahko ogrozile življenjsko dobo cevi, stabilnost zasipa ali škodljivo vplivale na podtalnico. Prav tako material ne sme biti razmočen ali zmrznjen in mora biti v takem stanju vlažnosti, da je možna kontrolirana izvedba zasipa in njegovo utrjevanje.

Pred začetkom zasipavanja mora izvajalec del, kot dokazilo o kakovosti materiala, ki ga namerava uporabiti za zasipanje cevovoda, predložiti naslednje laboratorijske podatke o predvidenih zasipnih materialih kot so:

- zrnavost materiala
- opis in klasifikacija materiala
- vsebnost humusnih primesi
- podatke o plastičnosti.

V primeru, da se za zasip porabijo sekundarne surovine ali reciklirani materiali, mora biti dodana še analiza dolgoročne stabilnosti zrn.

Med izvajanjem del mora izvajalec s preizkusi kontrolirati:

- zgoraj našteje lastnosti materiala iz izkopa in iz nahajališča in sicer vsakih 250m³
- material iz izkopa pri vsaki vidni spremembi kakovosti
- nosilnost sloja s ploščo za vsako plast posteljice in sicer z enim vzorcem na 20m
- zgostitev sloja, vlažnost in gostota zemljine za bočni zasip za vsako plast na vsaki strani cevi z odvzemom vzorca na 20m ter za vsako plast glavnega zasipa tudi z enim vzorcem na 20m.

Za zasipavanje v območju cevi, to je do 30 cm nad temenom cevi, moramo uporabiti granularan material, ki vsebuje zrna velikosti 8-16mm, nikoli pa ne zrn večjih od 32mm. Material za zasip mora biti dolgoročno stabilen in ne sme vsebovati organskih in drugih primesi, ki bi zaradi kemičnih ali fizikalnih sprememb lahko ogrozile življenjsko dobo cevi, stabilnost zasipa ali škodljivo vplivale na podtalnico. Prav tako material ne sme biti razmočen ali zmrznjen in mora biti v takem stanju vlažnosti, da je možna kontrolirana izvedba zasipa in njegovo utrjevanje. Ne sme vsebovati ostrorobih kamnov ali gradbenih odpadkov takih oblik, ki bi poškodovale cev. Cev moramo zasipati v plasteh max. debeline 30 cm in material nabijati istočasno na obeh straneh cevovoda. Premalo utrjeni boki lahko povzročijo prevelike deformacije cevi. Če ni drugače predpisano je potrebno nasutje v območju cevi zbiti na najmanj 92% po standardnem Proctorjevem postopku.. Pri tem je potrebno paziti, da se cev ne izmakne s svoje lege. V primeru prometne obtežbe so vrednosti zahtevane zbitosti večje in sicer najmanj 95% po standardnem Proctorjevem postopku. Posebno je treba paziti, da je material dobro podprt ob bokih cevi. Če je raščena zemljina precej mehka in slabo nosilna se priporoča ovitje celotnega preseka z geotekstilom, ki preprečuje prehajanje obsutja cevi v okoliško raščeno zemljino. Obsutje granulacije 8-16 mm je neobčutljivo na

erozijo, ki jo lahko povzroča podtalnica na samo obsutje in posteljico; tako ga ne izpira in se ne pojavijo sifoni.

Za utrjevanje zasipov velja točka 11, SIST EN 1610. Pokrivna plast nad cevjo se sme utrjevati le ročno, glavni zasip in zasip ob cevi pa se utrjujeta s sredstvi za mehansko utrjevanje, izjemoma tudi ročno. Ni dovoljeno utrjevanje s saturacijo. Utrditev se dokazuje z meritvami nosilnosti in gostote na planumu utrjene plasti.

Ustreznost zasipov se ugotavlja na podlagi preizkusov materialov za zasip in meritve zgoščenosti in nosilnosti nasipnih plasti glede na zahteve in merila iz točke 1.12.2.2, SIST EN 1610. Pri tem je potrebno upoštevati vse rezultate lastne kontrole izvajalca in vse rezultate zunanje kontrole.

Pregled se izvaja sproti za vgrajen sloj zasipa. Nadgrajevanje nove plasti se lahko prične, ko so opravljeni vsi zahtevani preizkusi v predpisani pogostnosti in ko vsi rezultati izpolnjujejo predpisana merila glede kakovosti materialov in predpisane utrditve (pogoji izvajalca ceste).

Priporoča se, da se cevi montirajo in zasipavajo sproti in se ne pušča daljših odsekov cevovoda nezasutih. S tem se izognemo neprijetnostim pri močnejših nenadnih padavinah in morebitnim mehanskim poškodbam cevovoda ter zmanjšujemo nevarnosti pri delu oz. stroške zavarovanja gradbišča.

Če se v jarku pojavi talna voda, jo je potrebno črpati, dokler cevi niso montirane in zasute do take višine, da preprečimo dvig zaradi vzgona oziroma se na teh odsekih zaradi dejstva, da talna voda lahko dvigne cevi, le te polaga na betonsko posteljico in obbetonira ob straneh in nad temenom v debelini 10cm.

Obbetoniranje cevi se izvede tudi na odsekih kanalov, kjer je višina nadkritja nad temenom cevi manjša od 0,80 m oz. kjer je zunanja obtežba večja od dopustne obtežbe podane v navodilih proizvajalca cevi.

Cevi iz plastičnih materialov se spajajo s spojkami ali gumijastimi tesnili oziroma se varijo, odvisno od vrste cevi. Za izdelavo spojev veljajo določila SIST EN 1610. Poškodovanih cevi in tesnil se ne sme uporabiti. Pri izdelavi spojev je potrebno upoštevati navodila proizvajalcev cevi. Potiskanje cevi s stroji kot so bagri in nakladači in odbijanje cevi ni dovoljeno.

Preizkus tesnosti kanala izvedemo po evropskih normah EN 1610. Pred dokončnim preizkusom priporočamo, da izvajalec del izvede interni preizkus tesnosti cevovoda v smislu tč. 10, SIST EN 1610, ki poteka na enak način kot dokončni preizkus le da se izvede na delno zasutem cevovodu oz. pred zasutjem, da stiki ostanejo vidni. S tem se izvajalec izogne tveganju, da bo zasul netesno položen cevovod. Preizkus tesnosti pred prevzemom pa se izvede po celotnem zasipu cevovoda, metoda pa naj bo določena v pogodbi. Preizkus se izvede bodisi z zrakom bodisi z vodo. Zaradi sprotnega priključevanja porabnikov, se naj preizkus vrši sproti za vsak izgrajen odsek. Preizkus mora izvesti podjetje, ki ima koncesijo za tovrstno dejavnost.

Po končanju del izvajalec izvede katastrski posnetek izvedenih del.

Pri izkopih in izvedbi je potrebno v celoti upoštevati predpise iz varstva pri delu.

T.1.1.5.1.5 OBJEKTI, ZIDOVI IN OGRAJE

Predviden je :

- manjši parapetni zid na odseku od km 0,0+06 do km 0,0+18 levo ob pločniku;
- manjši parapetni zid z drsnimi vrati na odseku od km 0,2+24 do km 0,2+55 desno ob pločniku;
- manjši parapetni zid višine samo 0,2 m s panelno ograjo na odseku od km 0,4+40 do km 0,4+65 desno ob pločniku;
- manjši parapetni zid na odseku od km 0,5+22 do km 0,5+42 desno ob pločniku
- lesena ograja z dvoriščnimi vrati na odseku od km 0,5+93 do km 0,6+41 desno ob pločniku;
- lesena ograja na odseku od km 0,6+46 do km 0,6+73 desno ob pločniku;
- manjši parapetni zid z novo ograjo na odseku od km 0,0+11 do km 0,0+16 (LC 024323) desno.

Detajli zidov so priloženi.

T.1.1.6 OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

T.1.1.6.1 SITUATIVNI POTEK

Horizontalni potek rekonstrukcije cestnega odseka je v celoti prilagojen obstoječi regionalni cesti. Rekonstrukcija regionalna cesta se začne pred križiščem z lokalno cesto LC 024271 Kapele-Dobova in R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele. Trasa obstoječe ceste poteka na obravnavanem odseku skozi naselje Kapele in je v začetnem delu obojestransko obzidana, na preostalem delu pa so ob cesti urejeni plitki odvodni jarki. V začetnem delu trase je ob desni strani že zgrajen pločnik. Potek predvidenega pločnika sledi obstoječemu. Na levi strani vozišča je predviden pločnik do župnišča do km 0,6+60. Na krajšem odseku od 0.1+40 do 0.1+98 je pločnik tudi na levi strani, kjer je pošta in gostinski lokal. Predviden je po PGD projektu z naslovom Parkirišče- rekonstrukcija parc. št. 510/1 k.o. Kapele, izdelal Stajniko Gregor s.p., št. projekta 018/0303. V nadaljevanju se vzpostavitev pločnika smiselno nadaljuje vzdolž desnega roba ceste, kjer je tudi večja gostota objektov in hišnih dovozov. Tako je vse do kapelice Sv. Križa, od koder dalje pa ob cesti poteka odvodni jarek. V nadaljevanju se potek pločnika glede na lokacijo priključka za naselji Rakovec in Jereslavec, nadaljuje po desni strani vse do priključka ceste R3-676/2216 Kapele-Rakovec. Pločnik in ureditev ceste je predvidena tudi na odseku lokalne ceste LC 024323 Vrhje-Kapele v območju AP.

Obravnavan odsek se situativno navezuje na obstoječ odsek na začetku in na koncu obdelave.

T.1.1.6.2 NIVELETNI POTEK

Vertikalni potek ceste je v celoti prilagojen trasi obstoječe regionalne ceste in konfiguraciji terena, zato niveleta ceste menja nagibe. Predvidena je le nadgradnja regionalne ceste. Nagibi dosegajo vrednosti od 3,39 % do 1,31 %.

Obravnavan odsek se niveletno navezuje na obstoječ odsek na začetku in na koncu obdelave.

T.1.1.6.3 KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI

Na obravnavanem odseku se nahajata dve nivojski T križišči obravnavane ceste R3-676/2212 s kategoriziranimi državnimi cestami in sicer v km 0.0+0,00 s cesto R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele ter na koncu odseka v km 1.0+28,00 s cesto R3-676/2216 Kapele-Rakovec. Glavna prometna smer na obravnavanem območju poteka iz smeri Dobove po lokalni cesti LC 024271 Kapele-Dobova do križišča z državno cesto R3-676/2204, ki se priključuje z leve strani, naravnost po obravnavanem odseku državne ceste R3-676/2212 proti naselju Župelevec, kjer od križišča s državno cesto R3-676/2216 Kapele-Rakovec poteka po lokalni cesti LC 024323 Vrhje-Kapele.

Za 3-krako križišče cest LC 024271 Kapele-Dobova, R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele in R3-676/2212 Kapele je bila v sklopu idejnega projekta izdelana prometna študija št. AP03109-E, ki jo je izdelalo podjetje Appia d.o.o. Izdelana študija ugotavlja, da zaradi prometnih obremenitev ni izkazana potreba po dodatnih pasovih v križišču. V obravnavanem projektu smo preverili še zaustavno preglednost pri približevanju križišču po lokalni cesti LC 024271 Dobova-Kapele v primeru stoječega vozila v

križišču, ki zavija levo na državno cesto R3-676/2204. Tako horizontalna kot tudi vertikalna preglednost $L_p > 80\text{m}$ je večja od potrebne zaustavne razdalje $L_z = 30\text{m}$ pri hitrosti $V_p = 50\text{ km/h}$. Dodatni pas za leve zavijalce zato tudi z vidika preglednosti ni potreben.

Širina obeh priključnih državnih cest tako R3-676/2204 kot R3-676/2216 je sicer 5.0m vendar je v projektu v območju križišča zaradi preprečevanja preseganja upoštevana širina 6.0m. Zavijalni radii so sestavljeni iz košaraste krivine z glavnim sredinskim radijem $R = 10\text{m}$ na priključku ceste R3-676/2204 oz. $R = 8,0\text{m}$ na priključku ceste R3-676/2216 Kapele-Rakovec. Izbrani radii omogočajo prevoznost 3-osnemu smetarskemu vozilu brez preseganja oz. poseganja na nasprotni vozni pas v katerikoli smeri vožnje.

Vsi projektni elementi so preverjeni z zavijalnimi krivuljami za merodajno vozilo. Omogočena je vožnja vsaj 0,5 m od robnikov.

Vzdolž odseka se na obravnavano cesto priključi tudi več javnih poti kot sledi:

Cesta	km	lega	Širina poti (m)	Vrsta vozišča	Predvidena širina priključka (m)
JP 525743 Sv.Trojica-Zijal	0.0+46.	Desno	3.00	Asfalt	5.0 (zaradi prevoznosti)
JP 525511 Kapele (Novoselc)-vas	0.6+43	Levo	3.00	Asfalt	4.0
JP 525771 Kapele- Jereslavec	0.7+34	Desno	2.50	Makadam	6.0 (preko pločnika)
JP 525772 Kapele križišče- vas	0.7+63	Desno	5.00	Asfalt	5.0
JP 525501 Kapele (Krulc)- vas	0.8+48	Levo	4.00	Asfalt	4.0
JP 525491 Kapele-vas- Dobrava	1.0+14.20	levo	2.50	Asfalt	4.0

Zaradi varnega vključevanja na in izključevanja s ceste R3-676/2212 se navedeni priključki v območju priključevanja v odvisnosti od zahtevnosti lokacije in pomena priključka izvedejo v širinah, kot je navedeno v prejšnji tabeli. Zavijalni priključni radii na priključkih znašajo od 5.0-8.0m odvisno od pomena priključka in pogojev lokacije. Večji radii $R = 8.0\text{m}$ so predvideni z namenom, da vozilo ki se vključuje na državno cesto med zavijanjem ne sega na nasprotni vozni pas. Merodajno vozilo na priključkih je dvoosno smetarsko vozilo.

Obstoječ priključek na parkirišče pri pošti (P14-P15) se ukine. Predviden je nov uvoz in nov izvoz, skladno s PGD dokumentacijo z naslovom Parkirišče- rekonstrukcija parc. št. 510/1 k.o. Kapele, izdelal Stajanko Gregor s.p., št. projekta 018/0303.

Ureditev priključkov se zaključi in ureja v obsegu ureditve ceste, to je max. 5,0 m od roba vozišča oz. do situativne in niveletne prilagoditve na obstoječe stanje.

Na vseh priključkih je predviden vtočni jašek, ki odvodnjava padavinske vode s površine priključka. Lociran je na razpoložljiv prostor glede na razpored komunalnih vodov.

Elementi individualnega priključka, izvedenega preko bankine ali s pogreznjenim robnikom, so:

- širina priključka: 3,0–5,0 m, razširitev v območju bankine pod kotom 45°,
- v območju pogreznjenega robnika se širina priključka na vsako stran poveča za 1 m; prehod med pogreznjenim in dvignjenim robnikom se izvede na dolžini enega metra v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste.

Trasirni elementi križišča so razvidni iz gradbene situacije (M 1:500).

T.1.1.6.4 AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Predvideno je eno avtobusno postajališče v niši pri šoli v križišču R3-676/2212 s cesto R3676/2204 Sp. Pohanca-Kapele v km 0.0+0,00 ter lokalno cesto LC 024271 Kapele-Dobova ter eno avtobusno postajališče v niši ob R3-676/2212 v km 0.9+78 levo.

Postajališči sta projektirani za uvozno hitrost 40 km/h za 1 avtobus dolžine 13 m.

Tehnični elementi za avtobusno postajališče so:

Hitrost (km/h)	a (m)	b (m)	a ⁱ (m)	b ⁱ (m)	l (m)	R1 (m)	R2 (m)	R2 (m)	R3 (m)
40	17,00	15,00	5,3 0	4,00	3,00	60,00	40,00	20,00	40,00

Prečni nagib voziščne ploskve postajališča znaša 2,5%. Voziščna ploskev postajališč ima enak vzdolžni naklon kot vozišče.

Širina avtobusnega postajališča je 3,10 m pri šoli v križišču R3-676/2212 s cesto R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele v km 0.0+0,00 in 3,60 m ob R3-676/2212 v km 0.9+78 levo.

Predvideno je tudi AP na lokalni cesti LC 024323 Vrhje-Kapele na vozišču za priključkom R3-676/2216 Kapele-Rakovec v km 0.0+50 desno.

Ob platojih avtobusnih postajališč so izvedena nivojsko ločena čakališča, v širini 2,00 m ter platoji za postavitve tipskega nadstreška. Nadstrešek mora biti, skladno z zahtevami ZVKD, izdelan iz kovinske konstrukcije s transparentnim polnilom. Postavitev nadstreška vključuje tudi postavitve koša za smeti, voznega reda in klopi.

Lokacija avtobusnih postajališč je primerna s stališča prometne varnosti, saj je zagotovljena preglednost pri vključevanju avtobusov na cesto. V odvisnosti od največje dovoljene hitrosti in nagiba nivelete ceste mora biti na delu ceste v območju približevanja avtobusnemu postajališču zagotovljena preglednost, ki je enaka najmanj 1,5 kratni minimalni zaustavitveni razdalji in na delu ceste za avtobusnim postajališčem najmanj 1,0 kratno minimalno zaustavitveno razdaljo, kot jo določa predpis o projektiranju cest. (Pravilnik o avtobusnih postajališčih, Ur. l. št. 106/11)

AP	Smer	minimalna pregledna razdalja nazaj	minimalna pregledna razdalja naprej
ob desnem robu R3-676/2212 v križišču s cesto R3676/2204 Sp. Pohanca-Kapele	Vrhje	68 m	45 m
ob levem robu R3-676/2212 v km 0.9+78	Dobova	68 m	45 m
ob desnem robu lokalne ceste LC 024323	Vrhje	68	45

T.1.1.6.5 UKREPI ZA UMIRJANJE

Zaradi boljših prometnih razmer po rekonstrukciji je pričakovati tudi večje vozne hitrosti na obravnavanem odseku skozi naselje. Po informacijah predstavnikov lokalne skupnosti in pa predstavnikov Osnovne šole Kapele, vozniki na odseku mimo šole kljub omejitvi hitrosti skozi naselje na 50km/h le to pogosto prekoračijo. To znižuje nivo prometne varnosti pešcev oz. predvsem otrok v neposredni bližini šole.

Po podatkih analize prometne varnosti, v fazi IDP obravnavan odsek ne predstavlja t.i. »črne točke«. V zadnjih 10-tih letih se na podlagi omenjenih podatkov ni zgodila nobena prometna nesreča, tako ne s smrtnim izidom, kot tudi ne z lažjimi ali težjimi posledicami.

Meritev hitrosti

Za potrebe umestitve umirjevalnih ukrepov je bilo izvedeno štetje prometa in meritve hitrosti s Topo sistemom

Za meritve hitrosti in štetje prometa smo uporabili Topo sistem nemškega proizvajalca RTB, ki se ga namesti ob vozišče.

Štetje prometa in meritve hitrosti so bile izvedene s postavitvijo Topo sistema. Meritev se je izvajala od ponedeljka, 7.5.2018 od 0:00 ure do 16.5.2018.

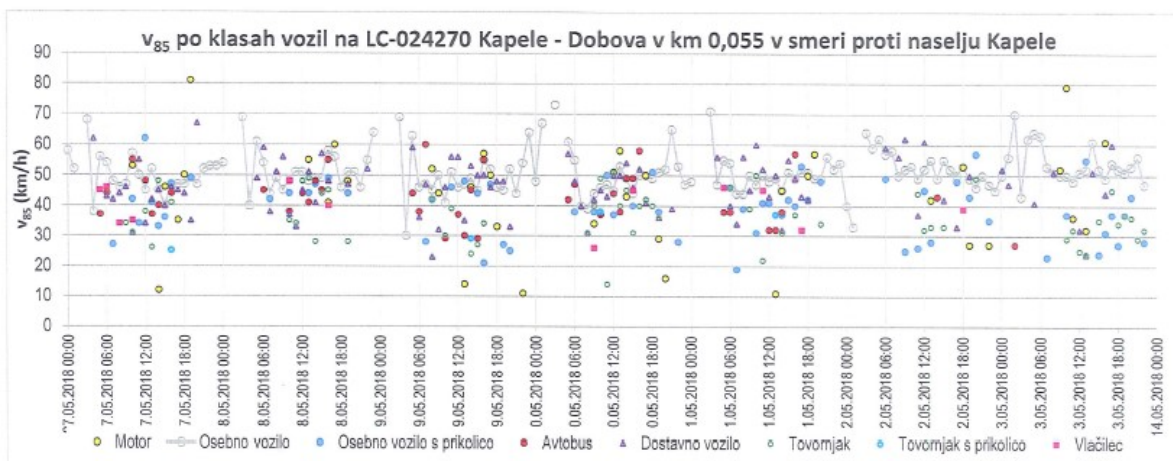
Po pregledu podatkov o hitrostih in rezultatih analize je razvidno:

Povprečni tedenski dnevni promet v smeri proti naselju Kapele skupaj znaša 7 motorjev, 481 osebnih vozil, 33 dostavnih vozil, 12 osebnih vozil s prikolico, 12 tovornjakov, 1 tovornjakov s prikolico in 2 vlačilca in 6 avtobusov.. Osebna vozila predstavljajo 86,95% vseh vozil.

Hitrosti v85 za posamezno vrsto vozila po urah so za smer proti naselju Kapele so prikazane na grafu

Hitrost v85 za osebna vozila, v smeri proti naselju Kapele se giblje okoli 51 km/h.

Največje hitrosti dosegajo motoristi, tudi preko 80 km/h.



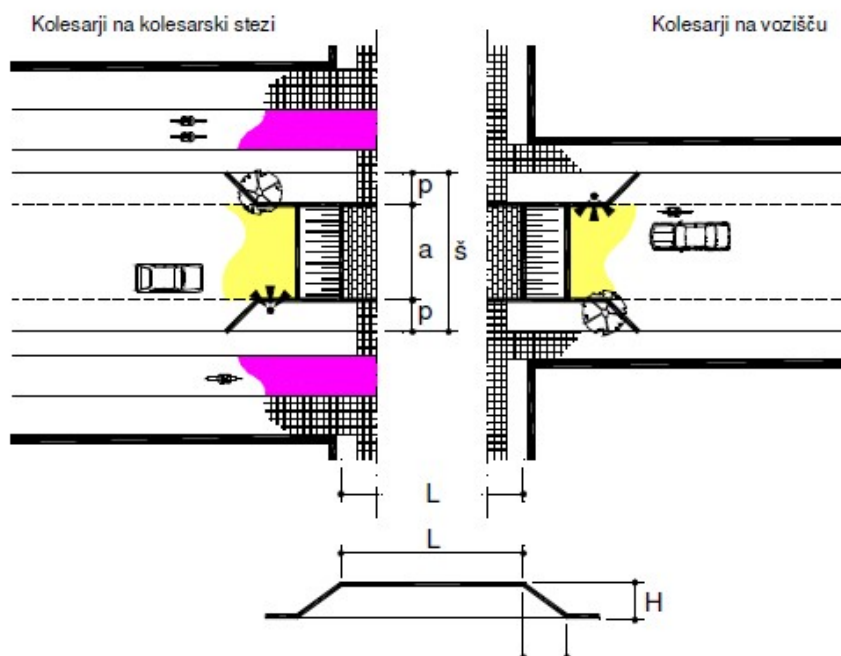
Graf 1: v_{85} po vrstah vozil v smeri proti naselju Kapele

Graf 1: v_{85} po vrstah vozil v smeri proti naselju Kapele (v smeri stacionaže)

Trapezna ploščad

Iz meritev hitrosti je razvidno, da vozniki ne spoštujejo omejitev hitrosti, saj je na območju postavljen prometni znak 2421, Območje omejene hitrosti na 30 km/h. Predvidena je ureditev trapezne ploščadi na območju prehoda za pešce v območju avtobusnih postajališč na lokalni cesti LC 024271 Kapele-Dobova.

Predvidena trapezna plošča je skladna s TSC 03.800 : 2009. NAPRAVE IN UKREPI ZA UMIRJANJE PROMETA V NIVOJSKIH NESEMAFORIZIRANIH KRIŽIŠČIH.



Slika 19: Skica primera trapezne ploščadi v TSC

Dimenzioniranje:

- $a = 4.5 - 6.0$ m
- p = širina parkirnega pasu oziroma pločnika
- 3.0 m $\leq L \leq 9.0$ m
- izberi željeno hitrost $V_{\text{ž}}$:
 $V_{\text{ž}} - V_{\text{prev}} \leq 25$ km/h (1. pogoj),
 $18 \leq V_{\text{prev}} \leq 40$ km/h (2. pogoj),
 $H = 0.12$ m,
 k (m) = $19.2 / (47 - V_{\text{prev}})$,

Arhitekturno - prometna ureditev

V območju omejene hitrosti se nahaja šola, kar je potrebno ustrezno označiti ter opremiti s predpisano prometno signalizacijo (bič, označba X ŠOLA X). Ta je delno že obstoječa, vendar se označba šola prestavi.

Z upoštevanjem funkcije območja šole (umirjanje prometa in poudarek na ranljivih udeležencih v prometu), pa je predvidena tudi arhitekturno-prometna ureditev ceste. Upoštevano je dejstvo, da je za človeka barvni kontrast zelo vpadljiv in s tem opazen. Na ta način se voznika opozori na drugačno okolje.

1. Proti prehodu so predvideni barvni krogci na cesti (rdeči, modri in rumeni), ki voznika opozarjajo na bližino spremembe – prehoda za pešce. Barvni krogci so tudi na priključku za šolo, kjer vodijo otroke na pešpot. Vse označbe so iz debeloslojne plastike s kremenovim peskom zaradi drsnosti.

S predvideno rešitvijo se doseže usklajenost med talno in vertikalno signalizacijo. S tem je omogočena večja varnost na območju šole.

Urbano-arhitekturna ureditev je usklajena z naročnikom DRSI na podlagi 21. člena Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestah (ZCes-1C), kjer je navedeno:

- (1) Naprave za umirjanje prometa so fizične, svetlobne ali druge naprave in ovire, s katerimi se udeležencem v cestnem prometu fizično onemogoči vožnja s hitrostjo, višjo od predpisane s prometnim pravilom ali odrejene s prometnim znakom, ali se jih opozori na omejitev hitrosti na nevarnem odseku ceste.
- (2) Ukrepi za umirjanje prometa so tehnične rešitve na cestnem omrežju in na vozišču ter oblikovanje prometnih površin.
- (3) Naprave in ukrepe za umirjanje prometa je dovoljeno izvesti le na delih cest skozi naselja, kjer z rešitvami in ukrepi v skladu s predpisi o projektiranju cest ni mogoče zagotoviti želene hitrosti vozil.
- (4) Ovire iz prvega in drugega odstavka tega člena morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo.
- (5) Ne glede na razloge iz tretjega odstavka tega člena je obvezna postavitve naprav oziroma izvedba ukrepov za umirjanje prometa pred vzgojno varstvenimi in izobraževalnimi ustanovami ter drugimi objekti, ob katerih je zaradi specifične populacijske strukture udeležencev zahtevano zmanjšanje dovoljene hitrosti v naselju. Pred šolo je predviden tudi totem.

T.1.1.7 ZAŠČITA IN PREUREDITEV KOMUNALNIH VODOV

Na območju projektne obdelave so obstoječi komunalni vodi. Predvidena je zaščita in predstavitev obstoječih vodov ter novogradnja Razpored vseh komunalnih vodov je razviden iz Zbirne situacije komunalnih vodov. Njihovi medsebojni odmiki so usklajeni. Na območju ureditev so tangirani naslednji obstoječi in predvideni vodi gospodarske javne infrastrukture:

- elektroenergetski nadzemni vod
- TK vod
- vodovod

Na mestih križanja načrtovanih ureditev z vodi gospodarske javne infrastrukture so upoštevani ustrezni tehnični pogoji ter pogoji upravljavcev posameznih komunalnih, energetskih in telekomunikacijskih vodov in naprav. Obdelana bodo vsa križanja in vzporedni poteki načrtovanih ureditev z vodi gospodarske javne infrastrukture obdelajo, ter se zanje pripravijo ustrezne tehnične rešitve.

Na vseh prečkanjih načrtovanih ureditev z vodi gospodarske javne infrastrukture, ki se ohrani, se zagotovi ustrezna zaščita vodov. Zaščita se izvede tako, da ne pride do poškodbe voda v času gradnje in obratovanja načrtovanih ureditev. Vsi komunalni vodi, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo in vsi dotrajani komunalni vodi se na mestih križanja nadomestijo z novimi. Novi vodi se na mestih križanja speljejo po istih ali novih trasah, prilagojenih načrtovanim ureditvam.

Predvideni ukrepi pri tangencah - križanju komunalnih vodov z načrtovanimi ureditvami so opisani v spodnjih tabelah tangenc komunalnih vodov. Oznake v tabeli tangenc so prikazane na Zbirnih situacijah komunalnih vodov.

T.1.1.7.1 TELEKOMUNAKACIJSKI VODI

Po podatkih so na obravnavanem območju obstoječi TK vodi. Predvidena je zaščita in predstavitev TK vodov. Projektne rešitve so v načrtu TK inštalacij v sklopu celotnega projekta. Pogoji gradnje ob komunalnih vodih so opisani v nadaljevanju.

T.1.1.7.1.1 POVZETEK NAČRTA TELEKOMUNAKACIJSKIH VODOV

Za projekt zaščite telefonskega omrežja podjetja Telekom Slovenije d.d. in OŠO je potrebno na delih tangenc obstoječi TK vod zaobjeti z prerezano cevjo in obbetonirati. Projektne rešitve se nanašajo na zaščito telekomunikacijskega omrežja podjetja Telekom Slovenije in OŠO za potrebe zaščite TK vodov na območju rekonstrukcije regionalne ceste upoštevajoč razmere, potek kablov in zahtevane tehnične pogoje s strani podjetja Telekom Slovenije, d.d.

Tako se tangirani TK vodi zaščitijo z obbetoniranjem obstoječe cevne zaščite pod povoznimi površinami. Cevna zaščita obstoječih vodnikov se izdela tako, da se vodnike oz. obstoječe cevi ročno odkoplje in nato zaobjame s prerezano cevjo PVC Ø 250 mm rumene barve, ki sejo obsiplje z drobnim peskom granulacije 3 do 7 mm ter obbetonira z betonom C8/10 (povozna površina-asfaltirano).

Predlagamo, da se v času gradnje najprej izvede zaščita ogroženega obstoječega TK omrežja (po predhodno odkazanih obstoječih kablji in obvezno pod nadzorom pristojne osebe Telekoma Slovenije, d.d.), saj bi to lahko preprečilo večje motnje v telekomunikacijskem prometu. V kolikor to ne bo izvedljivo, je izvajalec dolžan v primeru okvare zagotoviti takojšnji dostop do obstoječih kablov telekomunikacijskega omrežja v smislu zagotovitve čim krajših motenj TK prometa.

T.1.1.7.1.2 POGOJI TELEKOMA

Projektni pogoji, Telekom Slovenije Št. 47954-NM/30-SH

A. PROJEKTNI POGOJI

Na celotni trasi rekonstrukcije ceste na obeh straneh potekajo obstoječe trase primarnega in sekundarnega TK omrežja, zato je v projektni dokumentaciji potrebno predvideti ustrezno zaščito in zagotoviti predpisane odmike pri načrtovanju kanalizacije za odvod komunalnih voda, vertikalni odmik najmanj 0,3m, horizontalni odmik najmanj 0,5m oziroma sorazmerno večji glede na globino izkopa kanala. TK omrežje v desnem robu cestišča v smeri Rakovca je ustrezno zaščiten s PVC in PeHd cevmi, potrebno je samo predvideti dvig pokrovov kabelskih jaškov na novi nivo ureditve in zagotoviti predpisane odmike z načrtovano meteorološko kanalizacijo.

Ugotovitve: Vrisani vsi vodi in predvidena trasa kabelske kanalizacije v pločniku po celotni dolžini. Projektne rešitve so v načrtu TK inštalacij v sklopu celotnega projekta.

B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.

Ugotovitve: Pogoj zadeva investitorja in izvajalca.

2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Soglasje k projektnim rešitvam.

Ugotovitve: Pogoji tehnične narave upoštevani.

3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.

Ugotovitve: Pogoj zadeva investitorja in ni skladen z 2. odstavkom 67. člena Zakona o cestah.

4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.

Ugotovitve: Pogoj zadeva investitorja in ni skladen z 2. odstavkom 67. člena Zakona o cestah.

5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.

Ugotovitve: Pogoj zadeva izvajalca

6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravitelcu TK omrežja

naročiti kvalitativni pregled izvedenih del predstavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.,

7. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Ugotovitve: Pogoj zadeva investitorja in izvajalca.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV SOGLASJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.

Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).

Situacijski načrt v merilu 1: 1 000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.

Ugotovitve: Upoštevano

Pozitivno mnenje, Telekom Slovenije

Št. 4288 NM/1351-SH

Datum: 14.11.2022

T.1.1.7.2 TELEKOMUNAKACIJSKI VODI RUNE

Po oddanem projektu se je še naknadno umestila trasa RUNE SLOVENIJA S-29, investitorja RUNE ENIA d.o.o., Partizanska cesta 109, 6210 Sežana, št. projekta: RUNE01/S29-2018, projektivnega podjetja GVO d.o.o., Cigaletova 10,0 1000 Ljubljana, december 2020.

Soglasje na rešitve v obravnavnem projektu niso poslali oz. se niso odzvali.

T.1.1.7.3 VODOVOD

Na obravnavanem območju je nov vodovod iz duktilnih cevi. Na krajšem odseku se vodovod obnovi.

T.1.1.7.3.1 POVZETEK NAČRTA VODOVODA

Obstoječi vodohran Kapele se nahaja na parceli 28/7 k.o. Kapele, kota preliva je na cca 223 m.n.m. Objekt ima vtok DN 100 mm iz črpaljšča Mali Obrež, ki je hkrati tudi povratni vod ter odvzem iz cevovoda NL-DN 125 mm iz smeri Župelevca. Objekt je priključen tudi na NN električno omrežje in vključen v interno telemetrijo.

Ob gradnji ni bil predviden dovod vode iz smeri Pišec, zato je odvodni cevovod NL-DN125 mm v smeri Župelevca/Pišec previsok glede na dno vodohrana Kapele.

Za popolno obratovanje in normalno oskrbo je potrebno poglobiti cevovod NL-DN 125 mm v dolžini cca 100 m. S tem bo zagotovljena nemotena oskrba, oziroma normaliziran odtok iz vodohrana v smeri Župelevca.

Za sprejemljivo obratovanje povratnega cevovoda NL – DN 125 mm v smeri VH Kapele – Župelevca, je le tega na iztoku iz vodohrana potrebno spustiti na koto 220.32 m.n.m. (Vr1-1) in poglobiti cevovod z min. padcem 4 ‰ od vodohrana (Vr1-1) do točke Vr1-15, v skupni dolžini 100 m.

Na predmetnem odseku se vodovodne cevi zamenja z novimi enakih dimenzij obstoječega. Zaradi nove predvidene globine celo do 3,6 m, izberemo cevi za večjo obremenitev in sicer cevi iz NL-DN 125 tlačnega razreda C64.

Obstoječi cevovod NL-DN 125 je novejša izvedba in je še v dobrem stanju, zato se le tega na predmetnem odseku strojno odkoplje do globine osnovnega zasipa. Ročno se

odkrije vse spoje in pod njimi podkopa 10 cm za prehod-namestitvev platnenih trakov „gurten“ potrebnih za izvlečenje. Obstoječe cevi se pazljivo strojno izvleče iz osnovnega zasipa in deponira na skladišču upravljavca vodovoda ter se jih pripravi (očisti sedeže tesnil) za morebitno ponovno vgradnjo, pod pogojem zamenjave tesnil z novimi istega proizvajalca kot so cevi.

Po odstranitvi cevi se jarek poglobi na predpisano globino. Po pripravi jarka se po horizontalni liniji obstoječega cevovoda vgradi nove cevi NL-DN 125-C64 v predpisanem padcu najmanj 4 ‰. Izkop jarja in polaganje cevovoda se izvaja v smeri padca cevovoda, to je od točke V1r-1 proti V1r-15.

Na relaciji poglobitve primarnega cevovoda sta navezana tudi 2 (dva) hišna priključka. Globina poglobljenega cevovoda na mestu priključkov znaša ~2.40 m, kar je za navezavo priključka neugodno. V izogib prekomernih globin priključkov se v ta namen vzporedno (z horizontalnim in vertikalnim odmikom) nad sekundarnem cevovodom od točke Vr1-15 do priključka VP1 vgradi cev Pe 100-RC- SDR 11 - d 40 mm.

T.1.1.7.3.2 POGOJI KOMUNALE BREŽICE

**Projektni pogoji, Komunala Brežice d.o.o.
PP -005/2018 -30 -SŽ (037 /18)**

VODOVOD

1. Predvidena gradnja predmetnega objekta posega na trase in v varovalne pasove obstoječih primarnih in sekundarnih javnih cevovodov s priključki, ki potekajo na območju predvidene gradnje in katere je pri gradnji upoštevati in ustrezno zaščititi v skladu z določili Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice (Ur.lst RS št. 40/09, 54/10, 86/11, 104/11) ter Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda {izdalo Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d., junij 2003), ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo.
2. Umestitev objekta mora omogočiti vzdrževanje javnega vodovoda tudi po izgradnji objekta:

Ugotovitve: Pogoji tehnične narave upoštevani

3. Za gradnjo mora investitor zaprositi za soglasje k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, predložiti projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (na vpogled) z obdelanimi mesti križanja predmetnega objekta z obstoječim vodovodom. Križanja Je potrebno grafično prikazati.

Ugotovitve: Upoštevano

4. Križanja .ostalih komunalnih vodov z vodovodom morajo potekati horizontalno - brez vertikalnih lomov. Križanja se izvedejo pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi vodovoda in osi kablovoda med 45 in 90 stopinj, vendar nikakor ne manjši kot 45 stopinj.

Ugotovitve: Pogoji tehnične narave upoštevani

5. Upoštevati je potrebno naslednje tehnične zahteve:
 - minimalne odmike od cevovodov (objekti 2 m, greznice 4 m, plinske cisterne 2 m, drevoredi 2 m);
 - minimalne odmike pri križanjih vodovoda z ostalo infrastrukturo :

Vertikalni odmiki:

- a. vodovod nad kanalizacijo :
 - vertikalni odmik je najmanj 0,3 m,
 - vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene kanalizacije najmanj 2 m na vsako stran,
- b. vodovod nad toplovodom:
 - vertikalni odmik je najmanj 0,3 m,
 - toplovod mora biti toplotno izoliran,
- c. vodovod nad plinovodom, PTT kabli ali elektrokabli
 - vertikalni odmik je najmanj 0,5 m
- d. vodovod pod kanalizacijo:
 - vertikalni odmik od temena zaščitne cevi do temelja kanala mora znašati najmanj 0,3 m,
 - vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti vodotesni in odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije najmanj 2 m na vsako stran,
- e. vodovod pod toplovodom:
 - vertikalni odmik (od temena zaščitne cevi do spodnjega dela telesa toplovodne napeljave) je najmanj 0,50m
 - vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi toplovoda; najmanj 1 m na vsako stran,
- f. vodovod pod plinovodom, PTT, TV, signalnimi in elektro kabli:
 - vertikalni odmik je najmanj 0,5 m,
 - plinovod, PTT, TV in elektro kabli morajo biti vgrajeni v jekleni zaščitni cevi in ustrezno signalizirani, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi vodovoda najmanj 0,5 m na vsako stran.

Horizontalni odmiki (odmiki napeljav (svetli), ki potekajo vzporedno z vodovodom):

- a. fekalna in mešana kanalizacija na manjši ali enaki globini: 3,0 m,
 - b. fekalna in mešana kanalizacija na večji globini: 1,0 m,
 - c. padavinska kanalizacija na manjši ali enaki globini: 1,0 m,
 - d. padavinska kanalizacija na večji globini: 1,0 m,
 - e. plinovodi, elektrovi, kabli javne razsvetljave in PTT napeljave na manjši ali enaki globini: 1,0 m,
 - f. plinovodi, elektrovi, kabli javne razsvetljave in PTT napeljave na večji globini: 1,0 m,
 - g. toplovod na manjši ali enaki globini: 1,0 m,
 - h. toplovod na večji globini: 1~0 m.
6. Če ne bo mogoče zagotoviti zgoraj navedenih pogojev, bo potrebno na stroške investitorja prestaviti obstoječi vodovod (velja le za vodovode do premera 125 mm).

Ugotovitve: Pogoj zadeva investitorja in ni skladen z 2. odstavkom 67. člena Zakona o cestah.

7. Pred začetkom gradnje oz. po zakoličbi objekta je potrebno obvestiti JP Komunala Brežice d.o.o., enoto oskrbe s . pitno vodo, zaradi označbe obstoječega vodovoda, dogovora glede zaščite vodovoda ter nadzora nad izvajanjem zemeljskih del s strani upravljavca javnega vodovoda.

Ugotovitve: Pogoj zadeva investitorja in izvajalca.

8. Med izkopom je zagotoviti stabilnost obstoječih vodovodov in zagotoviti zaščito letih.

Ugotovitve: Pogoji tehnične narave upoštevani, pogoj zadeva izvajalca.

9. Na mestih prečkanja obstoječega vodovoda je potrebno gradbeno - zemeljska dela izvajati previdno (predhodni ročni odkop vodovodne cevi v prisotnosti pooblaščenega predstavnika upravljavca vodovoda), da ne bi prišlo do poškodbe vodovoda. Pri zasutju pa je potrebno pazljivo zasipavati in utrjevati material.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo izvajalca.

10. V neposredni bližini trase in na trasi obstoječega vodovoda ni dopustna uporaba težke gradbene mehanizacije, ni dovoljeno deponiranje gradbenega materiala ali postavljanje začasnih gradbenih objektov.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo izvajalca.

11. Kota obstoječega terena se nad obstoječim vodovodom brez posebnega soglasja upravljavca ne sme spreminjati.

Ugotovitve: V projektu upoštevano.

12. Pred zasutjem je potrebno obvestiti pooblaščenega predstavnika upravljavca vodovoda, da pregleda mesta križanj, kakor tudi upoštevati njegovo morebitno dodatno zahtevo. Vsa križanja se morajo izvesti v skladu s tehničnim pravilnikom in normami, ki veljajo za tovrstne objekte - na mestih križanja kablovoda z obstoječim vodovodom je potrebno kablovod položiti v zaščitno cev, ki mora segati minimalno 1 m na vsako stran.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo izvajalca.

13. Če med izvajanjem del ali pri kasnejšem vzdrževanju predmetnega objekta pride do poškodbe vodovodnega omrežja, stroški sanacije vodovoda bremenijo izvajalca del oz. investitorja. Sanacijo opravijo vodvodni vzdrževalci JP Komunala Brežice d.o.o.

Ugotovitve: Pogoj zadeva investitorja in ni skladen z 2. odstavkom 67. člena Zakona o cestah.

14. Investitor je dolžan zagotoviti evidentiranje sprememb na gospodarski javni infrastrukturi in vnos podatkov morebitnih sprememb na obstoječem javnem vodovodnem omrežju v občinski kataster javnega vodovoda ter vpis novozgrajene oz. rekonstruirane infrastrukture v uradne evidence. Investitor je dolžan upravljavcu javnega vodovoda dostaviti PID, v katerem morajo biti prikazana vsa križanja z vodovodnim omrežjem.

Ugotovitve: Pogoj zadeva investitorja in izvajalca.

15. Upošteva se tudi vsa druga določila Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 40/09, 54/10, 86/11, 104/11) ter Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda (izdalo Komunalo stanovanjsko podjetje Brežice d.d., junij 2003) ..

Ugotovitve: Pogoji tehnične narave upoštevani

Pozitivno mnenje Komunala Brežice d.o.o.

M-089/2018-30-SŽ (132/18)

Soglasje Komunala Brežice d.o.o.

S-115/2022-30-SŽ (141/22)

T.1.1.7.4 JAVNA KANALIZACIJA

Na območju gradnje predmetnega objekta ni javnega kanalizacijskega omrežja. Gradnjo objekta je obravnavati v skladu z Odlokom o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št 40/09, 54/10, 87/11) ter v skladu z Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur. list RS, št. 98/2015)

T.1.1.7.5 ELEKTRO VODI V UPRAVLJANJU ELEKTRO CELJE, D.D.

V območju predvidene obdelave regionalne ceste so obstoječi NN in SN elektro vodi, ki se prestavijo in zaščitijo. Načrt zaščite elektro vodov je sestavni del projekta za katerega je narejen načrt. Pogoji gradnje ob komunalnih vodih so opisani v nadaljevanju.

Pridobljeno je pozitivno mnenje Elektro Celje brez pogojev.

Pozitivno mnenje Elektro Celje, d.d.

Št.:1138995

T.1.1.7.5.1 POVZETEK NAČRTA ZAŠČITE ELEKTRO VODOV

Na obravnavanem območju potekajo obstoječi NN in SN podzemni in nadzemni vodi. Podzemni vodi so deloma tangirani in jih je potrebno na območjih tangenc zaščititi. Nadzemni vodi pa niso z gradnjo tangirani.

Novo stanje

Na tangiran delih je potrebna identifikacija NN in SN podzemnega voda, ročni izkop ter v primeru povoznega dela objetje z izolacijsko prerezano cevjo fi 160 mm ter obbetoniranjem. V primeru nepovoznih ter neasfaltiranih površin pa enak ukrep vendar brez obbetoniranja. SN omrežje se objeme z izolacijsko cevjo fi 250 mm ter prav tako obbetoniranjem.

Polaganje energetskih kablov v EKK

Kabel se bo polagal v kabelsko kanalizacijo, in sicer v zaščitno plastično cev Stigmaflex 1x fi 110 mm (razvidno iz grafičnih prilog). Pri polaganju kabla bo potrebno paziti na minimalni radij ukrivljenja, ki znaša $12 \times D$ (D - premer kabla v mm). Cevi se polagajo v izkopen kabelski jarek dimenzij 0,4 x 1,0 m, katerega dno se prekrije s kabelsko posteljico sestavljeno iz drobnega peska granulacije od 0 do 4 mm. Cev zasipujemo v višini 20 cm. Nato se položi vroče cinkani valjanec FeZn 25x4 mm, ki se ga poveže med seboj s križnimi sponkami (zalivati z bitumnom). Tudi valjanec zasipujemo z do 20 cm debelim slojem materiala (ne s peskom, zaradi slabe prevodnosti!), nato položimo opozorilni trak rdeče barve na katerem piše "Pozor energetski kabel". Do zgornjega nivoja kabelskega jarka se zasipava s preostalim izkopanim materialom, nato pa se ga povalja (utrjevanje), in uredi okolico (vrnitev v staro stanje). Na prehodih kabla oz. EKK pod utrjenimi površinami se izvedejo podboji ali pa se izreže asfaltna površina. Kabel mora biti zaščiten z betonskimi cevmi v kabelski kanalizaciji ali s ščitnikom v obliki betonskih polcevi ali z obbetoniranjem plastičnih (Stigmaflex) cevi. Minimalni notranji premer cevi mora biti 1,5 krat večji od premera kabla.

T.1.1.7.6 CESTNA RAZSVETLJAVA

V projektu je predvidena novogradnja CR ob regionalni cesti. Tehnične rešitve so obdelane v načrtu elektroinštalacij v sklopu te projektne dokumentacije.

T.1.1.7.6.1 POVZETEK NAČRTA CR

Načrt električnih inštalacij in električne opreme – NN, cestna razsvetljava, je izdelan na podlagi tehnične smernice TSG-N- 003:2021 - Nizkonapetostne električne inštalacije. Na obravnavanem območju je že obstoječa cestna razsvetljava, ki pa je dotrajana in jo je potrebno zamenjati z novo, ker svetilke ne ustrezajo veljavni uredbi o svetlobnem onesnaževanju. Prav tako se demontira napajalni kablovod obstoječe cestne razsvetljave, ki ne bo v uporabi.

V tem projektu smo naredili izračun osvetljenosti predvidene rekonstrukcije cestne razsvetljave s pomočjo računalniškega programa Dialux.

Na podlagi izdelave teh izračunov za različne postavitve razsvetljave, višine kandelabrov, tipov svetilk, svetlobnih virov v svetilkah, potrebne osvetljenosti za ta odsek ceste ter razreda bleščanja smo se odločili za enostransko razporeditev svetilk na 6 m vroče cinkanih kandelabrih s sidrno ploščo, ki bo zagotovila primerne svetlobno - tehnične parametre cestišča.

T.1.1.7.7 UKREPI PRI TANGENCAH S KOMUNALNIMI VODI

Investitor je dolžan najmanj 10 dni pred pričetkom zemeljskih del in gradbenih del obvestiti upravljavce komunalnih vodov. Potrebno je ugotoviti položaj (zakoličba) in globino komunalnih naprav, ki jo izvedejo pooblaščen službe upravljavca komunalne infrastrukture, da lahko upravljavec ustrezno zaščiti naprave.

Pred izvedbo načrtovanih ureditev se obstoječi vodi, naprave in objekti gospodarske javne infrastrukture zakoličijo in ustrezno zaščitijo. Pri izvajanju del na mestih križanj in vzporednih potekih investitor zagotovi sodelovanje upravljavca oziroma lastnika določene gospodarske javne infrastrukture. V času gradnje se ob prestavitvah in ostalih ureditvah infrastrukturnih vodov zagotovi nemotena oskrba oziroma obratovanje gospodarske javne infrastrukture.

Izvajalec del mora pred pričetkom izvajanja del pridobiti podatke o legi in globini komunalne naprave.

Zemeljska dela v pasu širine 2m levo in desno od komunalnih vodov je dovoljeno izvajati le ročno, v dogovoru in prisotnosti pooblaščenega predstavnika upravljavca komunalne infrastrukture, pri izvajanju del pa upoštevati njegove eventuelne dodatne zahteve. Odkopani deli morajo biti zavarovani pred poškodbami (tudi proti zmrzovanju) in proti premikom.

Vsako morebitno tangiranje, križanje, neposredna sprememba nivelete vozišča in globine obstoječe komunalne naprave, mora biti izvedena skladno s tehničnimi predpisi, oziroma po navodilih pooblaščen službe upravljavca komunalne infrastrukture.

Vsa mesta križanj komunalnih vodov pred zasutjem pregleda predstavnik upravljavca, kar potrdi z vpisom v dnevnik. Vsako križanje komunalne naprave ali sprememba globine mora biti geodetsko posneta. Geodetski posnetek in risba detajla morata biti vnesena v projekt izvedenih del in predana upravljavcu komunalne naprave.

O vsaki poškodbi komunalne naprave mora izvajalec del takoj obvestiti upravljavca komunalne naprave. Preko komunalnih vodov in naprav ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen na posebej utrjenih zaščitnih prehodih, ki se določijo v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom upravljavca komunalne infrastrukture neposredno na terenu. V pasu komunalnih vodov širine 2x5 m niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti začasnih gradbenih objektov.

Gradbena dela v bližini komunalnih vodov in naprav se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca.

T.1.1.8 POSEG NA ZEMLJIŠČE, PRESTAVITEV IN RUŠITEV OBJEKTOV

Glede na kataster so posegi v zasebna zemljišča in javna zemljišča. Podatke o katastrskih občinah in parcelah smo pridobili iz digitalnih katastrskih situacij pridobljenih s strani podjetja Geoinženiring. MARIJO LIČINA S.P. Podatki o lastnikih zemljišč, vrsti rabe in površinah parcel so pridobljeni iz podatkov s spletnih portalov zemljiške knjige. Podatke o katastrskih občinah smo pridobili na uradnih straneh GURS-a.

Obravnavani objekt posega na parcele, ki so navedene v spisku prizadetih parcel, ki je sestavni del katastrskega elaborata. Komunalni vodi, ki segajo izven meje gradbenega posega, so zajeti v tabeli služnosti za komunalne vode v katastrskem elaboratu.

T.1.1.9 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE (DEPONIRANJE, STRANSKI ODVZEMI, ZAŠČITA OBJEKTOV, ITD)

Pogoji in tehnologija gradnje

Pogoji in tehnologija gradnje za izvedbo vkopov in nasipov so podani v geološko-geomehanskem elaboratu. Nasipi se izvajajo iz kvalitetnega karbonatnega materiala, ki se pridobi iz bližnjega nahajališča. Kvaliteta vgrajenih materialov kakor tudi način vgrajevanje mora biti v skladu z zahtevami v projektu in v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi.

Pri izvedbi vseh zemeljskih del je obvezen geološko-geomehanski nadzor.

Predhodno je potrebno izvesti zaščito in prestavitev tangiranih, obstoječih komunalnih vodov.

Po končanih delih je potrebno poškodovane brežine s priobalnim pasom popraviti, utrditi in zavarovati pred erozijo vode z ustreznim zavarovanjem oziroma vzpostaviti stanje brežin in priobalnega pasu v prvotno stanje.

V času izvajanja del se mora na celotnem območju zagotoviti ustrezno tehnično varstvo pred nekontroliranimi izpusti nevarnih snovi (cementno mleko, goriva iz gradbene mehanizacije) v tla oz. vodotok.

Zemeljska dela in zasutja

Pri gradnji ne bo mogoče zagotoviti, da bi se vgradil ves material, ki bo odkopan v času urejanja. Zato je treba zagotoviti ustrezne možnosti za trajno odlaganje višek materiala, ki bo moralo biti izvedeno med gradnjo.

Ob ureditvi vozišča in mešane površine za pešce in kolesarje s pripadajočo infrastrukturo je potrebno, da se po končanih delih okoliški teren ne nadviša, višek zemeljskega materiala se odpelje na zato ustrezno deponijo.

Deponiranje

Odstranjeni humus naj se deponira na začasne deponije, saj se bo uporabil za humuziranje novo nastalih brežin nasipov.

Pri izvedbi izkopov bodo nastali naslednji odpadki:

- zemeljski material (zemlja in kamenje)
- asfalt

Gradbene odpadke, katere ni možno vgrajevati v nasipe, je potrebno oddati zbiralcu gradbenih odpadkov v njihov zbirni center in o tem voditi evidenco, ki jo predpisuje pravilnik.

Zemeljski material je potrebno transportirati na stalno deponijo, ki jo poišče izvajalec skupaj z investitorjem. V popisih so upoštevane transportne razdalje do 10 km v eno stran ter ustrezne takse deponiranega materiala..

Stranski odvzem

Za izvedbo kamnite grede, tampona in materiala za nasipe bo moral izvajalec pridobiti kamnit material iz stranskega odvzema.

Za gradnjo visokih nasipov mora izvajalec uporabiti drobljen kamnit material.

Kvaliteta vgrajenih materialov kakor tudi način vgrajevanja mora biti v skladu z zahtevami v projektu in v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi.

Pri izvedbi vseh zemeljskih del je obvezen geološko- geomehanski nadzor.

Ureditev prometa med gradnjo

Za fazo PZI je bil izdelan je Elaborat zapore ceste v skladu z veljavnimi predpisi o projektiranju in Pravilnikom o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu.

Za zaporo si mora izvajalec pridobiti ustrezna dovoljenja. Prometni režim med gradnjo naj uredi izvajalec v skladu s predpisi in glede na tehnološke potrebe.

V času gradnje bo moral izvajalec domačinom omogočiti nemoten dostop do njihovih objektov in ostalih zemljišč, v ta namen bo moral urediti tudi začasne dovoze. V času obnove mora biti zagotovljen stalen dostop urgentnim vozilom.

Zaščita objektov

Pri gradnji je potrebno posebno pozornost nameniti objektom, ki so v neposredni bližini posega.

Etapnost gradnje

Predvidena gradnja se bo lahko izvajala v več etapah. O zaporedju del se bo odločil investitor.

Sicer pa se bodo najprej vršila pripravljalna dela in izgradnja nasipov za kolesarsko povezavo prestavitev ter prestavitev in zaščita komunalnih vodov. Sledi izdelava spodnjega ustroja cest in križišč ter odvodnjavanja . V nadaljnjih fazah se polagajo ostali komunalni vodi. Nato sledi izdelava zgornjega ustroja.

T.1.1.10 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

T.1.1.10.1 OPIS PROMETNIH ZNAKOV IN TALNIH OZNAČB

Opis prometnih znakov in talnih označb

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (UL RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21) in veljavnimi TSC-ji in Smernicam za postavitve in izvedbo urbane opreme ter arhitekturnega oblikovanja prometnih površin za izboljšanje prometne varnosti otrok-šolarjev »Varneje v šolo« izdala Direkcije RS za infrastrukturo.

Vertikalna prometna signalizacija

Predvidena je postavitve prometnega znaka »Ustavi« 2102, na vseh priključkih kategoriziranih poti, »avtobusno postajališče« 2433, »Slepa ulica« 3204 na priključku JP 525771 Kapele – Jereslavec, kažipote 3403 za Brežice, Dobovo in Bizeljsko in Rakovec ter »Kažipotno tablo« 3402, Naselje 2434 in »Konec naselja« 2435. . Predvidena je postavitve tudi novega znaka za »Prehod za pešce« 2431.

Predvidena je tudi postavitve kilometrskih tablic.

Seznam novih in obstoječih znakov, njihova vrsta in lokacija so razvidni iz Tabelaričnega prikaza signalizacije in opreme.

Horizontalni odmik prometnega znaka od zunanjega roba pločnika oz kolesarske površine je 0,30 m. Višina postavitve prometnih znakov od vozišča do spodnjega roba prometnega znaka je 2.25 m. Vsi prometni znaki so iz aluminijaste pločevine, stebrički za pritrdjevanje prometnih znakov so iz vroče cinkane jeklene cevi premera 64 mm. Kjer so znaki postavljeni za kolesarsko površino so predvideni na konzoli. Temelji prometnih znakov so skladni s tehničnimi pogoji DRSI in načrtom proizvajalca.

Razred svetlobne odbojnosti

Določanje razredov svetlobne odbojnosti površine prometnih znakov je odvisno od mesta postavitve znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so znaki postavljeni ter lokacije prometne površine v prostoru, ob upoštevanju 6. člena Pravilnika.

Površina vertikalne prometne signalizacije mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru. Zahtevani koeficient retrorefleksije (RA) mora ustrezati razredom, prikazanim v preglednici 22.

Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti.

Preglednica 9: Razredi svetlobne odbojnosti površine znakov glede na svetlobne značilnosti okolice

Vrsta znakov		Normalno/naravno osvetljena okolica			Osvetljena okolica in/ali več zunanjih virov svetlobe		
	Mesto postavitve znaka	Avtocesta, hitra cesta	Ceste zunaj naselij	Ceste v naseljih	Avtocesta, hitra cesta	Ceste zunaj naselij	Ceste v naseljih
Vsi znaki, razen spodaj navedenih	Na desni strani vozišča/cestišča	RA2	RA1 RA2	RA1 RA2	RA2 RA3	RA2	RA2 RA3
	Nad voziščem /cestiščem ali na njegovi levi strani	RA2	RA2	RA2	RA3	RA2 RA3	RA3
Znaki za nevarnost in znaki za prednost na prehodih ceste čez železniško progo v isti ravnini		–	RA2	RA2	–	RA3	RA3
Znaki za nevarnost in prednost na križiščih in cestnih priključkih, znaki za obvezne in dovoljene smeri		RA2	RA2	RA2	RA3	RA3	RA3
Znaki za označevanje del in drugih ovir na cesti, znaki za prepovedi in omejitve, znaki za obvestila		RA2	RA1 RA2	RA1 RA2	RA2	RA2	RA2
Znaki za kolesarje, pešce in jezdece, turistična in druga obvestilna signalizacija		RA1					

Glede na to, da je na obravnavanem območju razsvetljava, je predviden koeficient retrorefleksije RA3, izven naselja, kjer ni cestne razsvetljave pa RA2.

Postavitev prometnih znakov

Ob upoštevanju 9. člena Pravilnika so prometni znaki postavljeni na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča ali nad njim v smeri vožnje vozil, in sicer tako da ne ovirajo prometa vozil in pešcev ter da jih udeleženci cestnega prometa ali druge ovire ne zakrivajo.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, razen turistične signalizacije in znakov za vodenje prometa na območju križišč, kjer znaša ta višina 2,50 m,
- nad voziščem najmanj 4,50 in največ 5,50 m nad najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim je prometni znak postavljen. Pri zmanjšanih prometnih profilih ceste je lahko prometni znak postavljen 0,50 m nad prometnim profilom ceste,

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0,30 m, če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,00 m.

Velikost znakov

Velikost prometnih je določena ob upoštevanju 10. člena Pravilnika in velja za:

naselja kjer je hitrost ≤ 50 km/h in izven naselja, kjer je hitrost $> 50 \leq 90$:

- trikotnik s stranico 90 cm
- krog s premerom 60 cm
- stop znak 60 cm pravokotnik
- kvadrat s stranico 60 cm
- pravokotnik 60 x 90 cm

Širina dopolnilne table, postavljene ob znaku, mora biti enaka dolžini tiste stranice znaka, ob kateri je dopolnilna tabla, ali premeru znaka oziroma mora biti enaka dolžini vertikalne projekcije skrajnih točk znaka.

Opremljenost hrbtna strani znaka

Na podlagi veljavne Uredbe EU o gradbenih proizvodih (CPR, št. 305/2011) in Zakona o gradbenih proizvodih (ZGPro) mora imeti prometni znak, kot gradbeni proizvod, na hrbtni strani poleg identifikacijske oznake (SIST EN 12899-1) tudi oznako EC.

Seznam novih in obstoječih znakov, njihova vrsta in lokacija so razvidni iz Tabelaričnega prikaza signalizacije in opreme.

Horizontalna prometna signalizacija

Od vzdolžnih označb na vozišču smo projektirali polno srednjo ločilno črto 5111, prekinjeno srednjo ločilno črto 5121 z rastrom 5-5-5 m, kratko prekinjeno črto 5123 z rastrom 1-1-1m in robno črto 5122 z rastrom 3-3-3.

Od prečnih označb na vozišču je predvidena neprekinjena široka prečna črta 5211.

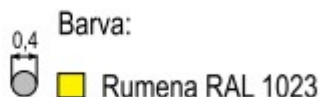
Od drugih označb na vozišču je projektirana označba prehod za pešce 5231, ki je širok 3 m in avtobusno postajališče 5333 in 5335-1 Stalne naprave za umirjanje prometa.

Predvidene so tudi označbe za arhitekturno oblikovanje prometnih površin v območjih šole.

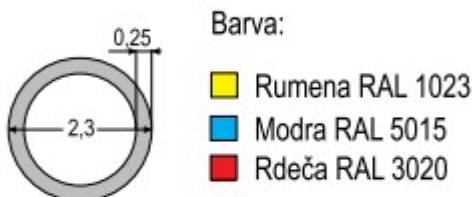
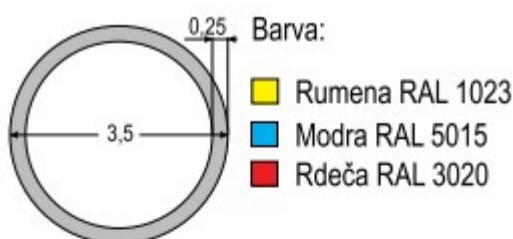
Predvideni so simboli pred preходом za pešce skladno Smernicami za postavitve in izvedbo urbane opreme ter arhitekturnega oblikovanja prometnih površin za izboljšanje prometne varnosti otrok – šolarjev.

Uporabijo se simboli in barve skladno s Smernicami (slika 18). Uporabi se epoksidni material posut s proti zdrsni steklenimi posutjem.

SIMBOLI NA PLOČNIKU



SIMBOLI NA VOZIŠČU



Slika 20: Oblike in mere ter določitev ral barvne lestvice za izvedbo arhitekturnih oznak na vozišču (detajli)

Ob prehodu so na cesti predvideni barvni krogci (modri, rdeči in rumeni). Uporabi se debeloslojna plastika s kremenovim peskom za preprečitev zdrsa.

Vsa horizontalna prometna signalizacija, razen sredinskih in robnih črt, se izvede z debeloslojnimi materiali.

Izvedba označb

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1.

Označbe se na prometne površine nanesejo s tanko (barve) ali debeloslojnimi materiali (hladna ali vroča plastika, vnaprej izdelani trakovi).

Višina označbe na prometnih površinah je lahko največ 8 mm nad ravnino cestišča oziroma prometne površine, globina pa največ 15 mm pod ravnino cestišča.

Barva označb

- trajne označbe na prometnih površinah so bele barve.
- z rumeno barvo se označujejo avtobusna postajališča (RAL 1023),
- z rdečo barvo se označujejo kolesarski pasovi, kolesarski prehodi čez vozišče in barvna podlaga puščic na kolesarskih površinah (RAL 3011, 3001)

Barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb

Glede na svetlobno odbojne lastnosti so označbe na prometnih površinah razdeljene na označbe tipa I in II.

Označbe tipa I so označbe brez zahtevanih lastnosti vidnosti v mokrih razmerah.

Označbe tipa II so označbe z zahtevanimi lastnostmi vidnosti v mokrih razmerah.

Minimalne inicialne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah morajo ustrezati vrednostim, ki so prikazane v preglednici 11 (Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah) v Pravilniku.

Preglednica 11: Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah

Prometna obremenitev ceste		Avtoceste in hitre ceste		Druge ceste	
Lastnosti označb na vozišču	Barva	minimalna vrednost		minimalna vrednost	
		(mcd/luxm ²)	razred	(mcd/luxm ²)	razred
Koeficient odbojne svetlosti (R_L) – nočna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 300	R5	≥ 200	R4
	RUMENA	≥ 200	R4	≥ 200	R4
Koeficient odbojne svetlosti (R_w) – nočna vidnost v mokrih razmerah*	BELA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
	RUMENA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
Koeficient odbojne svetlosti (Q_d) – dnevna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 160	Q4	≥ 160	Q4
	RUMENA	≥ 100	Q2	≥ 100	Q2
Drznost (SRT)	BELA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
	RUMENA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
Faktor svetlosti (β)	BELA	$\geq 0,40$	B3	$\geq 0,40$	B3

* Koeficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah se zahteva samo za označbe tipa II skladno s standardom SIST EN 1436.

T.1.1.10.2 SVETLOBNA SIGNALIZACIJA

Predviden je bič z notranjo osvetlitvijo na šolskem prehodu za pešce.

T.1.1.10.3 TAKTILNE OZNAČBE

Glede na 8. točko, 33. člena Pravilnika o prom. sig. je predvidena označitev **taktilnih označb**. Občina Krško nima strateškega načrta talnega taktilnega vodilnega sistema izdelanega na ravni občine.

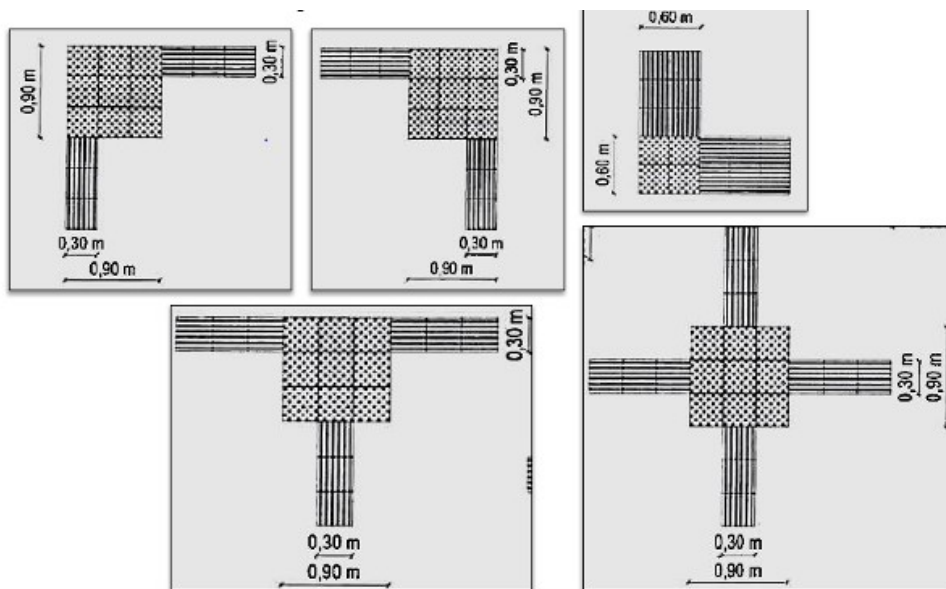
Glede na standard SIST 1186:2016 so na peščevih površinah predvideni betonski tlakovci čepasto strukturo. Kjer je prehod za pešce preko vozišča, ki je širine 7,0 m oz več, so predvidene tudi vodilne linije preko ceste iz debeloslojnih označb (hladna strukturna plastika) –debeline 5mm, širine 30 cm.

- Čepasta struktura (opozorilne/obvestilne oznake)



Slika 21: Primer betonskega tlakovca s čepasto strukturo

Na območju križanj so obvestilna polja, ki označujejo spremembo smeri.



Slika 22: Obvestilna polja, ki označujejo spremembo smeri na vodilni liniji

T.1.1.10.4 TABELARIČNI PRIKAZ SIGNALIZACIJE IN OPREME

Dodano na koncu tehničnega poročila.

T.1.1.11 OPIS KAKO SO UPOŠTEVANE BISTVENE LASTNOSTI

a) Mehanska odpornost in stabilnost

Ustroji ceste so projektirani glede na izvedeno dimenzioniranje voziščne konstrukcije.

Predvidena gradnja ceste skupaj ne bo povzročila porušitve celotnega ali dela objekta v okolici nameravane gradnje.

b) Varnost pred požarom

Vodovod je obstoječ in nov in je zagotovljena varnost nepremičnin v okolici pred požarom. Zagotovljena je tudi prevoznost intervencijskih vozil. Ustroj ceste je dimenzioniran na obtežbo, ki prenese obtežbo kamionov s priklopnikom.

c) Zaščita okolja

Odvodnjavanje vozišča je zagotovljeno prek vzdolžnih in prečnih sklonov vozišča. Voda se bo zbirala v vtočnih jaških in se potem odvodnjavala v drenažno kanalizacijske cevi, v nadaljevanju v kanal za odvod odpadnih padavinskih vod in nato v jarkih z izpustom v odvodne jarke. Kanalizacija je računsko preverjena.

V času izvajanja del se bo na celotnem območju zagotavljalo ustrezno tehnično varstvo pred nekontroliranimi izpusti nevarnih snovi (cementno mleko, goriva iz gradbene mehanizacije) v tla.

Pri projektu ceste je vključeno varovanje okolice z upoštevanjem projektnih pogojev.

d) Varnost pri uporabi

Objekt je projektiran po vseh veljavnih predpisih in pravilnikih, ki določajo elemente ceste. Vsi priključki so niveletno in situativno prilagojeni poteku ceste. Za zagotavljanje prometne varnosti je ceste opremljena z novo horizontalno in vertikalno signalizacijo.

Pri projektiranju ceste je bilo upoštevano, da na nepremičninah v okolici ceste pri uporabi in obratovanju ne bo prihajalo do nesprejemljivega tveganja za nastanek nezgod.

e) Zaščita pred hrupom

Ni predvidene posebne protihrupne zaščite.

f) Energija in ohranjanje toplote

Ugotovljeno je, da cesta ne bo vplivala na povečanje porabe količine energije.

g) Opis zagotavljanja prehoda funkcionalno oviranim osebam

Na pločniku, kjer so predvideni prehodi pešcev so predvideni spuščeni robnik in taktilne označbe za slepe.

T.1.1.12 OPIS VPLIVNEGA OBMOČJA OBJEKTA-KOT TRIDIMENZIONALNI PROSTOR OB, NAD IN POD NAČRTOVANIM OBJEKTOM, V KATEREM JE OB UPOŠTEVANJU GRADBENIH PREDPISOV IN POGOJEV ZA GRADNJO PREDVIDENA DOPUSTNA EMISIJA SNOVI ALI ENERGIJE IZ OBJEKTA V OKOLJE IN DRUGI VPLIVI NA OKOLICO

Vplivno območje objekta je v času izvajanja del ceste in vplivno območje ceste po končani gradnji. Ugotovljeno je, da bo v času gradnje večje vplivno območje kot v času po izgradnji ceste in pločnika.

Pričakovani vplivi gradnje na okolico so določeni glede na lastnost nameravane gradnje – gradnja ceste in kolesarskih površin - ob upoštevanju gradbenih in drugih predpisov ter pogojev za gradnjo, predvideno dopustno emisijo snovi s ceste v okolico in druge vplive ceste na sosednje nepremičnine ter na zdravje ljudi, ki se ob cesti nahajajo.

Pričakovani vplivi med gradnjo

Za zmanjšanje vplivov med gradnjo je potrebno predvideti tehnične rešitve z organizacijo gradnje in gradbišča, s katerimi bo mogoče zmanjšati negativne vplive na okolje med gradnjo.

Vplivi na okolje, ki so vezani z gradnjo, bodo časovno omejeni in se bodo pojavili le med gradnjo objektov. Pričakovani so predvsem naslednji vplivi:

- onesnaženje zraka predvsem s prašnimi delci zaradi gradbenih del in emisije iz prometa zaradi obratovanja gradbenih strojev in tovornih vozil;
- minimalno onesnaženje vode s prašnimi delci;
- hrup – pričakujemo minimalno povečanje emisije hrupa zaradi obratovanja gradbenih strojev in povečanega prometa s tovornimi vozili. Obravnavani odsek bo v času izvajanja del prevozen, kar bo urejal ustrezen prometni režim.

Vpliv gradnje kolesarskih površin in ureditev ceste na okolico po končni gradnji ne bo večji. Povečala se bo varnost udeležencev v prometu. Večji vplivi na okolico v času gradnje so sprejemljivi, saj vodijo k trajnemu izboljšanju obstoječega stanja.

Vplivi na vode, arhitekturo, urbanizem in krajino

Vode: Gradnja omenjenega odseka ceste in kolesarski površin ne bo imela negativnih vplivov na arhitekturo, urbanizem in krajino.

Negativnih vplivov načrtovanega posega v prostor z gradnjo kolesarske poti, avtobusnih postajališč in križišč ter uvoza ŠRC Grič in položitev podzemnih vodov z vidika vodnega režima ne bo, zato niso predvideni izravnalni ukrepi. Ob ureditvi kolesarskih površin s pripadajočo infrastrukturo je potrebno, da se po končanih delih okoliški teren ne nadviša, višek zemeljskega materiala se odpelje na zato ustrezno deponijo.

Arhitektura: Negativnih vplivov na okoliške objekte ne bo. Predviden je monitoring bližnjih objektov.

Urbanizem: Cesta poteka v naselju. Z urejenostjo ceste bo vpliv na urbanizem pozitiven.

Krajina: Rekonstrukcija ceste poteka po območju, ki nima večje vrednosti v smislu krajine saj je v naselju.

Pooblaščenka inženirka:

mag. Mojca Radakovič, univ.dipl.inž.grad.